



Diffusione immediata: 19/01/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL AGGIUNGE 12 MILIONI DI DOLLARI AL PROGRAMMA CHE AIUTA I CONSUMATORI A RISPARMIARE FINO A 2.000 DOLLARI SULL'ACQUISTO DI VEICOLI ELETTRICI

Il programma Drive Clean Rebate aiuta i newyorkesi a guidare auto più pulite e riduce i costi iniziali

2,7 milioni di dollari assegnati in sovvenzioni a 49 progetti comunali per finanziare veicoli a zero emissioni e caricabatterie, contribuendo a ridurre le emissioni

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'aggiunta di oltre 12 milioni di dollari al programma Drive Clean Rebate per aiutare i consumatori a risparmiare fino a 2.000 dollari sull'acquisto di un veicolo elettrico e l'assegnazione di 2,7 milioni di dollari ai governi locali per acquistare veicoli elettrici e installare stazioni di ricarica/rifornimento a zero emissioni e ad uso pubblico per affrontare il cambiamento climatico e costruire comunità più salutari. Il programma di sconti per i consumatori e le sovvenzioni assegnate a 49 progetti basati sulla comunità ammontano complessivamente a 14,7 milioni di dollari per promuovere gli sforzi dello Stato per raggiungere l'ambizioso obiettivo, previsto dalla Legge per la leadership climatica e protezione della comunità (Climate Leadership and Community Protection Act) di New York, di ridurre le emissioni di gas serra dell'85% entro il 2050.

"I veicoli a zero emissioni sono uno dei modi più efficaci per ridurre le emissioni di gas serra e promuovere l'elettrificazione del nostro settore dei trasporti", **ha affermato la Governatrice Hochul.** "Ogni pietra miliare che raggiungiamo nella transizione verso veicoli elettrici puliti è un altro passo verso il miglioramento della qualità dell'aria nelle comunità, e New York è orgogliosa di continuare a spianare la strada verso un futuro più pulito e più verde".

Per i consumatori che acquistano o noleggiano un veicolo elettrico, il programma Drive Clean Rebate offre uno sconto presso il punto vendita che riduce i costi iniziali. Disponibile in tutte le 62 contee dello Stato, lo sconto, amministrato dalla dall'Autorità dello Stato di New York per la ricerca e lo sviluppo del settore energetico (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) è offerto dai concessionari d'auto. Gli sconti che vanno da 500 a 2.000 dollari sono disponibili su più di 60 modelli di veicoli e i consumatori ricevono sconti maggiori per l'acquisto o il

leasing di veicoli completamente elettrici con un prezzo base suggerito dal produttore inferiore a 42.000 dollari.

Doreen M. Harris, Presidente e AD, NYSERDA ha dichiarato, "Sia le assegnazioni ZEV che il programma Drive Clean Rebate dello Stato di New York inviano messaggi importanti alle comunità e ai consumatori, ora è il momento giusto per fare un semplice passo verso il possesso di un veicolo elettrico o la costruzione di una flotta di veicoli elettrici. Possiamo tutti essere orgogliosi del fatto che i caricabatterie e le infrastrutture EV sono più diffusi che mai in tutto lo stato, supportando tutti i newyorkesi nel loro sforzo di ridurre la propria impronta di carbonio con opzioni di trasporto più pulite che aiutano a costruire comunità più forti e più sane nella nostra lotta contro il cambiamento climatico."

Il Commissario del DEC, Dipartimento per la tutela ambientale dello Stato di New York, Basil Seggos, ha dichiarato, "Lo Stato di New York sta facendo investimenti significativi per rendere più verde il nostro settore dei trasporti lavorando mano nella mano con le comunità. Elogio la Governatrice Hochul per i suoi sforzi nel supportare l'azione a livello locale. I beneficiari delle sovvenzioni di oggi stanno offrendo un esempio pulito e verde al resto dello Stato e del paese. L'acquisto di veicoli elettrici e l'installazione di stazioni di ricarica aiuteranno questi comuni, così come i residenti e i visitatori, e mostrano come queste comunità stiano rendendo prioritaria la riduzione delle emissioni di gas serra che influenzano il clima."

Il Presidente ad interim e AD dell'Autorità portuale di New York Justin E. Driscoll ha dichiarato, "La ricarica veloce e facilmente accessibile è la chiave per l'accettazione diffusa del trasporto senza emissioni. La costruzione di infrastrutture attraverso il programma EVolve NY di New York rende facile per i consumatori fare la propria parte nell'aiutare lo stato a raggiungere i suoi ambiziosi obiettivi climatici, riducendo l'inquinamento da gas serra e creando un ambiente più sano per tutti noi."

I 2,7 milioni di dollari in sovvenzioni per il ciclo 2021 del programma DEC per veicoli a zero emissioni (Zero-Emission Vehicle, ZEV) è finanziato dal fondo statale per la protezione dell'ambiente e amministrato dal DEC. Le 49 assegnazioni a 20 comuni ammontano a quasi 2,5 milioni di dollari per aiutare a finanziare l'installazione di 200 porte di ricarica di livello 2 aggiuntive, sei piedistalli aggiuntivi per la ricarica rapida in corrente continua (DCFC) e due erogatori di idrogeno. Inoltre, 10 assegnazioni per un totale di 215.000 dollari sono state fornite a nove comuni per sostenere l'acquisto di 32 veicoli elettrici a batteria per la flotta comunale. I veicoli ammissibili devono avere un'autonomia elettrica minima di 80,46 km (50 miglia).

I destinatari delle assegnazioni ZEV 2021 sono:

Capital District

Città di Chester: 44.965 dollari per otto porte di ricarica di livello 2

Central New York

Città di Dewitt: 297.700 dollari per due erogatori di idrogeno e quattro porte di ricarica di livello 2

Città di Manlius: 21.286 dollari per quattro porte di ricarica di livello 2

Finger Lakes

Città di Canandaigua: 358.984 dollari per otto porte di ricarica di livello 2

Contea di Monroe: 248.360 dollari per 16 porte di ricarica di livello 2

Villaggio di Perry: 7.500 dollari per un veicolo elettrico a batteria

Long Island

Città di East Hampton: 250.000 dollari per 20 porte di ricarica di livello 2

Città di Hempstead: 15.000 dollari per due veicoli elettrici a batteria

Villaggio di Great Neck Estates: 36.436 dollari per due porte di ricarica di livello 2

Villaggio di Bayville: 26.871,32 dollari per due porte di ricarica di livello 2

Villaggio di Port Jefferson: 21.386,25 per due porte di ricarica di livello 2

Città di Shelter Island: 15.000 dollari per due veicoli elettrici a batteria

Mid-Hudson

Città di Yonkers: 261.842 dollari per 74 porte di ricarica di livello 2

Città di Red Hook: 153.628 dollari per due colonnine di ricarica rapida

Città di Clarkstown: 89.403 dollari per 10 porte di ricarica di livello 2 e 10.000 dollari per due veicoli elettrici a batteria

Città di Kingston: 73.637 dollari per sei porte di ricarica di livello 2

Città di Pound Ridge: 57.790,60 dollari per 20 porte di ricarica di livello 2

Città di Montgomery: 51.480 dollari per 10 porte di ricarica di livello 2

Città di Poughkeepsie: 46.388 dollari per 10 porte di ricarica di livello 2

Città di New Rochelle: 35.000 dollari per sette veicoli elettrici a batteria

Villaggio di Walden: 22.426 dollari per due porte di ricarica di livello 2

Città di Fishkill: 7.500 dollari per un veicolo elettrico a batteria

Villaggio di Hastings-on-Hudson: 7.500 dollari per un veicolo elettrico a batteria

Villaggio di Ossining: 5.000 dollari per un veicolo elettrico a batteria

New York City

Città di New York: 112.500 dollari per 15 veicoli elettrici a batteria

North Country

Città di Westport: 112.108 dollari per un piedistallo di ricarica veloce

Southern Tier

Villaggio di Montour Falls: 104.710 dollari per due porte di ricarica di livello 2 e un piedistallo di ricarica veloce

Western New York

Villaggio di Sherman: 217.200 dollari per due piedistalli di ricarica veloce

Dal suo inizio nel 2016, il Municipal ZEV Program del DEC ha assegnato più di 7,5 milioni di dollari per l'acquisto di 144 veicoli ibridi plug-in, 106 veicoli completamente elettrici, 622 porte di ricarica di livello 2, 16 piedistalli di ricarica rapida e tre erogatori di idrogeno. Per ulteriori informazioni, visitare <https://www.dec.ny.gov/energy/109181.html#ZEV>.

Come annunciato in occasione del Discorso sulla situazione dello Stato per il 2022 della Governatrice Hochul il 5 gennaio, New York accelererà sull'adozione di veicoli elettrici a zero emissioni con un investimento proposto di 1 miliardo di dollari per sostenere l'adozione e le infrastrutture dei veicoli elettrici, elettrificando la flotta statale entro il 2035, raggiungendo il 100% di scuolabus elettrici entro il 2035, e trasformando Hunts Point in un Clean Distribution Hub.

L'Autorità per l'energia elettrica di New York ha ora installato 90 stazioni di ricarica ad alta velocità nella sua rete interstatale Evolve NY, portando la ricarica ad alta velocità ad accesso libero in luoghi chiave lungo i corridoi di viaggio principali e nelle aree urbane per incoraggiare l'adozione dei veicoli elettrici.

Per sostenere ulteriormente la decarbonizzazione del settore dei trasporti, lo Stato di New York ha già [implementato diversi programmi chiave](#) per accelerare la transizione verso veicoli a zero emissioni. A settembre, la Governatrice Hochul [ha firmato la legge](#) che fissa un obiettivo per tutte le nuove auto e camion venduti nello Stato di New York a zero emissioni entro il 2035. [La Governatrice Hochul ha anche recentemente annunciato](#) la finalizzazione del DEC della Normativa avanzata per i camion puliti (Advanced Clean Truck Rule) che introdurrà gradualmente le vendite e l'uso di camion a zero emissioni e ridurrà i loro inquinanti nocivi, che hanno un impatto sproporzionato sulla salute e il benessere delle comunità svantaggiate.

La Legge nazionale sul clima dello Stato di New York

L'agenda climatica dello Stato di New York rappresenta l'iniziativa per il clima e l'energia pulita più aggressiva della nazione e necessita di una transizione sistematica e giusta verso un'energia pulita che crei posti di lavoro e continui a favorire un'economia verde contestualmente alla ripresa dello Stato di New York dalla pandemia di COVID-19. In linea con la legge attraverso la Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità, New York si muove per realizzare l'obiettivo mandatorio di un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, compreso il 70% di generazione di energia rinnovabile entro il 2030, e raggiungere la neutralità del carbonio nell'ambito delle attività economiche. Si basa sugli investimenti senza precedenti di New York per aumentare l'energia pulita, compresi più di 33 miliardi di dollari in 102 progetti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 1,8 miliardi di dollari per aumentare il solare, più di 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporto pulito e più di 1,6 miliardi di dollari in impegni della NY Green Bank. Complessivamente, detti investimenti hanno sostenuto oltre 158.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2020, una crescita del 2.100% nel settore solare distribuito dal 2011 e l'impegno a sviluppare 9.000 megawatt di eolico offshore entro il 2035. In base alla Legge sul clima (Climate

Act), New York si baserà su questi progressi e ridurrà le emissioni di gas serra dell'85% rispetto ai livelli del 1990 entro il 2050, garantendo al contempo che almeno il 35%, con un obiettivo del 40%, dei benefici degli investimenti in energia pulita siano diretti alle comunità svantaggiate, e progredendo verso l'obiettivo di efficienza energetica dello stato di ridurre, entro il 2025, il consumo di energia in loco di 185 trilioni di BTU in risparmio energetico nei consumi finali.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)