



즉시 배포용: 2022년 1월 19일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 전기 자동차 구입 시 최대 2,000달러를 절약할 수 있도록 프로그램에 1,200만 달러 추가

드라이브 클린 리베이트 프로그램, 뉴욕 시민들이 친환경 자동차를 운전하고 초기 비용을 절감할 수 있도록 지원

배출가스 제로 차량과 충전기 기금을 조성하는 49개 지자체 프로젝트에 270만 달러의 보조금 지급, 배출량 감소 지원

Kathy Hochul 주지사는 오늘 소비자들이 전기 자동차 구입 시 최대 2,000달러를 절약하고 기후 변화에 대응하고 더 건전한 지역사회를 만들기 위해 공공 용도로 사용할 수 있도록 지방 정부에 270만 달러를 지원하는 드라이브 클린 리베이트 프로그램에 1,200만 달러 이상이 추가되었다고 발표했습니다. 소비자 리베이트 프로그램과 49개 지역사회 기반 프로젝트에 지급되는 보조금은 총 1,470만 달러로 2050년까지 온실가스 배출량을 85% 줄이려는 뉴욕의 야심찬 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 달성하기 위한 노력을 진척시킵니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "배기가스 제로 배출차량은 온실 가스 배출을 줄이고 우리 교통 부문의 전기화를 촉진하는 가장 효과적인 방법 중 하나입니다. 친환경 전기 자동차로 전환하는 과정에서 우리가 도달하는 모든 이정표는 지역사회의 대기질 개선에 한 걸음 더 다가서는 것이며, 뉴욕주는 보다 청정하고 친환경적인 미래를 향한 길을 계속 개척해 나갈 수 있다는 것을 자랑스럽게 생각합니다."

드라이브 클린 리베이트 프로그램은 전기 자동차를 구입하거나 임대하는 소비자에게 초기 비용을 절감하는 판매 시점 리베이트 혜택을 제공합니다. 뉴욕주의 62개 카운티에서 제공되는 이 리베이트는 뉴욕주 에너지 연구 개발청(NYSERDA)에서 관리하며 자동차 딜러점에서 제공합니다. 60개 이상의 차량 모델에 대해 500 - 2,000달러의 리베이트가 제공되며, 소비자는 기본 제조업체 권장 소매 가격이 42,000달러 미만의 더 긴 주행거리를 갖춘 모든 전기 자동차를 구입하거나 임대할 경우 더 높은 리베이트를 받을 수 있습니다.

NYSERDA 사장 겸 최고경영자인 Doreen M. Harris는 이렇게 말했습니다. "ZEV 수상 기금과 뉴욕주의 드라이브 클린 리베이트 프로그램 모두 지역사회와 소비자에게 지금이

바로 전기차를 소유하거나 전기차를 만들기 위한 간단한 단계라는 중요한 메시지를 전달하고 있습니다. 우리는 EV 충전기와 인프라가 그 어느 때보다도 주 전역에 널리 보급되어 기후 변화에 맞서 싸우는 데 있어 더 강하고 건강한 지역사회를 구축하는 데 도움이 되는 보다 청정한 교통 수단으로 탄소 배출량을 줄이려는 모든 뉴욕 시민들의 노력을 지원하고 있다는 사실을 자랑스럽게 여길 수 있습니다."

뉴욕주 환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)의 Basil Seggos 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주는 지역사회와 협력하여 교통 부문을 친환경적으로 바꾸기 위해 상당한 투자를 하고 있습니다. 지역적 차원의 실천 지원 노력을 보여 주신 Hochul 주지사님께 찬사를 보냅니다. 오늘의 보조금 수령자들은 나머지 주와 국가에 대해 청정하고 친환경적인 모범을 보이고 있습니다. 전기차를 구입하고 충전소를 설치하는 것은 이들 지자체는 물론 주민과 방문객에게도 도움이 되며, 이러한 지역사회가 기후를 변화시키는 온실가스 배출을 줄이는 것을 어떻게 최우선 과제로 삼고 있는지 보여줍니다."

뉴욕 전력청 임시 사장 겸 최고경영자인 Justin E. Driscoll은 이렇게 말했습니다. "무배출 교통수단을 널리 수용하기 위해서는 빠르고 쉽게 접근 가능한 충전소를 설치하는 것이 핵심입니다. 뉴욕의 EVolve NY 프로그램을 통해 인프라를 구축하면 온실가스 오염을 줄이고 우리 모두를 위한 더 건강한 환경을 조성하여 주에서 야심찬 기후 목표를 달성하는 과정에서 소비자들이 이를 더 쉽게 지원할 수 있도록 합니다"

2021년 DEC 지자체 배출 제로 자동차(ZEV) 프로그램에 따라 지급된 보조금 270만 달러는 주 환경 보호 기금에서 마련되고 DEC에서 관리합니다. 20개 지자체에 수여되는 49개 상금은 총 250만 달러에 이르는 금액으로 200개의 추가적인 레벨 2 충전 포트, 6개의 직류 급속 충전(DCFC) 받침대 및 2개의 수소 연료 주입 노즐을 설치하는 데 사용됩니다. 또한 9개 지자체에 10차례에 걸쳐 총 215,000달러의 상금을 지급하여 32대의 지방 자치 단체용 전지형 전기차를 구입할 수 있도록 지원했습니다. 적용 대상 차량의 전기 주행 거리는 최소 50마일이어야 합니다.

2021 ZEV 기금 수상자는 다음과 같습니다.

수도권 지구

체스터 타운: 레벨 2 충전 포트 8개 설치를 위한 44,965달러

센트럴 뉴욕

드위트 타운: 수소 연료 노즐 2개와 레벨 2 충전 포트 4개 설치를 위한 297,700달러

만리우스 타운: 레벨 2 충전 포트 4개 설치를 위한 21,286달러

핑거 레이크스

카난디구아시: 레벨 2 충전 포트 8개 설치를 위한 358,984달러

몬로 카운티: 레벨 2 충전 포트 16개 설치를 위한 248,360달러

페리 빌리지: 배터리 전기 자동차 한 대 구입을 위한 7,500달러

롱아일랜드

이스트 햄튼 타운: 레벨 2 충전 포트 20개 설치를 위한 25만달러
햄스테드 타운: 배터리 전기 자동차 2대 구입을 위한 15,000달러
그레이트넥 에스테이트 빌리지: 레벨 2 충전 포트 2개 설치를 위한 36,436달러
베이빌 빌리지: 레벨 2 충전 포트 2개 설치를 위한 26,871.32달러
포트 제퍼슨 빌리지: 레벨 2 충전 포트 2개 설치를 위한 21,386.25달러
타운 오브 웰터 아이슬랜드: 배터리 전기 자동차 2대 구입을 위한 15,000달러

미드 허드슨

용커스 시: 레벨 2 충전 포트 74개 설치를 위한 261,842달러
레드훅 타운: 고속 충전 받침대 2개를 설치하기 위한 153,628달러
클락스타운 타운: 레벨 2 충전 포트 10개 설치를 위한 89,403달러, 배터리 전기 자동차 2대 구입을 위한 10,000달러
킹스턴 시: 레벨 2 충전 포트 6개 설치를 위한 73,637달러
파운드 릿지 타운: 레벨 2 충전 포트 20개 설치를 위한 57,790.60달러
몽고메리 타운: 레벨 2 충전 포트 10개 설치를 위한 51,480달러
포킵시 타운: 레벨 2 충전 포트 10개 설치를 위한 46,388달러
뉴로셀 시: 배터리 전기 자동차 7대 구입을 위한 35,000달러
월든 빌리지: 레벨 2 충전 포트 2개 설치를 위한 22,426달러
피시킬 타운: 배터리 전기 자동차 1대 구입을 위한 7,500달러
해스팅스온 허드슨 빌리지: 배터리 전기차 1대 구입을 위한 7,500달러
오시닝 빌리지: 배터리 전기 자동차 한 대 구입을 위한 5,000달러

뉴욕시

뉴욕시: 배터리 전기 자동차 15대 구입을 위한 112,500달러

노스 컨트리

웨스트포트 타운: 고속 충전 받침대 1개 설치를 위한 112,108달러

서던 티어

몽투르 폴즈 빌리지: 레벨 2 충전 포트 2개와 고속 충전 받침대 1개 설치를 위한 104,710달러

웨스턴 뉴욕

서먼 빌리지: 고속 충전 받침대 2개 설치를 위한 217,200달러

2016년에 시작된 이래 DEC 지자체 ZEV 프로그램은 플러그인 하이브리드 차량 144대, 완전 전기차 106대, 레벨 2 충전 포트 622대, 급속 충전 받침대 16개, 수소 연료 주입 노즐 3개를 구입할 수 있도록 750만 달러 이상을 지급했습니다. 자세한 정보는 <https://www.dec.ny.gov/energy/109181.html#ZEV>에서 확인할 수 있습니다.

Hochul 주지사의 1월 5일자 2022년 주정부 의제(State Agenda)에서 발표된 바와 같이, 뉴욕주는 전기 자동차 채택 및 인프라 지원, 2035년까지 주 차량에 전력 공급, 2035년까지 100% 전기 스쿨 버스 달성, Hunts Point를 청정 유통 시설로 전환하기 위해 제안된 10억 달러 투자로 전기 제로 배출 자동차 채택을 가속화할 것입니다.

뉴욕 전력청은 현재 교차 주 Evolution NY 네트워크에 90개의 고속 충전소를 설치했으며, EV 채택을 장려하기 위해 주요 이동 간선 도로와 도시 지역의 주요 위치에 고속 개방 액세스 충전 서비스를 제공하고 있습니다.

뉴욕주는 교통 부문의 탈탄산화를 추가로 지원하기 위해 이미 배출가스 제로 차량으로의 전환을 가속화하기 위한 [몇 가지 핵심 프로그램을 시행했습니다](#). 9월, 지사는 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 신규 승용차와 트럭의 배기가스 배출량을 제로로 설정하는 [법안에 서명했습니다](#). Hochul 주지사는 또한 최근 제로 배출량 트럭의 판매와 사용을 단계적으로 확대하고 소외된 지역사회의 건강과 복지에 불균형적으로 영향을 미치는 유해한 오염물질을 줄이는 첨단 클린 트럭 규칙(Advanced Clean Truck Rule)을 확정한다고 발표했습니다.

뉴욕주의 국가 주도적 기후법

뉴욕주의 국가 선도 기후 의제는 국내에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브이며, 뉴욕주가 코로나19 팬데믹으로부터 회복하는 가운데 질서 정연하고 공정한 청정에너지로의 전환을 촉구하여 일자리를 창출하고 지속적으로 친환경 경제를 강화합니다. 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 통해 제정된 법에 따라 뉴욕은 2030년까지 재생 가능 에너지 사용량 70% 달성 등 2040년까지 발전 부문에서 배출가스를 완전히 없애겠다는 필수 목표를 달성하고 경제 전반에 걸쳐 탄소 중립화를 이루기 위해 노력하고 있습니다. 이는 주 전역 대규모 재생 에너지 및 송전 프로젝트 102개에 대한 330억 달러의 투자, 건물 탄소 배출을 줄이기 위한 68억 달러의 투자, 태양 에너지 확대를 위한 18억 달러의 투자, 친환경 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 투자, NY Green Bank 방침에 대한 16억 달러 투자 등을 비롯하여 청정 에너지를 촉구하기 위한 뉴욕의 전례가 없는 투자를 바탕으로 합니다. 이러한 투자로 2020년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 거의 158,000개의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 2,100% 성장했으며, 2035년까지 연안 풍력발전으로 9,000 메가와트를 생성하는 데 기여하고 있습니다. 기후법(Climate Act)에 의거, 뉴욕은 이러한 발전을 바탕으로 2050년까지 1990년 수준의 85%까지 온실가스 배출량을 줄이는 한편, 청정 에너지 투자 이익의 40%를 목표로 하고 최소 35%를 소외된 지역사회에 혜택을 주고, 현장 에너지 소비를 185조 BTU로 감축하겠다는 주정부의 2025년 에너지 효율성 목표 달성에 다가갈 계획입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)