



Для немедленной публикации: 10.01.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРЕДСТАВИЛА 17 ПРОЕКТОВ, ДОПУЩЕННЫХ К УЧАСТИЮ В ПРОГРАММЕ ПО ПРИСУЖДЕНИЮ ПРЕМИЙ ЗА РЕШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТОГО ТРАНСПОРТА В НЬЮ-ЙОРКЕ НА СУММУ 85 МЛН ДОЛЛАРОВ

Гранты и услуги на сумму 3 млн долларов будут предоставлены командам для реализации решений по снижению загрязнения воздуха, электрификации и повышению мобильности в недостаточно обслуживаемых сообществах

Программа поддерживает передовую в стране цель в рамках Закона о лидерстве в борьбе с изменениями климата и защите населения по снижению выбросов парниковых газов на 85 процентов к 2050 году

Сегодня губернатор Кэти Хокул представила 17 проектов, допущенных к участию в [программе по присуждению премий за решения в области экологически чистого транспорта в нью-йорке \(New York Clean Transportation Prizes\)](#) на сумму 85 млн долларов. Финансирование этих проектов было представлено в рамках обращения к Законодательному собранию на 2022 год для продвижения воспроизводимых показательных проектов в области экологически чистого транспорта. Отобранные проекты первого этапа получают гранты и услуги на общую сумму более 3 млн долларов для реализации решений по снижению загрязнения воздуха, электрификации и расширению возможностей мобильности в недостаточно обслуживаемых сообществах по всему штату. Эта программа, осуществляемая Управлением штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), поддерживает амбициозные цели, заявленные штатом Нью-Йорк в Законе о лидерстве в борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act), по снижению выбросов парниковых газов на 85 % к 2050 году.

«Поскольку Нью-Йорк продолжает добиваться лидирующих в стране целей в области экологически чистой энергии и климата, мы должны быть уверены, что не оставим без внимания наши традиционно недостаточно обслуживаемые сообщества, — **сказала губернатор Хокул.** — Транспортный сектор - один из крупнейших источников загрязнения окружающей среды в Нью-Йорке, и слишком часто жители Нью-Йорка с низким уровнем дохода и представители цветного

населения вынуждены терпеть всю тяжесть его последствий. Эти гранты позволят использовать самый ценный ресурс нашего штата - находчивость жителей Нью-Йорка - для обеспечения справедливого и равноправного перехода к углеродно-нейтральному будущему».

Из семнадцати проектов, получивших премии в рамках первого этапа, шесть проектов были отобраны в рамках конкурсов [«Чистые районы» \(Clean Neighborhoods Challenge\)](#) и [«Электрическая мобильность» \(Electric Mobility Challenge\)](#), а пять - в рамках конкурса [«Электрические грузовики и автобусы» \(Electric Truck & Bus Challenge\)](#). В рамках каждой проектной заявки будут предоставлены средства в размере до 200 000 долларов, включая грант на планирование в размере 100 000 долларов для дальнейшей разработки заявки, финансирование партнеров сообщества в размере до 50 000 долларов и помощь технических экспертов в натуральной форме в размере до 50 000 долларов.

Президент и генеральный директор Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (NYSERDA) Дорин М. Харрис (Doreen M. Harris) : «Программа по присуждению премий за решения в области экологически чистого транспорта в Нью-Йорке - это возможность инвестировать в инновации, которые могут существенно изменить ситуацию с транспортной доступностью в районах с недостаточным уровнем обслуживания и создать более здоровые сообщества по всему штату Нью-Йорк. Отобранные команды и партнеры из местных сообществ предлагают лучшие технологии и подходы с учетом интересов местных сообществ для масштабирования решений, которые смогут быть воспроизведены на местном и мировом уровне для сокращения выбросов и борьбы с последствиями изменений климата».

Проектные предложения, получившие финансирование в рамках первого этапа, имеют право претендовать на главные призы второго этапа. Финансирование в рамках первого этапа получили следующие проекты:

Конкурс «Чистые районы» — До трех главных призов на сумму 10 млн долларов в рамках второго этапа будут присуждены инновационным проектам, направленным на сокращение загрязнения воздуха в сообществах, находящихся в неблагоприятном положении.

Лонг-Айленд (Long Island):

- *Arena Transit Hubs for an Equitable, Inclusive, Low-carbon Future* (Транспортные узлы «Арена» для справедливого, инклюзивного, низкоуглеродного будущего) под руководством XL Fleet

Долина Среднего Гудзона (Mid-Hudson):

- *Ulster Connect* (Подключение округа Ольстер) под руководством Via Mobility

Долина Среднего Гудзона, Северная часть штата (North Country), Южные регионы (Southern Tier) и Западный Нью-Йорк (Western New York):

- *Accelerating Clean Communities With E-Bike Systems (ACCESS)* (Ускорение создания экологически чистых сообществ с помощью систем электрических велосипедов) под руководством ICF Incorporated

Г. Нью Йорк (New York City):

- *Clean Transit Access Program (CTAP)* (Программа доступа к экологически чистому транспорту) - *Electrifying NYC Dollar Vans* под руководством Dollaride
- *The Bronx is Breathing: Reimagining a Cleaner Hunts Point* (Бронкс дышит: Создание более чистого Хантс Пойнта) под руководством Volvo Technology of America

Западный Нью-Йорк (Western New York):

- *Centering People, Place and Policy for Buffalo's Clean Mobility Future* (Объединение людей, пространства и политики для создания экологически чистой транспортной инфраструктуры в Буффало) под руководством отделения корпорации Local Initiatives Support Corporation в Западном Нью-Йорке

«Электрическая мобильность» — До трех первых призов на сумму 7 млн долларов будут присуждены в рамках второй фазы проектам, предлагающим варианты электрической мобильности, которые позволят удовлетворить потребности в области транспорта в недостаточно обслуживаемых сообществах.

Лонг-Айленд (Long Island):

- *Promoting Sustainable Transportation: Electric Micro-Shuttle Services in Long Island* (Продвижение устойчивого транспорта: Электрические микро-шаттлы на Лонг-Айленде) под руководством Circuit Transit

Долина Среднего Гудзона (Mid-Hudson):

- *Bee-Line On Demand: Delivering Innovative Electric Mobility to Peekskill* (Прямая линия по запросу: Обеспечение инновационной электрической мобильности в Пекскилле) под руководством Sustainable Westchester
- *Project MOVER: Moving onto Vast E-Micro-mobility Replication* (Проект MOVER: Переход к широкой репликации электронной микромобильности) под руководством EIT InnoEnergy USA

Г. Нью Йорк (New York City):

- *Red Hook Recharge Zone* (Зона подзарядки Ред Хук) под руководством Revel Transit

- *The Equitable Commute Project (Проект справедливого проезда)* под руководством Transportation Alternatives

Южные регионы (Southern Tier):

- *Tompkins County Transportation Equity & Access Project (Проект по обеспечению равенства и доступности транспорта округа Томпкинс)* под руководством Tompkins Consolidated Area Transit

«Электрические грузовики и автобусы» — До трех первых призов на сумму 8 млн долларов в рамках второго этапа будут присуждены проектам, предлагающим электрифицированные решения для развертывания электромобилей средней и большой грузоподъемности.

Столичный регион (Capital Region):

- *Relieving Congestion in Albany - Resilient and Repeatable School Bus Infrastructure* под руководством NextEra Energy Resources

Долина Среднего Гудзона, г. Нью-Йорк:

- *Freight Electrification-as-a-Service for Transformation (FEAST) (Электрификация грузового транспорта для трансформации)* под руководством CALSTART

Г. Нью Йорк (New York City):

- *Accelerating New York Fuel Cell Bus & Hydrogen Infrastructure Deployments (Ускорение внедрения автобусов на топливных элементах и водородной инфраструктуры в Нью-Йорке)* под руководством Krueger Transport
- *Electrify the Empire State: Empowering Zero Emission Solutions (Электрификация Имперского штата: Развитие решений по устранению вредных выбросов)* под руководством Gladstein Neandross & Associates
- *Electrifying School Buses in the Bronx (ESBB) (Электрификация школьных автобусов в Бронксе)* под руководством New York City School Bus Umbrella Services

Отобранные проектные группы доработают свои предложения, а международные эксперты продолжат сотрудничество со штатом Нью-Йорк для поддержки выбора получателей первых призов, которые, как ожидается, будут объявлены в конце лета 2022 года.

Руководитель Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (Department of Environmental Conservation, DEC) и сопредседатель Совета по действиям в области климата (Climate Action Council) Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Борьба с выбросами от транспортного сектора, особенно в сообществах, которые в непропорционально большой степени страдают от

загрязнения от легковых и грузовых автомобилей, будет способствовать достижению амбициозных целей Нью-Йорка по сокращению выбросов парниковых газов, одновременно защищая здоровье населения и, в конечном счете, спасая жизни людей. Программа по присуждению премий за решения в области экологически чистого транспорта в Нью-Йорке отдает приоритет инвестициям, которые позволят развить устойчивые решения и внедрять их там, где они наиболее необходимы. Я благодарю губернатора Хокул за ее неизменную приверженность борьбе с изменением климата и поддержке здоровья населения с помощью инновационных решений, таких как программа по присуждению премий за решения в области экологически чистого транспорта управления NYSERDA».

Председатель Комиссии по вопросам предоставления услуг населению (New York State Public Service Commission) Рори М. Кристиан (Rory M. Christian): «Финансирование премий за решения в области экологически чистого транспорта в Нью-Йорке стало важным компонентом инвестиций Комиссии в электрификацию транспорта, позволяющим гарантировать, что неблагополучные сообщества, которые в наибольшей степени страдают от климатического кризиса, получают пользу от внедрения лучших решений в области экологически чистого электрического транспорта, разработанных сообществами и энтузиастами».

Генеральный директор Управления энергетики Лонг-Айленда (Long Island Power Authority, LIPA) Том Фальконе (Tom Falcone): «Управление LIPA с радостью принимает участие в финансировании премий за решения в области экологически чистого транспорта в Нью-Йорке на Лонг-Айленде и полуострове Рокавей (Rockaways), включая главный приз в размере до 10 млн долларов. Успешное воплощение этих инновационных идей позволит сократить выбросы углекислого газа и обеспечить более широкую доступность экологически чистого электрического транспорта будущего в наших недостаточно обслуживаемых сообществах».

Сенатор штата Кевин Паркер (Kevin Parker): «Программа премий за решения в области экологически чистого транспорта обеспечит создание безопасной среды для наших избирателей, живущих в неблагополучных районах. Я благодарю губернатора Хокул и Управление NYSERDA за то, что они придают приоритетное значение неблагополучным сообществам. Это шаг в правильном направлении в то время, когда мы работаем для обеспечения экологической справедливости для всех жителей нашего штата».

Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy): «Эта программа полностью соответствует обязательствам Нью-Йорка по созданию более продуманных, экологически справедливых транспортных стандартов в масштабах штата. Поощряя эти дальновидные концепции, мы в конечном итоге инвестируем в совместные решения, движущей силой которых выступают сообщества, жаждущие перемен. Я благодарю губернатора Хокул и Управление NYSERDA за

приоритетное внимание к этим проектам, поздравляю получателей премий и с нетерпением жду результатов второго этапа.

Член Ассамблеи Майкл Касик (Michael Cusick): «Транспортный сектор отвечает почти за треть всех выбросов в штате Нью-Йорк, и для достижения наших амбициозных целей по сокращению выбросов мы должны продолжать прилагать усилия по созданию более экологичного транспортного сектора. Программа New York Clean Transportation Prizes - это отличный инструмент для снижения загрязнения воздуха, развития электрификации и повышения мобильности в рамках согласованных усилий всего штата по созданию транспортного сектора будущего».

Член Ассамблеи Уильям Магнарелли (William Magnarelli): «Губернатор Хокул продолжает поддерживать инициативы по снижению загрязнения воздуха, электрификации и развитию экологически чистых видов транспорта. Стимулирование компаний к конкуренции и продвижению инновационных проектов позволит жителям Нью-Йорка принять активное участие в достижении целей Закона об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения».

Программа премий за решения в области экологически чистого транспорта в Нью-Йорке проводится Управлением NYSEERDA в партнерстве с Управлением коммунального обслуживания штата Нью-Йорк (New York State Department of Public Service, DPS) и Департаментом охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC), и получает финансирование на сумму 701 млн долларов в рамках программы «Подготовка к ЭТ» (EV Make Ready), направленной на ускорение перехода к экологически чистому транспорту в будущем. Будучи партнером программы, Управление энергетики Лонг-Айленда (Long Island Power Authority, LIPA) профинансирует один первый приз на сумму до 10 млн долларов на Лонг-Айленде.

Инвестиции штата Нью-Йорк в размере 1 миллиарда долларов в электрификацию транспортного сектора Нью-Йорка имеют жизненно важное значение для выполнения масштабного плана штата в области защиты климата и получения экологически чистой энергии. В рамках комплексной стратегии по ускорению реализации инициатив в области экологически чистого транспорта они позволят расширить доступность электромобилей и экологически чистого транспорта в интересах всех жителей Нью-Йорка — в том числе жителей районов с низким уровнем дохода или районов, находящихся в неблагоприятном положении — благодаря сокращению выбросов углерода в целях создания более чистого воздуха и более здоровых общин.

Чтобы узнать больше о трех конкурсах, зарегистрироваться на вебинары или подать предложение, посетите [веб-сайт программы премий за решения в области экологически чистого транспорта в Нью-Йорке.](#)

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк по борьбе с изменением климата

Климатическая повестка штата Нью-Йорк, которая является наиболее амбициозной в стране инициативой в сфере климата и чистой энергии, призывает к упорядоченному и справедливому переходу к чистой энергии, который способствует созданию новых рабочих мест и развитию «зеленой» экономики по мере того, как штат Нью-Йорк восстанавливается после пандемии COVID-19. Приняв Закон об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act), штат Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной перед ним цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая производство 70 % электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродный нейтралитет в масштабах всей экономики. Он опирается на беспрецедентные инвестиции Нью-Йорка в развитие чистой энергетики, включая более 33 млрд долларов США в 102 крупномасштабных проекта создания возобновляемых источников энергии и ее передачи по всему штату, 6,8 млрд долларов США на сокращение выбросов в зданиях, 1,8 млрд долларов США на наращивание объемов использования солнечной энергии, более 1 млрд долларов США на инициативы в области чистого транспорта и более 1,6 млрд долларов США в рамках выполнения обязательств NY Green Bank. В совокупности эти инвестиции поддерживают более 158 000 рабочих мест в секторе чистой энергетики Нью-Йорка в 2020 году, рост на 2100 % сектора распределенной солнечной энергетики с 2011 года и обязательство по созданию шельфовых ветровых электростанций мощностью 9000 мегаватт к 2035 году. В соответствии с Законом о климате штат Нью-Йорк продолжает движение вперед и к 2050 году сократит выбросы парниковых газов на 85% по сравнению с уровнем 1990 года, обеспечивая при этом, чтобы как минимум 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику приносили пользу неблагополучным сообществам, а также достигая поставленных на 2025 год целей штата в области снижения потребления энергии на 185 триллионов БТЕ.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418