אויף תיכף ארויסצוגעבן: 1/20/2022 **גאווערנאר קעטי האקול**

גאווערנער האקול גיבט ארויס אויספירליכקייט באריכט פאר דער אינטערבאראַ עקספרעס

קומענדע שריטן אנטהאלטן קאמיוניטי אוטריטש איבער ברוקלין און קווינס און דער ענווייראנמענטאלע איבערזיכט פראצעס ווי דירעקטירט דורך דער גאווערנער אין 2022 סטעיט אָוו דע סטעיט

זעט אין פול דער אויספירליכקייט שטודיע דא

פראיעקט וועט סערווירן 80,000 טעגליכע פארער און באהעפטן ביז 17 סאָבוועי ליניעס און דער לאנג איילענד רעיל-ראוד

רייזע צייט פון עק צו עק ערווארטעט צו זיין ווייניגער ווי 40 מינוט

גאווערנער קעטי האקול און מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט אמטירנדע פארזיצער און CEO דזשענא ליעבער האבן היינט אנטפלעקט די רעזולטאטן פון אן איין-יעריגע שטודיע אפצושאצן די אויספירליכקייט פון דער אינטערבאראַ עקספרעס, דער טראנספארמירנדע טראנזיט פראיעקט וועלכס וועט באהעפטן קאמיוניטיס אין ברוקלין און קווינס אויף ביז 17 סאָבוועי ליניעס און דער לאנג איילענד רעיל-ראוד, און באדייטנד רעדוצירן רייזע צייטן אינערהאלב און צווישן די צוויי באראס.

״דער גאנצער באדייט פון אינפראסטרוקטור איז פארבינדונג, און מיט דער אינטערבאראַ עקספרעס קענען מיר פארבינדן מענטשן מיט זייערע פאמיליעס און פריינט און אין דער זעלבער צייט פארבעסערן זייער לעבנס-קוואליטעט,״ **האט גאווערנער האקול געזאגט.** ״דער אינטערבאראַ עקספרעס וועט פארבינדן ברוקלין און קווינס, נישט נאר אראפשניידן צייט פון פארן צו דער ארבער נאר אויך גרינגער מאכן אריבערצוגיין צו סאָבוועי ליניעס לענגאויס דער רוט. איצט אז דער אויספירליכקייט שטודיע איז שוין פארטיג, קענען מיר זיך אריינציען אין דער נעקסטער פאזע פון דעם פראיעקט, און אונז ברענגען איין טריט נאענטער צו מאכן דעם אינטערבאראַ עקספרעס א ווירקליכקייט פאר ניו יארקער.״

די אויספירליכקייט שטודיע׳ס רעזולטאטן צייגן אז איז טאקע פיזיש מעגליך צו אקאמאדירן פאסאזשיר טראפיק אינאיינעם מיט די עקזיסטירנדע טראנספארט באנען טראפיק, אז עס עקזיסטירט באדייטנדע פארלאנג, און אז ׳באָס רעפיד טרענזיט׳, ׳לייט רעיל׳ און געווענטליכע ׳העווי רעיל׳ זענען אלע אפציעס וואס אנבאלאנגט מעגליכע מיטלען פון טראנזיט.

ווי אויסגעמאלדן אין גאווערנער האקול׳ס 2022 סטעיט אָוו דע סטעיט, איז דער MTA׳ס קומענדע טריט אויסצופירן געפאדערטע סטעיט און פעדעראלע ענווייראנמענטאלע איבערזיכט פראצעסן, וועלכע וועלן אויך אריננעמען פובליק געשפרעך אויף צונויפזאמלען מיינונגען פון קאמיוניטיס, ערווועהלטע באאמטע, און אנדערע וויכטיגע פאראינטערעסירטע פארטייען אויף פירן אויף וווייטער דעם פראצעס פון באשטימען די פאסיגסטע טראנזיט מיטלען.

דער אינטערבאראַ עקספּרעס וועט ניצן די עקזיסטירנדע ״רייט-אַוו-וועי״ פון דעם בעי רידזש צווייג, וועלכס איז א טראנספארט באן ליניע וואס לויפט דורך ברוקלין און קווינס, און באהעפט פארשידענע עטנישע און סאציאלקאנאמישע געגנטער ווי צ.ב.ש. בעי רידזש, סאנסעט פארק, בארא פארק, קענסינגטאן, מידוואוד, פלעטבוש, פלעטלענדס, ניו לאטס, בראונזוויל, איסט ניו יארק, בושוויק, רידזשוואוד, מידעל ווילעדזש, מעספעט, עלמהורסט, און דזשעקסאן הייטס. דער פראיעקט וועט אויך אריינענעמען עטליכע נייע קאנעקשענס אין געגנטער וואו עס איז איצט דא א מאנגל אין פאסיגע קאנעקשענס איינער צום אנדערן, און אין געוויסע פעלער, צו מאנהעטען.

לויט דער שטודיע, ביז זיבן פון צען מענטשן סערווירט וועלן זיין פון קאמיוניטיס פון קאלירטע אפשטאם, אומגעפער איין האלב וועלן קומען פון הויזגעזינדער אן קיין קאַרס, און אומגעפער איין דריטל וועלן וואוינען אין הויזגעזינדער ביז 150 פראצענט פון דער פעדעראלע ארעמקייט ליניע.

MTA פארזיצער און CEO דזשענא ליעבער האט געזאגט, ״MTA פארער קומט זיך א פארלעסליכער און וווייט-גרייכנדע טראנזיט סיסטעם וואס שטיצט יושר'דיגקייט, און דער שטודיע צייגט אז דער אינטערבאראַ עקספּרעס וועט צושטעלן בעסער צוטריט צו דזשאבס, בילדונג און עקאנאמישע געלעגנהייטן פאר געווּיסע 80,000 ניו יארקער אין קווינס און ברוקלין. איך וויל דאנקען גאווערנער האקול פאר איר פירערשאפט אויף דער באגייסטערנדע פראיעקט און איך קוק ארויס מיט חשק אויף צו ארבעטן מיט ארטיגע קאמיוניטיס אויף צו זען אז די ארבעט זאל זיך לאזן אין גאנג ארײַן.״

דער פראיעקט קען באזארגן פאטענציעלע קאנעקשענס אויף ביז 17 סאָבוועי ליניעס, (2,3,5,7, A,B,C,D,E,F,J,L,M,N,Q,R,Z) און סערווירן געגנטער פון ברוקלין און קווינס און אין דער זעלבער צייט טוען אויבנאויפיגע שטודיעס צייגן ביז 80,000 טעגליכע וואכנטאג פארער, מיט אומגעפער 2.5 מיליאן פארער יערליך. רייזע צייטן צווישן ברוקלין און קווינס קען רעדוצירט ווערן אויף ביז 30 מינוט יעדע וועג, וועגדנדיג אויף רייזע וווייטקייט.

פארגעשלאגענע סערוויס וועט אפערירן אויף ביז פינף-מינוטיגע העדווועי (צוטיילונג צווישן באנען) אין די פארנומענסטע שעה׳ן, מיט 10-מינוטיגע העדווועיס אין די אנדערע אָף-פּיעק צייטן פון טאג. דער צאל און פלאץ פון סטאנציעס לענגאויס דער 14 מייל קאריידאר וועט באשטימט ווערן אלס טייל פון די קומענדע ענווייראנמענטאלע, פלאנירונג און אינזשינערונג שטודיעס. אין צוגאב, טראנספארטאציע פלאנירער גלויבן אז די נייע סערוויס וועט ארבעט געמיינזאם מיט דער ״קראָס-האַרבאָר רעיל פרעיט טונעל׳ פראיעקט, וועלכס איז די סיבה פארוואס גאווערנער האקול האט דירעקטירט פאר׳ן פארט אויטאריטעט צו ענדיגן דעם ענווייראנמענטאלן איבערזיכט פאר דער טראנספארט טונעל וווי זי האט דערמאנט אין איר סטעיט אָוו דע סטעיט רעדע. העכערן רעילראוד סערוויס און רעדוצירן טראָק טראפיק קען האבן א באדייטנדע ווירקונג אויף דעם ראיאן.

באשטימען ראטעס וועט זיין דער פאראנטווארטליכקייט פון דער MTA באורד וועלן עס קומען צום איינפירן; זיי זענען ערווארטעט צו זיין גלייך מיט געווענטליכע סאָבוועי ראטעס.

דער אינטערבאראַ עקספּרעס קען נעמען פארשידענע פארמען, אפהענגיג אין פאקטארן ווי למשל אפערירונג מיטל, סערוויס אפטקייט, סטאנציע לאקאציעס און דאס שייכות מיט עקזיסטירנדע פרעיט טראנספארט רעלסן. דער סך הכל קאסט פון דעם פראיעקט וועט באשטימט ווערן אלס טייל פון דעם קומענדן ענווייראנמענטאלע איבערזיכט און אויסטיליזירונג פראצעס.

סענאטארקע קירסטען דזשיליברענד האט געזאגט, ״דער אינטערבאראַ עקספּרעס וועט אינגאנצן ענדערן די אומשטענדן פאר די פילע ברוקלין און קווינס איינוואוינער וועמען עס האט געפעלט ענוג

צוטריט צו פובליק טראנזיט. דער פראיעקט האט די פאטענציעל צו רעדוצירן רייזע צייטן אויף ביז 80,000 ניו יארקער יעדן טאג און אין דער זעלבער צייט אראפשנייידן פון טראפיק געדראנג און פארפעסטונג. דער MTA איז דער מאטאר וואס ציעט ניו יארק סיטי און איך וועל ווייטער קעמפן זיכער צו מאכן אז עס באקומט די פעדעראלע געלטער וואס עס נויטיגט זיך צו באזארגן פארלעסליכע, זיכערע, און ווירקזאמע טראנספארטאציע פאר יעדן ניו יארקער.״

קאנגרעסמאן דזשערי נאדלער האט געזאגט, ״דער אינטערבאראַ עקספרעס איז א וויכטיגע פראיעקט וואס האט די פאטענציעל צו פארבריטערן טראנזיט צוטריט צו אונטערסערווירטע געגנטער אין ברוקלין און קווינס. דער פראיעקט קען און זאל עקזיסטירן אינאיינעם מיט׳ן ׳קראָס-האַרבאָר רעיל פרעיט טונעל׳ פראיעקט, וועלכס וועט ענדגילטיג באהעפטן דער ניו יארק מעטראפאליטען ראיאן צו דער נאציאנאלער פרעיט טראנספארט רעילראוד גריד דורך אראפנעמען טראָקס פון אונזערע גאסן און זיי אוועקקערן צו די אונטערבאניצטע רעילראוד נעטוואָרק. אינאיינעם וועלן די פראיעקטן פארבעסערן טראנספארטאציע יושר'דיגקייט און רעדוצירן קארבאן עמיסיעס. עס פריידט מיך אז די פראיעקטן וועלן קענען אויסניצן נייע פעדעראלע פינאנצירונג פון דער בייפארטיזען אינפראסטרוקטור געזעץ, און איך וויל דאנקען אונזער גאוועךנער, קעטי האקול, וואס איז געווארן א שטארקע שטיצער פון ביידע פראיעקטן. איך קוק ארויס צו ארבעטן מיט איר אינאיינעם אזוי ווי די פראיעקטן ציען זיך אויף פאראויס צו פארבעסערן טראנזיט אפציעס פאר אלע ניו יארקער.״

ניו יארק סיטי מעיאר עריק אדאמס האט געזאגט, ״דער אינטערבאראַ עקספרעס איז א המצאה׳דיגע פארשלאג און א קריטיש-וויכטיגער טריט צו אונזער געמיינזאמע ציל פון באזארגן מער פארבינדנקייט פאר ניו יארקער וואס וואוינען אין טראנזיט מדבריות ווי אויך גאר נויטיגע עקאנאמישע אנטוויקלונג. דורך בויען מיט שכל אויף עקזיסטירנדע אינפראסטרוקטור קענען מיר באזארגן קאמיוטינג אפציעס פאר הונדערטער טויזנטער פאטענציעלע פארער פון מידל ווילעדזש און מידוואוד און פון / צו בראונזוויל און בושוויק. איך אפלאדיר גאוועךנער האקול און איך בין באגייסטערט צו ארבעטן אינאיינעם אויף דער אונטערנעמונג צו פירן ברוקלין און קווינס אויף פאראויס.״

ברוקלין בארא פרעזידענט אנטאניא רעינאסא האט געזאגט, ״איך וויל דאנקען גאוועךנער האקול פאר אויפלעבן דעם געדאנק, וועלכס האט דער מעגליכקייט צו באזארגן העכסט-נויטיגע קאנעקשענס פאר אונזער בארא׳ס טראנזיט מדבריות און קענען העלפן פארקלענערן דאס אנגעווויזנקייט אויף קאַרס. איך בין איבערהויפט באגייסטערט איבער איר פאטענציעל צו באהעפטן איינוואוינער צו נייע בילדונג און דזשאב געלעגנהייטן וועלכע זענען פריער מעגליך געווען אומצוטריטליך. איך קוק ארויס אויף צו ארבעטן מיט דער גאוועךנער און איר טיעם צו פארזיכערן אז דאס איינפירן איז יושר׳דיג און נעמט אריין קאמיוניטיס אין דעם פלאנירונג פראצעס.״

קווינס בארא פרעזידענט דאנאוועך ריטשערדס האט געזאגט, ״דער אויפגעלעבטקייט פון סיי וועלכע אינער-שטאטישע קאמיוניטי, איבערהויפט אזעלכע אזוי גרויס און פארשידנארטיג ווי קווינס און ברוקלין, וועךנדט זיך גאר שטארק אויף דער פארלעסליכקייט פון איר פובליק טראנספארטאציע סיסטעם. אבער פאר צופיל פאמיליעס אין ביידע בארא׳ס און די קאמיוניטיס וואס זיי רופן אן זייער היים, איז דאס אומפעאיגקייט צו פארן צווישן קווינס און ברוקלין אין א שנעלע און ווירקזאמע שטייגער געווען אן אומנויטיגע שטערונג צו זייער עקאנאמישע וואוילזיין. איך אפלאדיר גאוועךנער האקול פאר איר אנטשלאסענע פאקוס אויף ברוקלין-קווינס באהאפטנקייט און איך קוק ארויס צו איר צוזאמענארבעט אין דאס באהעפטן טויזנטע קווינסער און ברוקלינער פאמיליעס מיט נייע געלעגנהייטן אין יעדע בארא, און אין דער זעלבער צייט דראמאטיש אפשניידן די צייט אריינפארן צו דער ארבעט.״

סענאטאר דזשאסעף פי. אדאבא האט געזאגט, ״איך שעץ גאוועךנער האקול׳ס בליק און צוועק צו פארבעסערן דעם פובליק טראנספארטאציע סיסטעם דא אין קווינס, וועלכס האט די פאטענציעל צו

בענעפיט׳ן טויזנטער ניו יארקער. דער אינטערבאראַ עקספּרעס איז א דרייסטע אונטערנעמונג און איך קוק ארויס צו זען די רעזולטאטן פון דעם ענווייראנמענטאלן איבערזיכט פּראצעס, אין צוגאב צו ארבעטן מיט דער גאוועַרנערס אדמיניסטראציע אויף אידענטיפיצירן און אדרעסירן די נושאים וואס אונזערע איינוואוינער וועלכע וואוינען הארט נעבן דער צוקונפטיגער רוט וועלן מעגליך האבן.״

סענאטאר ענדרו גונארדעס האט געזאגט, ״דער אינטערבאראַ עקספּרעס וועט אינגאנצן ענדערן די אומשטענדן פאר דרום ברוקלין, און אלע ברוקלין און קווינס קאמיוניטיס וועלכע האבן היסטאריש געהאט א מאנגל פארלעסליכע טראנזיט אפציעס. עס האט דער כוח צו אויפשליסן די עקאנאמישע און קולטורעלע געלעגנהייטן דעם גאנצן וועג פון בעי רידזש ביז דזשעקסאן הייטס, און עס שטייט אויס צו האבן א ריזיגן איינפלוס אויף די לעבנס פון הונדערטער טויזנטער ניו יארק סיטי איינוואוינער. פארזיכערן אז ניו יארקער קענען שטיצן ארטיגע ביזנעסער, וואקסן זייערע קאריערעס, און אינווסטירן אין זייערע קאמיוניטיס וועט זיין דער שליסל צו אונזער שטאטס ערהוילונג, און איך קוק ארויס מיט חשק וועיטער צו ארבעטן מיט גאוועַרנער האקול און דער MTA דאס צו מאכן א וועירקליכקייט.״

סענאטאר קעווין פארקער האט געזאגט, ״אויף צו לאנג זענען אונזערע ארבעט-קלאס קאמיוניטיס אין ברוקלין און קווינס געווען אונטערסערוועירט און פארזען דורך א פארעלטערטער סאָציאוועי מאפע געשאפן אין גאר אן אנדערער תקופה פאר גאר אן אנדערער שטאט. דער גאוועַרנערס פארגעשלאגענע אינטערבאראַ עקספּרעס פארבריטערונג פון דעם איצטיגן סאָציאוועי סיסטעם איז פאראויס-קלערנד, אן די סארט דרייסטע אינווסטירונג וואס איז נויטיג צו מאכן דעם אמעריקאנעם טרוים מער גרייכבאר און ניו יארק סיטי מער יושר׳דיג.״

סענאטאר ראקסענע פערסאוד האט געזאגט, ״איך לויב גאוועַרנער האקול אויף דער דרייסטער איניציאטיוו. דער אינטערבאראַ עקספּרעס איז ספעציעל נויטיג פאר קאמיוניטיס וועלכע זענען טראנזיט מדבריות. עס וועט פארקלענערן רייזע צייטן און ערמעגליכן מער בייגיגקייט אין רייזע פלענער. איך קוק ארויס מיט חשק צו איר פארענדיגונג און מער טראנזיט אפציעס.״

סענאטארקע דזשוליע סאלאזאר האט געזאגט, ״דער אינטערבאראַ עקספּרעס וועט פאזיטיוו ענדערן וויאזוי אונזערע קאמיוניטיס אין ברוקלין און קווינס פארן צו דער ארבעט און באשעפטיגן זיך מיט דער רעשטיגער טייל פון דער שטאט. די גאוועַרנערס פלאן איז אן ענטפער צו געוויסע פון די ערנסטע געברויכן און זארגן פון ניו יארקער וועלכע פארלאזן זיך אויף פובליק טראנזיט יעדן טאג. איך קוק ארויס צו זען דעם פלאן זיך פאראויס-ציען און וועלן א וועירקליכקייט אין אונזערע געגנטער.״

אסעמבלי-מיטגליד קאטאלינע קרוז האט געזאגט, ״דער אינטערבאראַ עקספּרעס שטעלט פאר אן זעלטענע געלעגנהייט צו העכערן מאסן טראנזיט און זיך נעמען צו דעם פראבלעם פון די אנהאלטנדע ענווייראנמענטאלע ווירקונגען פון אנלייגענישּ. ווי דער אויספירליכקייט שטודיע וועיזט, זענען די מערהייט פון קאמיוניטיס וועלכע וועלן בענעפיטן דערפון ארבעט-קלאס און ארעמע ניו יארקער פון קאלירטע אפשטאם. איך בין אנטשלאסן צו ארבעטן מיט גאוועַרנער האקול און איר אדמיניסטראציע, ווי אויך מיט׳ן MTA צו פארזיכערן אז זייערע קולות ווערן געהערט דורכאויס דעם פראצעס. איך דאנק דער גאוועַרנער פאר איר אינטערעס און איך קוק ארויס מיט חשק צו די רעזולטאטן פון דער ענווייראנמענטאלער שטודיע וואס זי האט אויך געהייסן דורכפירן.״

אסעמבלי-מיטגליד דזשעסיקע גאנזאלעז-ראהאז האט געזאגט, ״איך אפלאדיר דער גאוועַרנערס פירערשאפט אויף דער אינטערבאראַ עקספּרעס פראיעקט און איך גלויב אז דאס איז איין אופן וואס מיר קענען אנהויבן איבערבויען אויף בעסער דורך שטעלן אין צענטער די ראסע יושר׳דיגקייט בשעת מיר זוכן צו פארבעסערן אונזערע סיסטעמען, אריינגערעכנט אונזער טראנזיט סיסטעם. די וויירקליכקייט איז אז עס זענען נאך אלץ פּראן אזוי פיל טראנזיט מדבריות אין ניו יארק סיטי, און זיי טוען נאר אפהאקן

קאמיוניטיס פון קאלירטע אפשטאם איינע פון אנדערער. איך בין איבערהויפט באגייסטערט אז איינוואוינער פון דזשעקסאן הייטס וועלן אויסשטיין צו בענעפיטן דערפון. עס איז מיין האפענונג אז דער פעדעראלער איבערזיכט פראצעס וועט ערמעגליכן פאר אונז זיך צו ציען אויף פאראויס אריין אין דעם צוקונפט פון טראנזיט אין אונזער שטאט, וואו מיר קענען ארבעטן צו בעסער באהעפטן אונזערע בארא און קאמיוניטיס.״

אסעמבלי-מיטגליד העלענע ווײנשטיין , פארזיצערין פון דער ׳וועיס ענד מיענס׳ קאמיטע, האט געזאגט, ״אין נאמן פון טויזנטער פון די ווייל̈ער אין מיין דיסטריקט וועלכע זענען געווען אונטערסערוירט מיט פובליק טראנספארטאציע, בין איך באגייסטערט פון דער פארגעשלאגענער פלאן פאר אן אינטערבארא עקספרעס ליניע.״ ״דער העכסט-נייטיגער רו֫ט וועט ברענגען נייע און גיכערע מעגליכקייטן פאר קאַמיו֫טערס און העכערן צוטריטליכקייט צווישן קווינס און ברוקלין. איך לויב גאווערנער האקול פאר איר פעסטע אנטשלאסנקייט צו ברענגען איינוואוינער איבער׳ן גאנצן שטאט נאענטער.״

ניו יארק סיטי קאונסיל ספיקער עדריענע אדאמס האט געזאגט, ״ניו יארק סיטי איז גרייט פאר דרייסטע און טראנספארמירנדע אינפראסטרוקטור פראיעקטן וועלכע וועלן באהעפטן געגנטער לענגאויס ברוקלין און קווינס. דער אינטערבארא עקספרעס האט די פאטענציעל צו באווירקן אויף די לעבנס פון באלד 900,000 איינוואוינער און 260,000 ארבעטער וועלכע וועלן גענישן פון צוגעגעבענע מאסן טראנזיט אפציעס. היינט מער פון אלעמאל דארפן מיר אינווסטירן אין פראיעקטן וועלכע וועלן שאפן דזשאבס, אונטערהייבן אונזער לאקאלער עקאנאמיע און שטיצן אונזערע קלענערע ביזנעסער. איך דאנק גאווערנער האקול פאר איר פירערשאפט און בליק, און איך קוק ארויס צו זען דעם אינטערבארא עקספרעס קומען צו דער ווירקליכקייט.״

ניו יארק סיטי קאונסיל מיטגליד ראבערט האלדען האט געזאגט, ״איך בין גאר שטארק דערמוטיגט צו זען גאווערנער האקול גיבט נאכאמאל א קוק אויף דעם פלאן און איך דאנק איר פאר׳ן נעמען קווינס אין באטראכט. מיר זענען אן אייגנארטיגער בארא, מיט די פארשידענסטע סארטן מענטשן און די פארשידענסטע סארטן באדערפענישן. איינע פון די באדערפענישן איז בעסערע פובליק טראנספארטאציע. מיר האבן א פובליק טראנזיט מדבר אין מיין דיסטריקט און דער פראיעקט קען העלפן א סאך מענטשן ארום צו גיין און צו רעדוצירן די צייט פון פארן צו דער ארבעט. מיר דארפן האבן א גרונטליכע שטודיע אויסצופארשן יעדע הינזיכט פון וויאזוי דער פראיעקט וועט אפעקטירן יעדע הינזיכט פון אונזערע געגנטער און איך קוק ארויס צו ארבעטן מיט גאווערנער האקול און יעדער וואס איז פארמישט אין דעם.״

ניו יארק סיטי קאונסיל מיטגליד שעקאר קרישנאן האט געזאגט, ״מיין דיסטריקט, וואס דעקט עלמהורסט און דזשעקסאן הייטס אין קווינס, איז געווען דער הארץ-קלאפעניש פון דער שטאט אין משך פון דער פאנדעמיע, מיט שיקן *דעליווערי׳ס*, העלטקעיר ארבעטער, און לערער אויף ביציקלעך, באסעס און סאָבוועי קאַרס לענגאויס דער שטאט. דאס איז די סיבה וואס איך בין אזוי באגייסטערט אז דער אינטערבארא עקספרעס וועט זיין פארהאנקערט אין אונזער קאמיוניטי, צו באזארגן נאך שנעלערע און פארלעסליכע טראנספארטאציע צו די מענטשן פון קווינס און ברוקלין.״

פרעזידענט פון דער ניו יארק סטעיט געבוי און קאנסטרוקציע האנדלס קאונסיל און פרעזידענט פון דער געבוי און קאנסטרוקציע האנדלס קאונסיל פון גרעיטער ניו יארק גערי לאבארבערא האט געזאגט, ״דאס איז א וויכטיגער ערשטער טריט אויף זיך ארויסלאזן אויף א דורכגעטראכטע און ווירקזאמע אינפראסטרוקטור פלאן וואס וועט נישט נאר פארבעסערן קאנעקשענס צווישן קאמיוניטיס, נאר אויך שאפן טויזנטער מיטל-קלאס קאריערעס מיט בענעפיטן אין דעם פראצעס. דער אינטערבארא עקספרעס וועט זיין א הויפט עלעמענט פון ניו יארק׳ס טראנספארטאציע אינפראסטרוקטור פאר יארן אין

דער צוקונפט, און מיר אפלאדירן גאווערנער האקול פאר איר בליק, פירערשאפט און אנטשלאסנקייט צו פאראויס-ציען דער טראנספארמירנדער פראיעקט.״

עקזעקיוטיוו וויצע פרעזידענטקע פאר ראיאנישע פלאן אסאסיעשען קעיט סלעווין האט געזאגט, ״ראיאנישע פלאן אסאסיעשען איז באגייסטערט אז גאווערנער האקול און דער MTA האבן פארענדיגט זייער אויבנאויפיגע שטודיע פון דער אינטערבאראַ עקספרעס, וואס בויעט אויף RPA׳ס טרייבארא פלאן ערשט פארגעשלאגן אין 1996. דער אינטערבאראַ עקספרעס איז א העכסט-נייטיגער פראיעקט אויף צו פאראויס-ציען ניו יארק׳ס טראנספארטאציע יושר'דיגקייט, עקאנאמישע אנטוויקלונג און קלימאט צילן, אזוי ווי דער רוט וועט באהעפטן פילע פון דער שטאט׳ס קאַר-אנגעוויזענע טראנזיט מדבריות מיט 17 סאַבווועי ליניעס און דער לאנג איילענד רעיל-ראוד. דורך פארענדיגן דעם ערשטן דירעקט טראנזיט באהעפטונג צווישן ברוקלין און קווינס איבער א תקופה פון דורות, איז דער אינטערבאראַ עקספרעס א מאנומענטאלישער טריט פאראויס אין זיך אוועקציען פון אונזער מאנהעטען-פאקוסירטע טראנזיט סיסטעם אויף א מער אויספירליכע מוסטער וואס וועט זיין א טובה פאר אלע איינוואוינער. דורכאויס פובליק און פריוואטע זיצונגען מיט ערוועהלטע באאמטע, קאמיוניטי און ביזנעס ארגאניזאציעס איבער די פארלאפענע פינף יאר האבן מיר געזען ריזיגע שטיצע פאר דעם פראיעקט.״

פרעזידענט און CEO פון דער ניו יארק ׳בילדינג קאנגרעס׳ קארלא א. סציסורא האט געזאגט, ״א מאדערנער ניו יארק סיטי קומט זיך מאסן טראנזיט אפציעס וועלכע שפיגלען אפ וויאזוי מענטשן פארן ארום אין דעם 21׳סטן יארהונדערט. די MTA אויספירליכקייט שטודיע וועט זיין דער ערשטער טריט אין בעסער באהעפטן ברוקלין און קווינס, וועלכע זענען אינאיינעם דער וואוין-ארט פון איבער האלב פון ניו יארק סיטי׳ס איינוואוינער און פארטרעטן דער צוקונפט פון דער ׳ביג עפל׳ס׳ עקאנאמיע. דער ניו יארק ׳בילדינג קאנגרעס׳ אפלאדירט און דאנקט גאווערנער האקול און דער MTA, אונטער דער פירערשאפט פון דזשענא ליעבער, פאר פריאריטיזירן טראנספארמירנדע, דרייסטע אינפראסטרוקטור פראיעקטן וווי דער אינטערבאראַ עקספרעס.״

׳ריידערס עלייענס׳ הויפט ארגאניזירערין מאירא אלדאס-דעקערט האט געזאגט, ״דער אינטערבאראַ עקספרעס איז א גרויסער, דרייסטער טריט צו א טראנזיט יושר'דיגקייט פאר מיליאנען פארער אין ברוקלין און קווינס. גאווערנער האקול׳ס וויזיאנערישער פארשלאג פארטרעט דער מערסט באדייטנדער פארבריטערונג פון ניו יארק׳ס טראנזיט סיסטעם זינט דער צווייטער וועלט קריג. דורך אויסניצן אלטע אינפראסטרוקטור און אנבאטן נייע אפציעס פאר מענטשן אין צענדליגע געדעכטע שטאטישע געגנטער, וועט דער אינטערבאראַ עקספרעס שטארק פארבעסערן צוטריט צו ארבעט, בילדונג, העלטקעיר און אנדערע נויטיגע געלעגנהייטן.״

עקזעקיוטיוו דירעקטאר פון טראנספארטאציע אלטערנאטיוועס דעני העריס האט געזאגט, ״כדי צו באקעמפען דעם קלימאט קריזיס און באהעפטן קאמיוניטיס צו גרעסערע עקאנאמישע געלעגנהייט, מוז ניו יארק אינווועסטירן אין שטאנדהאפטיגע טראנספארטאציע אפציעס. דער אינטערבאראַ עקספרעס איז א ביישפיל פון די דרייסטע אינווועסטירונגען וואס נויטיגן זיך אויף צו מאכן ניו יארק סיטי א מער יושר׳דיגע און באפעסטיגטע שטאט. מיר קוקן ארויס מיט חשק צו ארבעטן מיט גאווערנער האקול און פירער דא אין דער שטאט וווייטער צוצושטעלן פאר ניו יארקער אפציעס וועלכע קערן אוועק פון קאַרס אויף געזונטערע און מער ווירקזאמע און גרינערע וועגן אויף ארומצוגיין.״

עקזעקיוטיוו דירעקטאר פון ׳טרייַ-סטעיט׳ טראנספארטאציע קאמפיין רענעי רעינאלדס האט געזאגט, ״מיר אפלאדירן גאווערנער האקול׳ס אויסמעלדונג צו ברענגען נייע טראנזיט אפציעס צו ברוקלין און קווינס, איבערהויפט בשעת דער שטאט מאכט מיט פארערגערנדע טראפיק אנלייגענישׂ און די תוצאות פון קלימאט ענדערונג. די שטאט און סטעיט ארבעטן בייַדע שוועך אויף צו פארבריטערן צוטריט אין טראנזיט מדבריות, וואס איז מיסיע קריטיש פאר פארזיכערן א מער יושר׳דיגע

טראנספארטאציע נעטוואָרק. מיר קוקן ארויס צו זען וויאזוי דער אינטערבאראַ עקספרעס וועט זיך איינגלידערן מיט דער קאָמיוטער רעילראוד און פרעיט טראנספארט נעטוואָרק, איבערהויפט מיט דער MTA׳ס ׳פּען סטעישען עקסעס׳ פראיעקט און דער פּארט אויטאריטעט׳ס ׳קראָס האַרבאָר פרעיט׳ פראיעקט. אינאיינעם קענען די פראיעקטן אינגאנצן ענדערן די אומשטענדן פאר ראיאנישע צוטריטריכקייט, שניידן עמיסיעס פון קאַרס און טראָקס, און רעדוצירן אנלייגעניש אויף אונזערע געדראנגפולע גאסן.״

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

זיך אויסשרייבן