



גאווערנאר קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 1/10/2022

**גאווערנער האקול אנאנסירט 17 פראיעקטן בארעכטיגט דורך 85 מיליאן דאלערדיגע ניו יארק 'קליען טראנספארטעישען פריזעס' פראגראם**

**3 מיליאן דאלער אין גרענטס און סערוויסעס אויסגעטיילט צו טיעמס אויף פאראויס-פירן לייזונגען וועלכע רעדוצירן לופט פארפעסטיגונג, פארבעסערן עלעקטריזירונג, און וואקסן באוועגיקייט אין אונטערסערווירטע קאמיוניטיס**

**שטיצט די קלימאט פירערשאפט און קאמיוניטי באשיצונג אקט'ס לאנד-וועגווייזיגע ציל פאר א 85 פראצענטיגע רעדוקציע אין שעדליכע גאז עמיסיעס ביז 2050**

גאווערנער קעטי האקול האט היינט געמאלדן אז 17 פראיעקטן זענען בארעכטיגט זיך צו פארמעסטן דורך דעם 85 מיליאן דאלערדיגע ['ניו יארק קליען טראנספארטעישען פריזעס'](#) פראגראם. פינאנצירונג פאר די פראיעקטן איז געווארן אויסגעמאלדן אלס טייל פון דער 2022 סטעיט אָוו דע סטעיט אויף פאראויס-פירן איבערמאך-פעאיג ארויסווייז פראיעקטן פאר זויערע טראנספארטאציע. די אויסגעוועהלטע פאזע איינס פראיעקטן זענען שוין אויסגעטיילט געווארן איבער 3 מיליאן דאלער סך הכל אין גרענטס און סערוויסעס צו פאראויס-פירן לייזונגען צו רעדוצירן לופט פארפעסטיגונג, פארשטערקערן עלעקטריזירונג, און וואקסן באוועגיקייט אפציעס אין אונטערסערווירטע קאמיוניטיס איבערן סטעיט. דער פראגראם, אנגעפירט דורך דער ניו יארק סטעיט ענערגיע פארשונג און אנטוויקלונג אויטאריטעט (NYSERDA), שטיצט ניו יארק סטעיט'ס לאנד-וועגווייזיגע ציל פון א 85 פראצענטיגע רעדוקציע אין גרינהויז גאז עמיסיעס ביז 2050 ווי אויסגעלייגט אין דעם קלימאט פירערשאפט און קאמיוניטי באשיצונג אקט.

"אזוי ווי ניו יארק זעצט פאר ווייטער נאכצויאגן איר לאנד-וועגווייזיגע ריינע ענערגיע און קלימאט צילן, מוזן מיר פארזיכערן אז מיר לאזן נישט הינטער זיך אונזער טראדיציאנעל-אונטערסערווירטע קאמיוניטיס, "האט גאווערנער האקול געזאגט. "דער טראנספארטאציע סעקטאר איז איינע פון ניו יארק'ס גרעסטע קוועלער פון לופט פארפעסטיגונג, און צו אפט ווערן ווייניג-איינקונפט ניו יארקער און קאמיוניטיס פון קאלירטע אפשטאם געצווינגען צו טראגן די מערהייט פון די קאנסעקווענצן. די גרענטס וועלן דערטאפן אונזער סטעיט'ס טייערסטע פארמעגן, די פיקחות פון ניו יארקער, צו פארזיכערן א יושרדיגע און גלייכע טראנזיציע צו א קארבאן-נייטראלע צוקונפט."

פון די זיבעצן פראיעקט אויסגעטיילט אונטער פאזע איינס, זענען זעקס פראיעקטן אויסגעוועהלט געווארן אין סיי דער ['קליען נעיבערהודס טשעלענדזש'](#) און סיי דער ['עלעקטריק מאביליטי טשעלענדזש'](#) און פינף זענען אויסגעוועהלט געווארן אין דעם ['עלעקטריק טראק און באס טשעלענדזש'](#). א יעדע פראיעקט פארשלאג וועט באקומען אן אויסטיילונג פעקל וואס וועט אנטהאלטן ביז 200,000 דאלער, אריינגערעכנט א 100,000 פלאנירונג גרענט פאר ווייטערדיגע פארשלאג אנטוויקלען, ביז 50,000 דאלער אין געלטער פאר קאמיוניטי צוזאמענארבעטער, און ביז 50,000 דאלער אין אויסטויש שטיצע פון טעכנישע עקספערטן.

ניו יארק סטעיט ענערגיע פארשונג און אנטוויקלונג אויטאריטעט (NYSERDA) פרעזידענט און CEO דאריען עם. האריס האט געזאגט, "ניו יארק'ס 'קליען טראנספארטעישען פרייזעס' פראגראם איז א געלעגנהייט צו אינוועסטירן אין אינאוואציע וואס קען טראנספארמירן טראנספארטאציע צוטריט אין אונטערסערווירטע ערטער און בויען געזונטערע קאמיוניטיס לענגאויס ניו יארק סטעיט. די אויסגעוועהלטע טיעמס און קאמיוניטי צוזאמענארבעטער ברענגען די בעסטע טעכנאלאגיעס און מעטאדן אינאיינעם מיט קאמיוניטי אריינזאג איינצופירן לייזונגען וועלכע קענען איבערגעמאכט ווערן צי אויף א קליינעם צי אויף א גרויסן פארנעם דורך ארטיגע אינסטאנצן און אגענטורן און אפילו ארום דער וועלט כדי צו רעדוצירן די תוצאות פון קלימאט ענדערונג."

פראיעקט פארשלאגן אויסגעטיילט פאנדינג אונטער פאזע איינס זענען בארעכטיגט זיך צו פארמעסטן פאר די גרענד פרייזעס אונטער פאזע צוויי. די פאזע איינס פראיעקטן אנטהאלטן:

'קליען נעיבערהודס טשעלענדזש' - ביזדריי 10 מיליאן דאלערדיגע גרענד פרייזעס וועלן אויסגעטיילט ווערן דורך פאזע צוויי צו אינאוויירנדע פראיעקטן וועלכע אדרעסירן לופט פארפעסטיגונג רעדוקציע אויף סיי וואספארא פארנעם אין אונטערסערווירטע קאמיוניטיס.

#### לאנג איילענד:

• *Arena Transit Hubs for an Equitable, Inclusive, Low-carbon Future* (ארענא טראנזיט האָבס פאר א יושרדיגע, ארייננעמיגע, נידעריגע קארבאן צוקונפט) אנגעפירט דורך 'פליט' XL פליט'

#### מיטל-הודסאן:

• *Ulster Connect* ('אולסטער קאנעקט') אנגעפירט דורך יויע מאביליטי'

#### מיטל-הודסאן, נארט קאנטרי, סאוטערן טיער, מערב ניו יארק:

• *Accelerating Clean Communities With E-Bike Systems (ACCESS)* (פארשנעלערן זויבערע קאמיוניטיס מיט אי-בייק סיסטעמען) אנגעפירט דורך ICF אינקארפאראעיטעד

#### ניו יארק סיטי:

• *Clean Transit Access Program (CTAP) - Electrifying NYC Dollar Vans* (זויבערע טראנזיט צוטריט פראגראם- עלעקטריזירן ניו יארק סיטי דאלער ווענס) אנגעפירט דורך 'דאלעריד'  
• *The Bronx is Breathing: Reimagining a Cleaner Hunts Point* (די בראנקס אטעמט: ווידער-פארשטעלן א ריינערע האַנטס פּאָינט) אנגעפירט דורך 'וואלווא' טעכנאלאגיע פון אמעריקע

#### מערב ניו יארק:

• *Centering People, Place and Policy for Buffalo's Clean Mobility Future* (שטעלן אין צענטער מענטש, פלאץ, און פּאָליסי פאר באפעלאו'ס ריינע באוועגיקייט צוקונפט) אנגעפירט דורך ארטיגע איניציאטיווען שטיצע קארפאראעישיען (LISC) מערב ניו יארק אפיס

**עלעקטריק מאביליטי טשעלענדזש' - ביז דריי 7 מיליאן דאלערדיגע גרענד פרייזעס וועלן אויסגעטיילט ווערן דורך פאזע צוויי צו פראיעקטן וועלכע צייגן עלעקטרישע באוועגיקייט אפציעס וועלכע לייזן די באדערפענישן פון אונטערסערווירט קאמיוניטיס.**

לאנג איילענד:

• *Promoting Sustainable Transportation: Electric Micro-Shuttle Services in Long Island* (שטיצן שטאנדהאפטיגע טראנספארטאציע: עלעקטרישע מייקרא-שאטל סערוויסעס אין לאנג איילענד) אנגעפירט דורך 'סירקוט' טראנזיט

מיטל-הודסאן:

• *Bee-Line On Demand: Delivering Innovative Electric Mobility to Peekskill* ('בי-ליין אן דעמענד': צושטעלן אינאווינדע עלעקטרישע באוועגיקייט פאר פיקסקיל) אנגעפירט דורך שטאנדהאפטיגע וועסטשעסטער  
• *Project MOVER: Moving onto Vast E-Micro-mobility Replication* (פראיעקט 'מוווער': זיך אריבערציען אויף ריזיג-פארנעמיגע אי-מייקרא באוועגיקייט איבערמאך פעאיגקייט) אנגעפירט דורך EIT 'אינא-ענערדזשי יו-עס-עי'

ניו יארק סיטי:

• *Red Hook Recharge Zone* (רעד הוק ריטשארדזש זאון) אנגעפירט דורך 'רעוועל' טראנזיט  
• *The Equitable Commute Project* (דער יושר'דיגע קאמיט פראיעקט) אנגעפירט דורך טראנספארטאציע אלטערנאטיווס

סאוטערן טיער:

• *Tompkins County Transportation Equity & Access Project* (טאמפקינס קאונטי טראנספארטאציע יושר און צוטריט פראיעקט) אנגעפירט דורך טאמפקינס קאנסאלידעיטעד עריע טראנזיט

**'עלעקטריק טראק ענד באס טשעלענדזש' - ביז דריי 8 מיליאן דאלערדיגע גרענד פרייזעס וועלן אויסגעטיילט ווערן דורך פאזע צוויי פאר פראיעקטן וועלכע צייגן עלעקטריזירטע לייזונגען אדער ערצעצונג פון מיטלמעסיגע און העווי-דוטי עלעקטרישע אויטאס.**

קאפיטאל ראיאן:

• *Relieving Congestion in Albany - Resilient and Repeatable School Bus Infrastructure* (לינדערן געדראנג אן אלבאני - באפעסטיגטע און איבערמאכיגע סקול באס אינפראסטרוקטור) אנגעפירט דורך נעקסט-ערא ענערגיע רעסאָרסן

מיטל-הודסאן, ניו יארק סיטי:

• *Freight Electrification-as-a-Service for Transformation (FEAST)* (פרעיט עלעקטריזירונג-אלס-א-סערוויס פאר טראנספארמאציע) אנגעפירט דורך CALSTART

ניו יארק סיטי:

• *Accelerating New York Fuel Cell Bus & Hydrogen Infrastructure Deployments* (פארשנעלערן ניו יארק פיועל צעל באס און היידראדזשען אינפראסטרוקטור ארויסשטעלונג) אנגעפירט דורך 'קרוגער' טראנספארט

- *Electrify the Empire State: Empowering Zero Emission Solutions* (עלעקטריזירן דעם עמפייער סטעיט: באקרעפטיגן זערא עמיסיע לייזונגען) אנגעפירט דורך גלעדסטין ניענדראס און אסאסיעטס
- *Electrifying School Buses in the Bronx (ESBB)* (עלעקטריזירן סקול באסעס אין די בראנקס) אנגעפירט דורך ניו יארק סיטי סקול באס אָמברעלע סערוויסעס

די אויסגעוועהלטע פראיעקט טיעמס וועלן פארענדיגן זייערע פארשלאגן און גלאבאלער מומחים וועלן ווייטער ארבעטן מיט ניו יארק סטעיט צו שטיצן דאס אויסוועהלן פון גרענד פרייז געווינער, וועלכע זענען ערווארטעט אויסגעמאלדן צו ווערן ביים ענדע זומער 2022.

**ניו יארק סטעיט דעפארטמענט פון ענווייראנמענטאלע אפהיט (DEC) קאמיסיאנער און קלימאט אקציע קאונסיל מיט-פארזיצער באסיל סעגאוס האט געזאגט,** "דאס צילן עמיסיעס פון דעם טראנספארטאציע סעקטאר, איבערהויפט אין קאמיוניטיס וועלכע זענען אומפראפארציאנעל באטראפן געווארן דורך לופט-פארפעסטיגונג פון קארס און טראקס, וועלן פאראויס-פירן באמייאונגען צו דערגרייכן ניו יארק'ס אמביציעזע שעדליכע גאז רעדוקציע צילן און אין דער זעלבער צייט באשיצן פובליק געזונטהייט און ענדגילטיג צו ראטעווען לעבנס. ניו יארק'ס 'קליען טראנספארטעישען פרייזעס' פראגראם פיראריטיזירט אינוועסטירונגען וועלכע וועלן וואקסן שטאנד האפטיגע לייזונגען און זיי צושטעלן דארט וואו מען נויטיגט זיך דערין דאס מערסטע. איך לויב גאווערנער האקול פאר איר אנגעהאלטענע איבערגעגעבנקייט צו באקעמפן קלימאט ענדערונג און שטיצן קאמיוניטי געזונטהייט מיט אינאוויירנדע לייזונגען ווי צ.ב.ש. NYSERDA'ס 'קליען טראנספארטעישען פרייזעס' פראגראם"

**פארזיצער פון דעם פובליק סערוויס קאמיסיע רארי עם. קריסטיען האט געזאגט,** "פינאנצירן דעם ניו יארק 'קליען טראנספארטעישען פרייזעס' פראגראם איז געווען א וויכטיגער שטאנדטייל פון דער קאמיסיע'ס אינוועסטירונג אין טראנספארטאציע עלעקטריזירונג, צו פארזיכערנדיג דערמיט אז די אומגינציגע קאמיוניטיס, וועלכע טראגן דער גרעסטער טייל פון דעם עול פון דעם קלימאט קריזיס, וועלן דירעקט געניסן דורך דאס ארויסשטעלן די בעסטע ריינע עלעקטרישע טראנספארטאציע לייזונגען אידענטיפיצירט דורך קאמיוניטיס און אינאוויירער."

**לאנג איילענד פאווער אויטאָריטעט טשיעף עקזעקיוטיוו אפיסער טאמאס פאלקאן האט געזאגט,** "LIPA פריידט זיך צו פינאנצירן ניו יארק'ס 'קליען טראנספארטעישען פרייזעס' אויף לאנג איילענד און אין די ראקעוועיס, אריינגערעכנט א גרענד פרייז אויסטיילונג אויף ביז 10 מיליאן דאלער. די ערפאלג פון די אינאוויירנדע המצאות וועלן סיי רעדוצירן קארבאן עמיסיע און סיי פארברייטערן צוטריט צו די ריינע, עלעקטרישע טראנספארטאציע פון דעם צוקונפט אין אונזערע אונטערסערווירטע קאמיוניטיס."

**סטעיט סענאטאר קעווין פארקער האט געזאגט,** "דער 'קליען טראנספארטעישען פרייזעס' פראגראם וועט פארזיכערן אז מיר שאפן א אפגעהיטענע ענווייראנמענט פאר אונזערע לייט וואס וואוינען אין אומגינציגע געגנטער. איך דאנק גאווערנער האקול און NYSERDA פאר מאכן אומגינציגע קאמיוניטיס א פיראריטעט. דאס איז א טריט אין דעם גוטן ריכטונג, בשעת מיר ארבעטן אויף צו פארזיכערן ענווייראנמענטאלע יוסטיץ פאר יעדן איינעם לענגאויס דעם סטעיט."

**סטעיט סענאטאר טים קענעדי האט געזאגט,** "דער פראגראם איז אינגאנצן איינשטימיג מיט ניו יארק'ס אנטשלאסנקייט צו שאפן מער דורכגעטראכטע, ענווייראנמענטאל-יושרדיגע טראנספארטאציע סטאנדארטן איבערן גאנצן סטעיט. דורך דערמוטיגן די פאראויס-קלערנדע געדאנקען טוען מיר סוף-כל-סוף אינוועסטירן אין צוזאמענגעארבעטע לייזונגען געטריבן דורך די קאמיוניטיס וועלכע קוקן ארויס מיט חשק צו זען די ענדערונגען. איך אפלאדיר גאווערנער האקול און NYSERDA פאר פיראריטיזירן די

פראיעקטן, קאנגראטוליר די אויסטיילונג באקומער, און קוק ארויס צו זען וואס פאזע צוויי וועט ברענגען.”

**אסעמבלי-מיטגליד מייקל קוסיק האט געזאגט,** “דער טראנספארטאציע סעקטאר איז פאראנטווארטליך פאר באלד א דריטל פון אלע עמיסיעס אין ניו יארק סטעיט און כדי צו דערגרייכן אונזערע אמביציעזע עמיסיעס רעדוקציע צילן מוזן מיר ווייטער זיך פארשפרעכן צו בויען א מער ענווייראנמענטאל-גינציע טראנספארטאציע סעקטאר. דער ניו יארק 'קליען טראנספארטעישען פרייזעס' פראגראם איז א גאר גוטע מיטל פאר רעדוצירן לופט פארפעסטיגונג, פארבעסערן עלעקטריזירונג, און העלפן וואקסן באוועגיקייט אלס טייל פון א פאקוסירטע אונטערנעמונג צו בויען דעם טראנספארטאציע סעקטאר פון דעם צוקונפט.”

**אסעמבלי-מיטגליד וויליאם מאגנארעלי האט געזאגט,** “גאווערנער האקול זעצט פאר ווייטער צו ווייזן שטיצע פאר באמיוונגע צו רעדוצירן לופט פארפעסטיגונג, פארשטערקערן עלעקטריזירונג, און וואקסן ענווייראנמענטאל-גינציע טראנספארטאציע אפציעס. מוטיגן קאמפאניס זיך צו פארמעסטן און הייבן אינאווינדע פראיעקטן ערמעגליכט פאר ניו יארקער אנטיילצונעמען אין דאס ארבעטן אקטיוו אויף די צילן פון דער קלימאט פירערשאפט און קאמיוניטי באשיצונג אקט.”

די ניו יארק 'קליען טראנספארטעישען פרייזעס' ווערט אנגעפירט דורך NYSERDA אין צוזאמענארבעט מיט דער ניו יארק סטעיט דעפארטמענט פון פובליק סערוויס און דער ניו יארק סטעיט דעפארטמענט פון ענווייראנמענטאלע אפהיט און פינאנצירט אונטער ניו יארק סטעיט'ס 701 מיליאן דאלערדיגע EV מעיק רעדי' פראגראם. אויך אין צוזאמענארבעט מיט דעם פראגראם וועט דער לאנג איילענד פאָווער אויטאָריטעט (LIPA) פינאנצירן ביז איין גרענד פרייז אויף ביז 10 מיליאן דאלער אויף לאנג איילענד.

ניו יארק סטעיט'ס 1 ביליאן דאלערדיגע אינוועסטירונג אין עלעקטריזירן ניו יארק'ס טראנספארטאציע סעקטאר איז העכסט-נויטיג פאר ניו יארק סטעיט'ס ברייט-ארומנעמיגע קלימאט און ריינע ענערגיע פלאן. אלס טייל פון איר אויספירליכע סטראטעגיע צו פארשנעלערן צוויבערע טראנספארטאציע איניציאטיוון, הייבט עס צוטריט און צוגענגליכקייט צו עלעקטרישע אויטאס און צוויבערע טראנזיט און אין דער זעלבער צייט פארגרעסערן די נויטיגע אינפראסטרוקטור בענעפיטן פאר אלע ניו יארקער, אריינגערעכנט די אין נידעריגע-איינקונפט אדער אומגינציע געגנטער, דורך רעדוצירן קארבאן עמיסיעס צו שאפן ריינערע לופט און געזונטערע קאמיוניטיס.

זיך צו לערנען מער איבער די דריי פארמעסטעריש געביטן און די פאזע איינס אויסטיילונג באקומער, באזוכט דעם [ניו יארק 'קליען טראנספארטעישען פרייזעס'](#) וועבזייטל.

### **ניו יארק סטעיט'ס לאנד-וועגווייזיגע קלימאט פלאן**

ניו יארק סטעיט'ס קלימאט אגענדע איז דער מערסט-אגרעסיווער קלימאט און ריינע ענערגיע איניציאטיוו אין דעם לאנד, רופנדיג פאר א מסודר'דיגע און יושר'דיגע טראנזיציע צו צוויבערע ענערגיע וואס שאפט דזשאבס און טוט ווייטער אונטערהייבן א 'גרינע עקאנאמיע' אין דער צייט וואס ניו יארק סטעיט ערהוילט זיך פון דער קאוויד-19 פאנדעמיע. מיט'ן אריינשטעלן אין געזעץ דער 'קלימאט פירערשאפט און קאמיוניטי באשיצונג אקט' האט זיך ניו יארק געשטעלט אויף א וועג צו דערגרייכן איר פארלאנגטע ציל פאר א זערא-עמיסיע עלעקטריק סעקטאר ביזן יאר 2040, אריינגערעכנט שאפן 70 פראצענט איבערניציע ענערגיע ביזן יאר 2030, און צו דערגרייכן קארבאן נייטראליטעט איבער דער גאנצער עקאנאמיע. עס בויט אויף ניו יארק'ס פרעצעדענטלאזע אינוועסטירונגען צו פארשנעלערן צוויבערע ענערגיע, אריינגערעכנט איבער 33 ביליאן דאלער אין 102 גרויס-פארנעמיגע באנייבארע און טראנסמיסיע פראיעקטן לענגאויס דעם סטעיט, 6.8 ביליאן דאלער צו רעדוצירן געביידע עמיסיע, 1.8 ביליאן דאלער צו פארברייטערן סאלאר ענערגיע, איבער 1 ביליאן דאלער פאר צוויבערע-ענערגיע

טראנספארטאציע אינציאטיוון, און איבער 1.6 ביליאן דאלער אין NY 'גרינע באנק' פארפליכטונגען. אלעס צוזאמען שטיצן די אינוועסטירונגען באלד 158,000 דזשאבס אין ניו יארק'ס זויבערע ענערגיע סעקטאר אין 2020, א 2,100 פראצענטיגער שטייגונג אין דער אויסגעשפרייטער סאלאר-ענערגיע סעקטאר זייט 2011 און א פארפליכטונג צו אנטוויקלען 9,000 מעגאוואטס פון ים-ווינט ענערגיע ביז'ן יאר 2035. אונטער דער קלימאט אקט וועט ניו יארק בויען אויף די פארשריטן און רעדוצירן גרינהויז גאז ארויסלאז מיט 85 פראצענט פון די 1990 שטאפלען ביז 2050, און אין דער זעלבער צייט פארזיכערן אז כאטש 35 פראצענט, און מיט'ן ציל פון 40 פראצענט, פון די בענעפיטן פון זויבערע ענערגיע אינוועסטירונגען ווערן צוגעטיילט צו קאמיוניטיס אין אומגינציגע אומשטענדן, און אוואנסירן פארשריטן צו דעם סטעיט'ס 2025 ענערגיע-שפארעדיגקייט ציל אויף צו רעדוצירן אויפן-פלאץ ענערגיע באניץ מיט 185 טריליאן BTU פון ענדע-באניץ געשפארטע ענערגיע.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418