



Do natychmiastowej publikacji: 10.01.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA NABÓR WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE  
W WYSOKOŚCI 85 MLN USD DLA 17 PROJEKTÓW W RAMACH KONKURSU  
NAGRÓD DLA CZYSTEGO TRANSPORTU W STANIE NOWY JORK**

***3 mln USD w formie dotacji i usług przyznanych zespołom, których celem jest  
promowanie rozwiązań ograniczających zanieczyszczenie powietrza,  
zwiększających elektryfikację i mobilność w społecznościach o  
niedostatecznych zasobach***

***Wspiera wiodący w skali kraju cel ustawy o przywództwie klimatycznym i  
ochronie społeczności, jakim jest 85-procentowa redukcja emisji gazów  
cieplarnianych do 2050 r.***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj nabór wniosków o dofinansowanie w wysokości 85 mln USD dla 17 projektów w ramach konkursu [Nagród dla Czystego Transportu w stanie Nowy Jork](#) (New York Clean Transportation Prizes). Finansowanie tych projektów zostało ogłoszone w ramach orędzia stanowego na rok 2022 (2022 State of the State), którego celem jest rozwój powtarzalnych projektów modelowych w zakresie czystego transportu. Wybrany w pierwszym etapie projektom przyznano łącznie ponad 3 mln USD w formie dotacji i usług w celu opracowania rozwiązań mających na celu zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza, zwiększenie elektryfikacji i rozwój opcji mobilności w społecznościach o słabo rozwiniętej infrastrukturze w całym stanie. Program ten, zarządzany przez Urząd ds. Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), wspiera wiodący w skali kraju cel rządu stanu Nowy Jork, jakim jest redukcja emisji gazów cieplarnianych o 85% do roku 2050, zgodnie z założeniami ustawy o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności (Climate Leadership and Community Protection Act).

„Ponieważ rząd stanu Nowy Jork kontynuuje realizację swoich wiodących w kraju celów w zakresie czystej energii i klimatu, musimy mieć pewność, że nie pomijamy naszych społeczności, które dotychczas miały ograniczony dostęp do zasobów”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Sektor transportu jest jednym z największych źródeł zanieczyszczeń w stanie Nowy Jork, a zbyt często mieszkańcy stanu o niskich dochodach i społeczności kolorowe są zmuszone do ponoszenia największych konsekwencji. Dotacje te wykorzystają najcenniejszy zasób stanu Nowy Jork,

pomysłowość jego mieszkańców, aby zapewnić sprawiedliwe i równe przejście do neutralnej pod względem emisji dwutlenku węgla przyszłości”.

Z siedemnastu projektów nagrodzonych w ramach pierwszego etapu, sześć zostało wybranych zarówno w [Konkursie Czyste Sąsiedztwa](#) (Clean Neighborhoods Challenge) i [Konkursie Mobilności Elektrycznej](#) (Electric Mobility Challenge), a pięć zostało wybranych w [Konkursie Ciężarówek i Autobusów Elektrycznych](#) (Electric Truck & Bus Challenge). Każda propozycja projektu otrzyma pakiet nagród w wysokości do 200 000 USD, w tym grant planistyczny w wysokości 100 000 USD na dalszy rozwój propozycji, do 50 000 USD na finansowanie partnerów społecznych oraz do 50 000 USD w postaci wsparcia rzeczowego ze strony ekspertów technicznych.

**Prezes i dyrektor generalna Zarządu ds. Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork (NYSERDA), Doreen M. Harris, powiedziała:** „Program Nagród dla Ekologicznego Transportu w Stanie Nowy Jork (New York's Clean Transportation Prizes) jest okazją do inwestowania w innowacje, które mogą zmienić dostęp do transportu w obszarach o niedostatecznych zasobach i budować zdrowsze społeczności w całym stanie Nowy Jork. Wybrane zespoły i partnerzy społeczni wprowadzają najlepsze technologie i metody we współpracy ze społecznością lokalną w celu opracowania rozwiązań, które mogą być powielane lokalnie i na całym świecie z myślą o redukcji emisji i zwalczaniu skutków zmian klimatycznych”.

Propozycje projektów, którym przyznano finansowanie w ramach Etapu 1, kwalifikują się do ubiegania się o nagrody główne w ramach Etapu 2. Projekty w ramach etapu pierwszego obejmują:

**Konkurs Czyste Sąsiedztwa** - w drugim etapie zostanie przyznanych do trzech nagród głównych w wysokości 10 mln USD dla innowacyjnych projektów, które dotyczą zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza na skalę masową w społecznościach o niedostatecznych zasobach.

#### Long Island:

- *Arena Transit Hubs for an Equitable, Inclusive, Low-carbon Future* (Centra tranzytowe Arena dla sprawiedliwej, inkluzywnej i niskoemisyjnej przyszłości) projekt realizowany przez XL Fleet

#### Mid-Hudson:

- *Ulster Connect* (Połączenie Ulster), projekt realizowany przez Via Mobility

#### Mid-Hudson, North Country, Southern Tier, Western New York:

- *Accelerating Clean Communities With E-Bike Systems, ACCESS* (Przyspieszenie rozwoju czystych społeczności dzięki systemom rowerów elektrycznych), projekt realizowany przez ICF Incorporated

#### Miasto New York:

- *Clean Transit Access Program (CTAP) - Electrifying NYC Dollar Vans* (Program dostępu do ekologicznego tranzytu - Elektryfikacja vanów typu Dollar Vans w NYC). projekt realizowany przez Dollaride
- *The Bronx is Breathing: Reimagining a Cleaner Hunts Point* (Bronx oddycha: zmiana koncepcji dla bardziej ekologicznego Hunts Point), projekt realizowany przez Volvo Technology of America.

#### Western New York:

- *Centering People, Place and Policy for Buffalo's Clean Mobility Future* (Centralizacja ludzi, miejsca i polityki dla przyszłości czystej mobilności w Buffalo), projekt realizowany przez Biuro Korporacji Wspierania Inicjatyw Lokalnych (Local Initiatives Support Corporation, LISC) w regionie Western New York.

**Konkurs Mobilności Elektrycznej** - w drugim etapie zostanie przyznanych do trzech nagród głównych w wysokości 7 mln USD dla projektów demonstrujących opcje mobilności elektrycznej, które odpowiadają potrzebom społeczności o niedostatecznych zasobach.

#### Long Island:

- *Promoting Sustainable Transportation: Electric Micro-Shuttle Services in Long Island* (Promowanie zrównoważonego transportu: usługi elektrycznych mikro-pociągów wahadłowych na Long Island), projekt realizowany przez Circuit Transit

#### Mid-Hudson:

- *Bee-Line On Demand: Delivering Innovative Electric Mobility to Peekskill* (Linia Bee-Line na żądanie: dostarczanie Innowacyjnej Elektrycznej Mobilności do Peekskill), projekt realizowany przez Sustainable Westchester
- *Project MOVER: Moving onto Vast E-Micro-mobility Replication* (Projekt MOVER: przejście do szeroko zakrojonej replikacji e-mikromobilności), projekt realizowany EIT InnoEnergy USA

#### Miasto Nowy York:

- *Red Hook Recharge Zone* (Strefa doładowań Red Hook), projekt realizowany Revel Transit
- *The Equitable Commute Project* (Projekt sprawiedliwego dojazdu do pracy), realizowany przez Transportation Alternatives

#### Southern Tier:

- *Tompkins County Transportation Equity & Access Project* (Projekt równości i dostępu do transportu w Hrabstwie Tompkins), realizowany przez Biuro ds. Transportu Hrabstwa Tompkins (Tompkins Consolidated Area Transit)

**Konkurs Ciężarówek i Autobusów Elektrycznych** - w drugim etapie przyznanych zostanie do trzech nagród głównych w wysokości 8 mln USD dla projektów demonstrujących rozwiązania zelektryfikowane lub zastępujące pojazdy elektryczne średniej i dużej ładowności.

Capital Region:

- *Relieving Congestion in Albany - Resilient and Repeatable School Bus Infrastructure* (Zmniejszenie zatłoczenia w Albany - odporna i powtarzalna infrastruktura dla autobusów szkolnych), projekt realizowany przez NextEra Energy Resources

Mid-Hudson, Miasto Nowy Jork:

- *Freight Electrification-as-a-Service for Transformation (FEAST)* (Elektryfikacja transportu towarowego jako usługa na rzecz transformacji), projekt realizowany przez organizację CALSTART

Miasto Nowy Jork:

- *Accelerating New York Fuel Cell Bus & Hydrogen Infrastructure Deployments* (Przyspieszanie wdrażania autobusów na ogniwa paliwowe i infrastruktury wodorowej w stanie Nowy Jork), projekt realizowany przez Krueger Transport
- *Electrify the Empire State: Empowering Zero Emission Solutions* (Elektryfikacja Empire State: tworzenie rozwiązań o zerowej emisji), projekt realizowany przez Gladstein Neandross & Associates
- *Electrifying School Buses in the Bronx (ESBB)* (Elektryfikacja Autobusów Szkolnych w Bronksie), projekt realizowany przez Biuro Obsługi Autobusów Szkolnych Miasta Nowy Jork (New York City School Bus Umbrella Service)

Wybrane zespoły projektowe sfinalizują swoje propozycje, a światowi eksperci będą kontynuować współpracę z rządem stanu Nowy Jork w celu wsparcia wyboru laureatów nagrody głównej, którzy mają zostać ogłoszeni pod koniec lata 2022 roku.

**Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork (DEC) i współprzewodniczący Rady ds. Działań na rzecz Klimatu, Basil Seggos, powiedział:** „Ukierunkowanie emisji z sektora transportu, w szczególności w społecznościach, które zostały nieproporcjonalnie dotknięte zanieczyszczeniami pochodzącymi z samochodów osobowych i ciężarowych, przyspieszy działania mające na celu osiągnięcie ambitnych celów rządu stanu Nowy Jork w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych, przy jednoczesnej ochronie zdrowia publicznego, a ostatecznie ratowaniu życia. W ramach Programu Nagród dla Czystego Transportu w Stanie Nowy Jork priorytetowo traktowane są inwestycje, które przyczynią się do rozwoju zrównoważonych rozwiązań i będą realizowane tam, gdzie są one najbardziej potrzebne. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za jej nieustające zaangażowanie w walkę ze zmianami klimatycznymi i wspieranie zdrowia społeczności poprzez

innowacyjne rozwiązania, takie jak program Nagród dla Czystego Transportu realizowany przez NYSERDA”.

**Przewodniczący Komisji Usług Publicznych, Rory M. Christian, powiedział**

„Finansowanie konkursu Nagród dla Czystego Transportu w stanie Nowy Jork było ważnym elementem inwestycji Komisji w elektryfikację transportu, gwarantującym, że społeczności znajdujące się w niekorzystnej sytuacji, które ponoszą największe koszty kryzysu klimatycznego, odniosą bezpośrednie korzyści dzięki wdrożeniu najlepszych rozwiązań w zakresie ekologicznego transportu elektrycznego wskazanych przez społeczności i innowatorów”.

**Dyrektor generalny Zarządu Energetyki Long Island, Thomas Falcone,**

**powiedział:** „LIPA ma przyjemność ufundować Nagrodę Czystego Transportu w stanie Nowy Jork na Long Island i w Rockaways, w tym nagrodę główną w wysokości do 10 mln USD. Sukces tych innowacyjnych pomysłów pozwoli zarówno na zmniejszenie emisji dwutlenku węgla, jak i na rozszerzenie dostępu do czystego, elektrycznego transportu przyszłości w naszych społecznościach o niedostatecznych zasobach”.

**Senator stanu, Kevin Parker, powiedział:** „Program nagród Czystego Transportu zapewni, że tworzymy bezpieczne środowisko dla naszych wyborców mieszkających w dzielnicach zagrożonych wykluczeniem społecznym. Dziękuję gubernator Hochul i NYSERDA za priorytetowe potraktowanie społeczności znajdujących się w niekorzystnej sytuacji. Jest to krok we właściwym kierunku, jako że pracujemy nad zapewnieniem sprawiedliwości środowiskowej dla wszystkich w całym stanie”.

**Senator stanu, Tim Kennedy, powiedział:** „Ten program w pełni pokrywa się z zaangażowaniem rządu stanu Nowy Jork w tworzenie bardziej przemyślanych, ekologicznie sprawiedliwych standardów transportowych w całym stanie. Wspierając te przyszłościowe koncepcje, w ostatecznym rozrachunku inwestujemy we wspólne rozwiązania napędzane przez społeczności, które pragną zmian. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul i NYSERDA za priorytetowe potraktowanie tych projektów, gratuluję nagrodzonym i z niecierpliwością czekam na to, co przyniesie drugi etap.

**Członek Zgromadzenia, Michael Cusick, powiedział:** „Sektor transportu jest odpowiedzialny za blisko jedną trzecią wszystkich emisji w stanie Nowy Jork, dlatego aby osiągnąć nasze ambitne cele redukcji emisji, musimy nadal angażować się w budowanie bardziej przyjaznego dla środowiska sektora transportu. Program Nagród dla Czystego Transportu w stanie Nowy Jork jest doskonałym narzędziem do zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza, zwiększenia elektryfikacji i zwiększenia mobilności, a wszystko to w ramach wspólnych wysiłków całego stanu, aby zbudować sektor transportu przyszłości”.

**Członek Zgromadzenia, William Magnarelli, powiedział:** „Gubernator Hochul kontynuuje wspieranie działań mających na celu zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza, zwiększenie elektryfikacji oraz rozwój bardziej przyjaznych dla środowiska opcji transportowych. Zachęcanie firm do konkurowania i promowanie innowacyjnych

projektów pozwala nowojorczykom wziąć udział w aktywnym działaniu na rzecz realizacji celów ustawy o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności”.

Nagrody dla Czystego Transportu w stanie Nowy Jork są zarządzane przez NYSERDA we współpracy z Departamentem Usług Publicznych Stanu Nowy Jork (New York State Department of Public Service) oraz Departamentem Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork (New York State Department of Environmental Conservation) i finansowane w ramach programu EV Make Ready o wartości 701 mln USD. Partnerem programu jest również Zarząd Energetyki Long Island (Long Island Power Authority, LIPA), który ufunduje do jednej nagrody głównej o wartości do 10 mln USD na Long Island.

Inwestycja w wysokości 1 mld USD w elektryfikację sektora transportu w stanie Nowy Jork jest niezbędną dla realizacji szeroko zakrojonego planu ochrony klimatu i czystej energii. W ramach kompleksowej strategii przyspieszenia inicjatyw z zakresu czystego transportu, zwiększa się dostęp i popularność pojazdów elektrycznych i czystego tranzytu przy jednoczesnym skalowaniu niezbędnej infrastruktury przynosi korzyści wszystkim mieszkańcom stanu, w tym mieszkańcom obszarów o niskich dochodach lub znajdujących się w niekorzystnej sytuacji, poprzez zmniejszenie emisji dwutlenku węgla w celu stworzenia czystszej powietrza i zdrowszych społeczności.

Więcej informacji o trzech obszarach konkursowych i laureatach pierwszego etapu można uzyskać na stronie internetowej [Nagród dla Czystego Transportu w stanie Nowy Jork](#).

### **Wiodący w skali krajowej plan klimatyczny stanu Nowy Jork**

Agenda klimatyczna władz stanu Nowy Jork jest najbardziej agresywną inicjatywą klimatyczną i czystej energii w kraju, wzywającą do uporządkowanego i sprawiedliwego przejścia na czystą energię, co pozwoli stworzyć miejsca pracy i kontynuować wspieranie ekologicznej gospodarki, gdy stan Nowy Jork odzyskuje siły po pandemii COVID-19. Dzięki ustawie o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności Nowy Jork jest na drodze do osiągnięcia postawionego sobie celu bezemisyjnej energii elektrycznej do 2040 r., w tym 70% energii odnawialnej do 2030 r., i osiągnięcia neutralności węglowej całej gospodarki. Plan opiera się na niespotykanych dotąd inwestycjach w rozwój czystych źródeł energii, obejmujących ponad 33 mld USD przeznaczonych na 102 duże projekty związane z budową w całym stanie infrastruktury wytwarzania i przesyłu energii ze źródeł odnawialnych, 6,8 mld USD na obniżenie poziomu emisji dwutlenku węgla przez budynki, 1,8 mld USD na rozbudowę rozwiązań fotowoltaicznych, ponad 1 mld USD na inicjatywy związane z czystym transportem oraz ponad 1,6 mld USD na inicjatywy w ramach NY Green Bank. Łącznie inicjatywy te zapewnią prawie 158 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii w stanie Nowy Jork w 2020 r., generując wzrost o 2100% w sektorze rozproszonej produkcji energii słonecznej od 2011 r. Należy też wspomnieć o deklaracji produkcji 9000 megawatów energii na morskich farmach wiatrowych do 2035 r. W ramach Ustawy klimatycznej stan Nowy Jork będzie bazował na tych postępach i do 2050 r. zredukuje emisję gazów cieplarnianych o 85% w stosunku do poziomu z 1990 r., a jednocześnie zagwarantuje, że co najmniej 35%, a docelowo 40% korzyści z inwestycji

w czystą energię trafi do społeczności znajdujących się w niekorzystnej sytuacji, a także przyspieszy postępy w realizacji stanowego celu w zakresie efektywności energetycznej na rok 2025, polegającego na zmniejszeniu zużycia energii na miejscu o 185 bilionów BTU w ramach oszczędności energii końcowej.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418