



الحاكمة كاثيري هوكون

للتنشر فوراً: 2022/1/19

الحاكمة هوكون تضيف 12 مليون دولار إلى البرنامج الذي يساعد المستهلكين على توفير ما يصل إلى 2,000 دولار عند شراء السيارات الكهربائية

يساعد برنامج **Drive Clean Rebate** سكان نيويورك على قيادة سيارات أنظف ويقلل من التكاليف الأولية

2.7 مليون دولار مقدمة في شكل منح لـ 49 مشروعاً بلدياً لتمويل مركبات وشواحن عديمة الانبعاثات، مما يساعد على تقليل الانبعاثات

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم عن إضافة أكثر من 12 مليون دولار لبرنامج Drive Clean Rebate لمساعدة المستهلكين على توفير ما يصل إلى 2,000 دولار عند شراء سيارة كهربائية و 2.7 مليون دولار مقدمة للحكومات المحلية لشراء سيارات كهربائية وتركيب محطات شحن/وقود خالية من الانبعاثات للاستخدام العام لمعالجة تغير المناخ وبناء مجتمعات أكثر صحة. بالمجموع، يبلغ إجمالي برنامج الحسومات للمستهلك والمنح المقدمة لـ 49 مشروعاً مجتمعياً 14.7 مليون دولار لتعزيز جهود الولاية لتحقيق القيادة المناخية الطموحة في نيويورك وقانون حماية المجتمع لتقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% بحلول عام 2050.

"المركبات عديمة الانبعاثات هي إحدى أكثر الطرق فعالية لتقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري وتعزيز كفاءة قطاع النقل لدينا"، قالت **الحاكمة هوكون**. "كل معلم نصل إليه في الانتقال إلى السيارات الكهربائية النظيفة هو خطوة أخرى أقرب إلى تحسين جودة الهواء في المجتمعات، وتفخر نيويورك بمواصلة تمهيد الطريق نحو مستقبل أنظف وأكثر اخضراراً."

بالنسبة للمستهلكين الذين يشترون أو يستأجرون سيارات كهربائية، يقدم برنامج Drive Clean Rebate خصماً في نقطة البيع يقلل من التكاليف الأولية. يتوفر الخصم في جميع مقاطعات الولاية البالغ عددها 62 مقاطعة، والذي تديره هيئة أبحاث وتطوير الطاقة بولاية نيويورك (NYSERDA)، ويتم تقديمه من قبل تجار السيارات. تتوفر الخصومات التي تتراوح ما بين 500 دولار إلى 2,000 دولار في أكثر من 60 طرازاً من السيارات ويحصل المستهلكون على خصومات أعلى مقابل شراء أو تأجير مركبات كهربائية بالكامل ذات مدى أطول بسعر التجزئة الأساسي المقترح من الشركة المصنعة والذي يقل عن 42,000 دولار.

قالت **الرئيسة والمديرة التنفيذية لهيئة أبحاث وتطوير الطاقة بولاية نيويورك (NYSERDA) دورين إم هاريس**: "ترسل كل من منح برنامج المركبات عديمة الانبعاثات (ZEV) وبرنامج Drive Clean Rebate في ولاية نيويورك رسائل مهمة إلى المجتمعات والمستهلكين، لقد حان الوقت الآن لاتخاذ الخطوة البسيطة نحو امتلاك سيارة كهربائية أو بناء أسطول من المركبات الكهربائية. يمكننا جميعاً أن نفخر بحقيقة أن شواحن السيارات الكهربائية والبنية التحتية أصبحت أكثر انتشاراً في جميع أنحاء الولاية من أي وقت مضى، مما يدعم جميع سكان نيويورك في جهودهم لتقليل بصمتهم الكربونية من خلال خيارات النقل الأنظف التي تساعد على بناء مجتمعات أقوى وأكثر صحة في معركتنا ضد تغير المناخ."

قال **باسيل سيغوس**، مفوض إدارة المحافظة على البيئة (DEC): "تقوم ولاية نيويورك باستثمارات كبيرة لتخضير قطاع النقل لدينا بالعمل جنباً إلى جنب مع المجتمعات. أحيي جهود الحاكمة هوكون في دعم العمل على المستوى المحلي. يضع متلقو المنح اليوم نموذجاً نظيفاً وأخضر لبقية الولاية والبلاد. إن شراء السيارات الكهربائية وتركيب محطات الشحن هذه

سيساعد البلديات، وكذلك السكان والزوار، ويوضح كيف تجعل هذه المجتمعات من أولوياتها الحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري المتغيرة للمناخ."

قال جوستين إي دريسكول، الرئيس والمدير التنفيذي المؤقت لهيئة الطاقة في نيويورك: "إن الشحن السريع الذي يسهل الوصول إليه أمر أساسي للقبول الواسع النطاق للنقل الخالي من الانبعاثات. وبن إنشاء البنية التحتية من خلال برنامج EVolve NY في نيويورك يُسهّل على المستهلكين القيام بدورهم في مساعدة الولاية على تحقيق أهدافها المناخية الطموحة من خلال الحد من تلوث غازات الاحتباس الحراري وخلق بيئة صحية لنا جميعًا."

يتم تمويل المنح البالغة 2.7 مليون دولار لجولة 2021 من برنامج المركبات البلدية عديمة الانبعاثات (ZEV) التابع لإدارة المحافظة على البيئة من قبل صندوق حماية البيئة التابع للولاية وتديره إدارة المحافظة على البيئة. تبلغ قيمة إجمالي المنح 49 المقدمة إلى 20 بلدية حوالي 2.5 مليون دولار للمساعدة في تمويل تركيب 200 منفذ شحن إضافي من المستوى 2، وستة قواعد إضافية للشحن السريع بالتيار المباشر، وفوهتين للتزود بوقود الهيدروجين. بالإضافة إلى ذلك، تم تقديم 10 منح يبلغ مجموعها 215,000 دولار لتسع بلديات لدعم شراء 32 مركبة كهربائية تعمل بالبطاريات لاستخدامها للأسطول المحلي. يجب ألا يقل النطاق الكهربائي للمركبات المؤهلة عن 50 ميلًا.

الحائزون على منح برنامج المركبات عديمة الانبعاثات لعام 2021 هم:

منطقة العاصمة

بلدة تشيستستر: 44,965 دولار لثمانية منافذ شحن من المستوى 2

وسط نيويورك

بلدة تشيستستر: 297,700 دولار لثمانية منافذ شحن من المستوى 2

بلدة مانليوس: 21,286 دولار لأربعة منافذ شحن من المستوى 2

البحيرات الإصبعية

مدينة كانانداجو: 358,984 دولار لثمانية منافذ شحن من المستوى 2

مقاطعة مونرو: 248,360 دولار لـ 16 منفذ شحن من المستوى 2

قرية بييري: 7,500 دولار لسيارة كهربائية تعمل بالبطارية

لونج آيلند

بلدة إيست هامبتون: 250,000 دولار لـ 20 منفذ شحن من المستوى 2

بلدة هيمبستيد: 15,000 دولار لسيارتين كهربائيتين تعملان بالبطارية

قرية غريت نيك أستيتس: 36,436 دولار لمنفذ شحن من المستوى 2

قرية بايفيل: 26,871.32 دولار لمنفذ شحن من المستوى 2

قرية بورت جيفرسون: 21,386.25 دولار لمنفذ شحن من المستوى 2

بلدة شيلتر آيلاند: 15,000 دولار لسيارتين كهربائيتين تعملان بالبطارية

وسط مدينة هادسون

مدينة يونكرز: 261,842 دولار لـ 74 منفذ شحن من المستوى 2

بلدة ريد هوك: 153,628 دولار لقاعدتي شحن سريع

بلدة كلاركستاون: 89,403 دولار مقابل 10 منافذ شحن من المستوى 2 و 10000 دولار أمريكي لشراء مركبتين

كهربائيتين تعملان بالبطارية

مدينة كينغستون: 73,637 دولار لستة منافذ شحن من المستوى 2

بلدة باوند ريدج: 57,790.60 دولار لـ 20 منفذ شحن من المستوى 2

بلدة مونتغمري: 51,480 دولار لـ 10 منافذ شحن من المستوى 2

بلدة بكبسي: 46,388 دولار لـ 10 منافذ شحن من المستوى 2

مدينة نيو روتشيل: 35,000 دولار لسبع سيارات كهربائية تعمل بالبطاريات
قرية والدن: 22,426 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2
بلدة فيشكيل: 7,500 دولار لسيارة كهربائية تعمل بالبطارية
قرية هاستينغز أون هدسون: 7,500 دولار لسيارة كهربائية تعمل بالبطارية
قرية أوسينينج: 5,000 دولار لسيارة كهربائية تعمل بالبطارية

مدينة نيويورك

مدينة نيويورك: 112,500 دولار لسيارة كهربائية تعمل بالبطاريات

المنطقة الشمالية

بلدة ويستبورن: 112,108 دولار لقاعدة شحن سريع واحدة

المنطقة الجنوبية

قرية مونتور فالس: 104,710 دولار لمنفذي شحن من المستوى 2 وقاعدة شحن سريعة واحدة

غرب نيويورك

قرية شيرمان: 217,200 دولار لقاعدة شحن سريع

منذ إنشائه في عام 2016، منح برنامج المركبات عديمة الانبعاثات (ZEV) المحلي التابع لإدارة المحافظة على البيئة أكثر من 7.5 مليون دولار لشراء 144 مركبة هجينة تعمل بالكهرباء، و106 مركبات كهربائية بالكامل، و622 منفذ شحن من المستوى 2، و16 قاعدة شحن سريع، وثلاث فوهات للتزود بوقود الهيدروجين. لمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة <https://www.dec.ny.gov/energy/109181.html#ZEV>.

كما ورد في إعلان أجنحة الولاية لعام 2022 للحاكمة هوكول في 5 يناير، ستسرع نيويورك من اعتماد المركبات الكهربائية عديمة الانبعاثات من خلال استثمار مقترح بمليار دولار لدعم تبني المركبات الكهربائية والبنية التحتية، وإمداد أسطول الولاية بالكهرباء بحلول عام 2035، وتحقيق حافلات مدرسية كهربائية بنسبة 100% بحلول عام 2035، وتحويل هانتس بوينت إلى مركز توزيع نظيف.

قامت هيئة الطاقة في نيويورك الآن بتركيب 90 محطة شحن عالية السرعة في شبكة Evolve NY عبر الولايات، والتي توفر شحنًا مفتوحًا عالي السرعة للمواقع الرئيسية على طول ممرات السفر الرئيسية وفي المناطق الحضرية لتشجيع اعتماد المركبات الكهربائية عديمة الانبعاثات.

لدمج التخلص من الكربون من قطاع النقل، نفذت ولاية نيويورك بالفعل عدة برامج رئيسية لتسريع التحول إلى المركبات عديمة الانبعاثات. في سبتمبر، وقعت الحاكمة هوكول تشريعًا يضع هدفًا بأن تكون جميع سيارات نقل الركاب والشاحنات الجديدة المباعة في ولاية نيويورك خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035. أعلنت الحاكمة هوكول أيضًا أن إدارة المحافظة على البيئة وضعت اللمسات الأخيرة على اللائحة التنظيمية للشاحنات المتقدمة النظيفة التي ستعمل بالتدريج على بيع واستخدام شاحنات خالية من الانبعاثات وستقلل من الملوثات الضارة، والتي تؤثر بشكل غير متناسب على صحة ورفاهية المجتمعات المحرومة.

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

يُعد برنامج المناخ الرائد في ولاية نيويورك من أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة جُراً في الدولة، ويدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر المراعي للبيئة بينما تتعافى ولاية نيويورك من جائحة (COVID-19). ووفقًا لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع، تمضي ولاية نيويورك في طريقها نحو تحقيق هدفها المحدد والمعني بتوفير قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040 ومنها توليد طاقة متجددة بنسبة 70% بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد الكربوني جميع قطاعات الاقتصاد. وهي تعتمد على استثمارات نيويورك غير المسبوقة لتكثيف الطاقة النظيفة، بما في ذلك أكثر من 33 مليار دولار

في 102 من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في جميع أنحاء الولاية، و 6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني، و 1.8 مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية، وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.6 مليار دولار في التزامات البنك الأخضر في نيويورك. دعمت هذه الاستثمارات مجتمعة نحو 158,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في 2020، أي زيادة بنسبة 2,100 في المائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ 2011، والتزام بإنتاج 9,000 ميغاواط من الرياح الساحلية بحلول 2035. وبموجب قانون المناخ، ستستكمل نيويورك هذا التقدم وستخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% عن مستويات عام 1990 بحلول عام 2050، مع ضمان توجيه 35% على الأقل، بهدف تحقيق 40% من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة، إلى المجتمعات المحرومة وتعزيز التقدم نحو هدف كفاءة الطاقة لعام 2025 للولاية المتمثل في تقليل استهلاك الطاقة في الموقع بمقدار 185 تريليون وحدة حرارية بريطانية من الطاقة المتوفرة للاستخدام النهائي.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)