



立即發佈：2022 年 1 月 19 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長向計畫增加了 **1200** 萬美元，以幫助消費者在購買電動汽車時節省高達 **2,000** 美元

清潔駕駛返利計畫幫助紐約人駕駛更清潔的汽車並降低前期成本

*為 **49** 個資助零排放車輛和充電器的市政專案撥款 **270** 萬美元，以幫助減少排放*

凱西·霍楚爾州長今天宣佈向清潔駕駛返利計畫增加超過 1200 萬美元，以幫助消費者在購買電動汽車時節省高達 2,000 美元，並為地方政府提供 270 萬美元，用於購買電動汽車和安裝供公眾使用的零排放充電/加油站，以應對氣候變化和建設更健康的社區。消費者返利計畫和撥付給 49 個社區專案的共計 1470 萬美元的撥款，用於推動紐約州實現紐約雄心勃勃的氣候領導和社區保護法案 (Climate Leadership and Community Protection Act) 的工作，以到 2050 年將溫室氣體排放量減少 85%。

霍楚爾州長表示，「零排放車輛是減少溫室氣體排放和促進交通行業電氣化的最有效方法之一。」我們在向清潔電動汽車過渡方面達到的每一個里程碑都離改善社區空氣品質又近了一步，紐約很自豪能夠繼續為更清潔、更環保的未來鋪平道路。」

對於購買或租賃電動汽車的消費者，清潔駕駛返利計畫提供銷售點返利以降低前期成本。全州 62 個郡的居民都可獲得返利，返利由紐約州能源研究與發展機構 (NYSERDA) 管理，由汽車經銷商提供。60 多種車型可獲得 500 美元至 2,000 美元不等的返利，消費者購買或租賃的電動汽車的續航里程越長，可獲得的返利就越高，全電動汽車的基礎製造商建議零售價低於 42,000 美元。

紐約州能源研究與發展機構主席兼執行長多利·M·哈里斯 (Doreen M. Harris) 表示，「零排放車輛 (Zero-emission vehicles, ZEV) 撥款和紐約州的清潔駕駛返利計畫都向社區和消費者傳達了重要資訊：現在是邁出擁有電動汽車或建造電動汽車車隊的簡單步驟的時候了。我們都可以為電動汽車充電器和基礎建設在全州比以往任何時候都更加普遍這一事實感到自豪，這一事實支援所有紐約人透過更清潔的交通選擇來減少碳足跡，這有助於在我們對抗氣候變化的鬥爭中建立更強大、更健康的社區。」

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 廳長巴希爾·塞戈斯 (Basil Seggos) 表示，「紐約州正在與社區攜手合作大力投資綠色交通行業。我讚賞霍楚爾州長支援地方一級行動的努力。今天的撥款接受者正在為該州和國家的其他

地區樹立一個乾淨、綠色的榜樣。購買電動汽車和安裝充電站將幫助這些城市以及居民和遊客，並展示這些社區如何將減少改變氣候的溫室氣體排放作為首要任務。」

紐約電力局臨時主席兼執行長賈斯汀·E·德里斯科爾 (Justin E. Driscoll) 表示，「快速、便捷的充電是零排放交通得到廣泛接受的關鍵。通過紐約的 EVolve NY 計畫建設基礎建設，使消費者可以輕鬆減少溫室氣體污染和為我們所有人創造更健康的環境來幫助該州實現其雄心勃勃的氣候目標。」

2021 年環境保護廳市政零排放車輛 (ZEV) 計畫的 270 萬美元撥款由州環境保護基金資助 (State's Environmental Protection Fund)，並由環境保護廳管理。向 20 個市政當局撥付的 49 筆撥款總計近 250 萬美元，用於資助安裝另外 200 個二級充電埠、另外的 6 個直流快速充電 (DCFC) 基座和兩個氫燃料噴嘴。此外，還向 9 個市政當局提供了 10 筆總計 215,000 美元的撥款，以支援購買 32 輛全電池電動汽車供市政車隊使用。符合條件的車輛必須具有至少 50 英里的電動續航里程。

2021 年零排放車輛撥款的獲得者是：

首府地區

切斯特鎮 (Town of Chester)：44,965 美元，用於安裝 8 個二級充電埠

紐約中心區

德威特鎮 (Town of Dewitt)：297,700 美元，用於安裝 4 個加氫噴嘴和 4 個二級充電埠

曼利烏斯鎮 (Town of Manlius)：21,286 美元，用於安裝 4 個二級充電埠

手指湖地區

卡南代瓜市 (City of Canandaigua)：358,984 美元，用於安裝 8 個二級充電埠

門羅郡 (Monroe County)：248,360 美元，用於安裝 16 個二級充電埠

佩里村 (Village of Perry)：7,500 美元，用於購買一輛電池電動汽車

長島地區 (Long Island)

東漢普頓鎮 (Town of East Hampton)：250,000 美元，用於安裝 20 個二級充電埠

亨普斯特德鎮 (Town of Hempstead)：15,000 美元，用於購買兩輛電池電動汽車

大頸莊園村 (Village of Great Neck Estates)：36,436 美元，用於安裝 2 個二級充電埠

貝維爾村 (Village of Bayville)：26,871.32 美元，用於安裝 2 個二級充電埠

傑斐遜港村 (Village of Port Jefferson)：21,386.25 美元，用於安裝 2 個二級充電埠

庇護島鎮 (Town of Shelter Island)：15,000 美元，用於購買兩輛電池電動汽車

哈德遜中部地區 (Mid-Hudson)

楊克斯市 (City of Yonkers)：261,842 美元，用於安裝 74 個二級充電埠

紅鉤鎮 (Town of Red Hook)：153,628 美元，用於安裝兩個快速充電底座

克拉克斯頓鎮 (Town of Clarkstown)：89,403 美元用於安裝 10 個二級充電埠，10,000

美元用於購買兩輛電池電動汽車

金斯頓市 (City of Kingston) : 73,637 美元，用於安裝 6 個二級充電埠
磅嶺鎮 (Town of Pound Ridge) : 57,790.60 美元，用於安裝 20 個二級充電埠
蒙哥馬利鎮 (Town of Montgomery) : 51,480 美元，用於安裝 10 個二級充電埠
波基普西鎮 (Town of Poughkeepsie) : 46,388 美元，用於安裝 10 個二級充電埠
新羅切爾市 (City of New Rochelle) : 35,000 美元，用於購買 7 輛電池電動汽車
瓦爾登村 (Village of Walden) : 22,426 美元，用於安裝 2 個二級充電埠
菲什基爾鎮 (Town of Fishkill) : 7,500 美元，用於購買一輛電池電動汽車
哈德遜河畔哈斯丁村 (Village of Hastings-on-Hudson) : 7,500 美元，用於購買一輛電池電動汽車
奧西寧村 (Village of Ossining) : 5,000 美元，用於購買一輛電池電動汽車

紐約市 (New York City)

紐約市 (City of New York) : 112,500 美元，用於購買 15 輛電池電動汽車

北部郡縣 (North Country)

韋斯特波特鎮 (Town of Westport) : 112,108 美元，用於安裝一個快速充電底座

紐約州南部地區 (Southern Tier)

蒙圖爾瀑布村 (Village of Montour Falls) : 104,710 美元，用於安裝 2 個二級充電埠和一個快速充電底座

紐約西部

謝爾曼村 (Village of Sherman) : 217,200 美元，用於安裝兩個快速充電底座

自 2016 年啟動以來，環境保護廳市政零排放車輛計畫已撥款超過 750 萬美元，用於購買 144 輛插電式混合動力汽車和 106 輛全電動汽車，安裝 622 個二級充電埠、16 個快速充電基座和三個加氫噴嘴。如需了解更多資訊，請訪問：

<https://www.dec.ny.gov/energy/109181.html#ZEV>。

正如霍楚爾州長 1 月 5 日在 2022 年州議程中宣佈的那樣，紐約將加速採用電動零排放汽車，擬議投資 10 億美元以支援電動汽車的採用和基礎建設，到 2035 年使州車隊實現電氣化，到 2035 年實現 100% 電動校車，並將橫茨角 (Hunts Point) 轉變為清潔配送中心。

紐約電力局 (New York Power Authority) 現已在其跨州 Evolve NY 網路中安裝了 90 個高速充電站，該網路正在為主要旅行走廊和城市地區的關鍵地點提供高速開放式充電站，以鼓勵採用電動汽車。

為了進一步支援交通部門的脫碳，[紐約州已經實施了幾項關鍵計畫](#)，以加速向零排放車輛的過渡。9 月，霍楚爾州長[簽署了一項立法](#)，為紐約州銷售的所有新乘用車和卡車設定了到 2035 年實現零排放的目標。[霍楚爾州長最近還宣佈](#)，環境保護廳最終確定了《進階清潔卡車規則》(Advanced Clean Truck Rule)，該規則將把零排放卡車的銷售和

使用分為多個階段，並減少其有害污染物，這些污染物對弱勢社區的健康和福祉產生了不成比例的影響。

紐約州全國領先的氣候法案

紐約州全國領先的氣候議程是美國最具野心的氣候和清潔能源倡議，呼籲有序、公正地過渡到清潔能源，以創造就業機會，並隨著紐約州從 COVID-19 大流行中復蘇的同時繼續促進綠色經濟。通過氣候領導力和社區保護法案形成法律，紐約州正逐步實現其在 2040 年前電力行業零排放的強制目標，其中包括在 2030 年前實現 70% 的可再生能源發電，並實現全經濟範圍的碳中和。這建立在紐約對不斷發展的清潔能源行業的空前投資基礎之上，其中包括為全州 102 個大規模可再生能源和輸電專案投資超過 330 億美元，為減少建築排放而投資 68 億美元，為加大太陽能規模而投資 18 億美元，為開展清潔交通倡議而撥款超過 10 億美元，以及為履行紐約綠色銀行 (Green Bank) 承諾而投資超過 16 億美元。綜合起來，這些投資支援紐約的清潔能源行業在 2020 年提供約 158,000 個工作崗位，分佈式太陽能行業自 2011 年以來增長了 2,100%，幫助達成到 2035 年開發 9,000 兆瓦的海上風電的承諾。根據《氣候法案》，紐約將在這一進展的基礎上再接再厲，到 2050 年將溫室氣體排放量從 1990 年的水平減少 85%，同時確保至少 35%（目標是 40%）的清潔能源投資收益用於弱勢群體社區，並推動實現紐約州 2025 年能源效率目標，即減少 185 萬億英熱單位的終端能源消耗。

###

可造訪網站www.governor.ny.gov瀏覽更多新聞。
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)