



De publicación inmediata: 10/01/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA 17 PROYECTOS ELEGIBLES PARA
COMPETIR A TRAVÉS DEL PROGRAMA DE PREMIOS AL TRANSPORTE LIMPIO
DE NUEVA YORK POR \$85 MILLONES**

***Se otorgan \$3 millones en subvenciones y servicios a equipos que promueven
soluciones para reducir la contaminación del aire, mejorar la electrificación y
aumentar la movilidad en comunidades marginadas***

***Apoya el objetivo líder a nivel nacional de la Ley de Liderazgo Climático y
Protección Comunitaria de reducir en un 85% las emisiones de gases de efecto
invernadero para 2050***

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que 17 proyectos califican para competir a través del programa de [Premios al Transporte Limpio de Nueva York](#) de \$85 millones. El financiamiento de estos proyectos se anunció como parte de la Situación del Estado de 2022 para promover proyectos de exhibición replicables para el transporte limpio. Los proyectos seleccionados en la Fase Uno han recibido más de \$3 millones en total en subvenciones y servicios para promover soluciones que reduzcan la contaminación del aire, mejoren la electrificación y aumenten las opciones de movilidad en comunidades marginadas en todo el estado. Este programa, administrado por la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés), respalda el objetivo líder a nivel nacional del estado de Nueva York que establece una reducción del 85% de las emisiones de gases de efecto invernadero para 2050, como se describe en la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria (CLCPA, por sus siglas en inglés).

"A medida que Nueva York persigue sus objetivos climáticos y de energía limpia líderes en el país, debemos asegurarnos de no dejar atrás a nuestras comunidades tradicionalmente marginadas", **dijo la gobernadora Hochul**. "El sector del transporte es una de las mayores fuentes de contaminación de Nueva York y, con demasiada frecuencia, los neoyorquinos de bajos ingresos y las comunidades de color se ven obligados a soportar la peor parte de las consecuencias. Estas subvenciones aprovecharán el recurso más valioso de nuestro estado, el ingenio de los neoyorquinos, para garantizar una transición justa y equitativa hacia un futuro sin emisiones de carbono".

De los 17 proyectos adjudicados en la Fase Uno, 6 proyectos fueron seleccionados en el [Desafío de Vecindarios Limpios](#) y en el [Desafío de Movilidad Eléctrica](#), y 5 fueron seleccionados en el [Desafío de Camiones y Autobuses Eléctricos](#). Las propuestas de los proyectos recibirán un paquete de premios de hasta \$200.000, incluida una subvención de planificación de \$100.000 para un mayor desarrollo de las propuestas, hasta \$50.000 en financiamiento para socios comunitarios y hasta \$50.000 en apoyo en especie de expertos técnicos.

La presidenta y directora ejecutiva de la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York, Doreen M. Harris, dijo: "El programa de Premios al Transporte Limpio de Nueva York es una oportunidad para invertir en innovaciones que transformen el acceso al transporte en áreas marginadas y construyan comunidades más saludables en todo el estado de Nueva York. Los equipos seleccionados y los socios comunitarios están aportando las mejores tecnologías y métodos junto con los aportes de la comunidad para escalar soluciones que se pueden replicar localmente y en todo el mundo para reducir las emisiones y combatir el impacto del cambio climático".

Las propuestas de los proyectos que recibieron fondos en la Fase Uno califican para competir por los grandes premios en la Fase Dos. Los proyectos de la Fase Uno son los siguientes:

Desafío de vecindarios limpios: se otorgarán hasta tres grandes premios de \$10 millones a través de la Fase Dos a proyectos innovadores que aborden la reducción de la contaminación del aire a escala en comunidades marginadas.

Long Island:

- *Arena Transit Hubs for an Equitable, Inclusive, Low-carbon Future* (Centros de transporte público en arenas para un futuro equitativo, inclusivo y bajo en carbono) liderado por XL Fleet

Mid-Hudson:

- *Ulster Connect* (Ulster conectado) liderado por Via Mobility

Mid-Hudson, Región Norte, Región Sur, Región Oeste de Nueva York:

- *Accelerating Clean Communities With E-Bike Systems (ACCESS)* (Aceleración de comunidades limpias con sistemas de bicicletas eléctricas) liderado por ICF Incorporated

Ciudad de Nueva York:

- *Clean Transit Access Program (CTAP) - Electrifying NYC Dollar Vans* (Programa de acceso al transporte público limpio - Electrificación de las furgonetas de NYC Dollar Vans) administrado por Dollaride
- *The Bronx is Breathing: Reimagining a Cleaner Hunts Point* (El Bronx está respirando: reinventando un Hunts Point más limpio) administrado por Volvo Technology of America

Región Oeste de Nueva York:

- *Centering People, Place and Policy for Buffalo's Clean Mobility Future* (Las personas, el lugar y la política integrados para el futuro de la movilidad limpia en Buffalo) dirigido por Local Initiatives Support Corporation (LISC), oficina de la Región Oeste de Nueva York

Desafío de Movilidad Eléctrica: se otorgarán hasta tres grandes premios de \$7 millones a través de la Fase Dos a proyectos que prueben opciones de movilidad eléctrica que resuelvan las necesidades de las comunidades marginadas.

Long Island:

- *Promoting Sustainable Transportation: Electric Micro-Shuttle Services in Long Island* (Promoción del transporte sustentable: servicios de autobuses eléctricos en Long Island) liderado por Circuit Transit

Mid-Hudson:

- *Bee-Line On Demand: Delivering Innovative Electric Mobility to Peekskill* (Bee-Line On Demand: brindando movilidad eléctrica innovadora a Peekskill) liderado por Sustainable Westchester
- *Project MOVER: Moving onto Vast E-Micro-mobility Replication* (Proyecto MOVER: avanzando hacia la replicación de la micromovilidad eléctrica ampliada) liderado por EIT InnoEnergy USA

Ciudad de Nueva York:

- *Red Hook Recharge Zone* (Zona de recarga Red Hook) liderado por Revel Transit
- *The Equitable Commute Project* (El proyecto de viajes diarios equitativos) liderado por Transportation Alternatives

Región Sur:

- *Tompkins County Transportation Equity & Access Project* (Proyecto de acceso y equidad en el transporte del condado de Tompkins) dirigido por Tompkins Consolidated Area Transit

Desafío de camiones y autobuses eléctricos: se otorgarán hasta tres grandes premios de \$8 millones a través de la Fase Dos a proyectos que prueben soluciones de electrificación o el reemplazo de vehículos eléctricos de servicio mediano y pesado.

Región Capital:

- *Relieving Congestion in Albany - Resilient and Repeatable School Bus Infrastructure* (Descongestión en Albany - Infraestructura para autobuses escolares resistente y replicable) dirigido por NextEra Energy Resources

Mid-Hudson, Ciudad de Nueva York:

- *Freight Electrification-as-a-Service for Transformation (FEAST)* (Electrificación de carga como servicio para la transformación) liderado por CALSTART

Ciudad de Nueva York:

- *Accelerating New York Fuel Cell Bus & Hydrogen Infrastructure Deployments* (Aceleración de la implementación de la infraestructura de hidrógeno y autobuses de celdas de combustible de Nueva York) liderado por Krueger Transport
- *Electrify the Empire State: Empowering Zero Emission Solutions* (Electrificar el Estado Imperio: potenciando soluciones de cero emisiones) dirigido por Gladstein Neandross & Associates
- *Electrifying School Buses in the Bronx (ESBB)* (Autobuses escolares eléctricos en el Bronx) dirigido por New York City School Bus Umbrella Services

Los equipos de los proyectos seleccionados finalizarán sus propuestas y los expertos globales seguirán trabajando con el estado de Nueva York para respaldar la selección de los ganadores del gran premio, que se espera que se anuncie a fines del verano de 2022.

El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York y copresidente del Consejo de Acción Climática, Basil Seggos, dijo: "Apuntar a las emisiones del sector del transporte, particularmente en las comunidades que se han visto afectadas de manera desproporcionada por la contaminación causada por automóviles y camiones, impulsará los esfuerzos para alcanzar los ambiciosos objetivos de reducción de gases de efecto invernadero de Nueva York al tiempo que protegerá la salud pública y, en última instancia, salvará vidas. El programa de Premios al Transporte Limpio de Nueva York prioriza las inversiones que generarán soluciones sustentables y las desarrollará donde más se necesitan. Felicito a la gobernadora Hochul por su compromiso sostenido para combatir el cambio climático. y apostar a la salud de las comunidades con soluciones innovadoras como el programa de Premios al Transporte Limpio de la NYSERDA".

El presidente de la Comisión de Servicios Públicos, Rory M. Christian, expresó: "Financiar los Premios al Transporte Limpio de Nueva York fue un componente importante de la inversión de la Comisión en la electrificación del transporte, asegurando que las comunidades desfavorecidas, que son las más afectadas por la crisis climática, se beneficien directamente a través de la implementación de las mejores soluciones de transporte eléctrico limpio identificadas por las comunidades y los innovadores".

El director ejecutivo de la Autoridad de Energía de Long Island (LIPA, por sus siglas en inglés), Thomas Falcone, sostuvo: "La LIPA se complace en financiar los Premios al Transporte Limpio de Nueva York en Long Island y Rockaways, incluido un

gran premio de hasta \$10 millones. El éxito de estas ideas innovadoras reducirá las emisiones de carbono y ampliará el acceso al transporte limpio y eléctrico del futuro en nuestras comunidades marginadas".

El senador estatal Kevin Parker manifestó: "El programa de Premios al Transporte Limpio garantizará la creación de un entorno seguro para los electores que viven en vecindarios desfavorecidos. Agradezco a la gobernadora Hochul y a la NYSERDA por priorizar a las comunidades desfavorecidas. Este es un paso en la dirección correcta mientras trabajamos para garantizar la justicia ambiental para todos en el estado".

El senador estatal Tim Kennedy dijo: "Este programa se alinea completamente con el compromiso de Nueva York de crear estándares de transporte más profundos y ambientalmente justos en todo el estado. Al fomentar estos conceptos con visión de futuro, finalmente estamos invirtiendo en soluciones colaborativas impulsadas por las comunidades que están ansiosas por ver este cambio. Aplaudo a la gobernadora Hochul y a la NYSERDA por priorizar estos proyectos, felicito a los ganadores y espero con ansias ver lo que traerá la Fase Dos.

El asambleísta Michael Cusick expresó: "El sector del transporte es responsable de casi un tercio de todas las emisiones en el estado de Nueva York y, para lograr nuestras ambiciosas metas de reducción de emisiones, debemos continuar comprometiéndonos con la construcción de un sector del transporte más respetuoso con el medio ambiente. El programa de Premios al Transporte Limpio de Nueva York es una gran herramienta para reducir la contaminación del aire, mejorar la electrificación y aumentar la movilidad, todo como parte de un esfuerzo estatal concertado para construir el sector del transporte del futuro".

El asambleísta William Magnarelli manifestó: "La gobernadora Hochul continúa mostrando su apoyo a los esfuerzos para reducir la contaminación del aire, mejorar la electrificación y desarrollar opciones de transporte más amigables con el medio ambiente. Alentar a las empresas a competir y promover proyectos innovadores permite a los neoyorquinos participar en el trabajo activo hacia las metas de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria".

Los Premios al Transporte Limpio de Nueva York son administrados por la NYSERDA en asociación con el Departamento de Servicios Públicos del estado de Nueva York y el Departamento de Conservación Ambiental del estado de Nueva York; y financiados bajo el programa EV Make Ready de \$701 millones del estado de Nueva York. También como organismo asociado del programa, la Autoridad de Energía de Long Island financiará un gran premio de hasta \$10 millones en Long Island.

La inversión de \$1.000 millones del estado de Nueva York para electrificar el sector del transporte de Nueva York es vital para el plan climático y de energía limpia de gran alcance del estado de Nueva York. Como parte de su estrategia integral para acelerar las iniciativas de transporte limpio, el estado está aumentando el acceso y la disponibilidad de vehículos eléctricos y de transporte público limpio, mientras que la

ampliación de la infraestructura necesaria beneficia a todos los neoyorquinos, incluidos aquellos en áreas desfavorecidas o de bajos ingresos, al reducir las emisiones de carbono para crear un aire más limpio y comunidades más saludables.

Para obtener más información sobre las tres categorías de la competencia y los ganadores de la Fase Uno, visite el sitio web de los [Premios al Transporte Limpio de Nueva York](#).

El plan climático líder en el país del estado de Nueva York

La agenda climática del estado de Nueva York es la iniciativa más ambiciosa en materia de clima y energía limpia del país, y plantea una transición ordenada y justa hacia la energía limpia que cree puestos de trabajo y siga fomentando una economía ecológica mientras el estado de Nueva York se recupera de la pandemia de COVID-19. Consagrado en la ley a través de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria, Nueva York está en vías hacia el cumplimiento de su objetivo fijado de un sector eléctrico con emisión cero para 2040, lo que incluye un 70% de generación de energía renovable para 2030 y el logro de la neutralidad de carbono en la economía. Forma parte de las inversiones sin precedentes de Nueva York para aumentar la energía limpia, que incluyen más de \$33.000 millones en 102 proyectos renovables y de transmisión de gran escala en todo el estado, \$6.800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$1.800 millones para fomentar la energía solar, más de \$1.000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$1.600 millones en compromisos del NY Green Bank. En combinación, estas inversiones respaldaron casi 158.000 puestos de trabajo en el sector de energía limpia de Nueva York en 2020, lo que representa un crecimiento del 2.100% en el sector de energía solar distribuida desde 2011 y un compromiso para generar 9.000 megavatios de energía eólica marina para 2035. En virtud de la Ley del Clima, Nueva York se basará en este progreso y reducirá para 2050 las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% con respecto a los niveles de 1990, garantizando al mismo tiempo que al menos el 35%, con el objetivo del 40%, de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las comunidades desfavorecidas, y avanzará hacia el objetivo de eficiencia energética del estado para 2025 de reducir el consumo de energía local en 185 trillones de BTU de ahorro de energía de uso final.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418