



즉시 배포용: 2022년 1월 10일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 8,500만 달러 규모의 뉴욕 청정 운송 공모전 프로그램을 통해 경쟁할 수 있는 17개 프로젝트 발표

*대기 오염을 줄이고, 전기를 개선하고, 소외된 지역사회의 이동성을 높이는 솔루션을 개발하는 팀에게 300만 달러의 보조금과 서비스 수여*

*2050년까지 온실가스 배출량을 85% 감축하기 위한 기후 리더십 및 지역사회 보호법 국가 선도 목표 지원*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 8,500만 달러 규모의 [뉴욕 청정 운송 공모전\(New York Clean Transportation Prizes\)](#) 프로그램을 통해 경쟁할 수 있는 17개 프로젝트를 발표했습니다. 2022년 주정부의 시정의 일환으로 청정 운송을 위한 반복 가능한 쇼케이스 프로젝트를 진전시키기 위해 이러한 프로젝트에 대한 자금 지원 계획이 발표되었습니다. 선택된 1단계 프로젝트는 주 전역에 걸쳐 소외된 지역사회에서 대기 오염을 줄이고, 전기를 개선하고, 이동 옵션을 높이는 솔루션을 개발하도록 총 300만 달러 이상의 보조금과 서비스를 수여받았습니다. 뉴욕시 에너지 연구 개발청(NYSERDA)에서 관리하는 이 프로그램은 기후 리더십 및 지역사회 보호법(Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA)에 명시된 바에 따라 2050년까지 온실가스 배출량을 85% 줄이겠다는 뉴욕주의 국가 선도 목표를 지원합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 국가를 선도하는 청정 에너지와 기후 목표를 계속 추구해 나가고 있기 때문에, 우리는 전통적으로 소외된 지역사회를 낙후된 상태로 방치하지 않아야 합니다. 교통 부문은 뉴욕의 가장 큰 오염원 중 하나이며, 저소득 뉴욕 시민들과 유색인종 공동체들이 그 결과에 대한 비난을 감수해야 하는 경우가 너무 많습니다. 이 보조금은 뉴욕주의 가장 귀중한 자원인 뉴욕 시민들의 독창성을 활용하여 탄소 중립적인 미래로의 정당하고 공정한 전환을 보장할 것입니다."

1단계에 따라 수상한 17개 프로젝트 중 [청정 인근 챌린지\(Clean Neighborhoods Challenge\)](#)와 [전기 이동성 챌린지\(Electric Mobility Challenge\)](#) 모두에서 6개의 프로젝트가 선정되었으며 [전기 트럭 및 버스 챌린지\(Electric Truck & Bus Challenge\)](#)에서 5개의 프로젝트가 선정되었습니다. 각 프로젝트 제안서에는 추가 제안

개발을 위한 계획 보조금 100,000달러, 지역사회 파트너를 위한 기금 50,000달러, 기술 전문가 지원을 위한 최대 50,000달러를 포함한 최대 20만 달러의 포상금이 제공됩니다.

뉴욕시 에너지 연구개발청(NYSERDA) 사장 겸 최고경영자인 Doreen M. Harris는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 청정 운송 공모전(Clean Transportation Prize) 프로그램은 소외된 지역사회의 교통 접근성을 변화시키고 뉴욕주 전역에 더 건강한 지역사회를 구축할 수 있는 혁신에 투자할 수 있는 기회입니다. 선정된 팀과 지역사회 파트너는 커뮤니티의 의견과 함께 최고의 기술과 방법을 제공하여 지역 및 전 세계적으로 복제할 수 있는 솔루션을 확장하여 배출량을 줄이고 기후 변화의 영향에 대처하고 있습니다."

1단계에 따라 자금을 수여받은 프로젝트 제안서는 2단계에서 대상을 놓고 경쟁할 수 있습니다. 1단계 프로젝트는 다음과 같습니다.

**청정 인근 챌린지** - 2단계 동안 소외된 지역사회에서 대규모로 공기 오염 감소를 다루는 혁신적인 프로젝트에 최대 3건의 1,000만 달러 기금이 수여됩니다.

#### 롱아일랜드:

- XL Fleet에서 주도하는 *Arena Transit Hubs for an Equitable, Inclusive, Low-carbon Future*(공정하고 포괄적인 저탄소 미래를 위한 아레나 트랜짓 허브)

#### 미드 허드슨:

- Via Mobility에서 주도하는 *Ulster Connect*(얼스터 커넥트)

#### 미드 허드슨, 노스 컨트리, 서던 티어, 웨스턴 뉴욕:

- ICF Incorporated에서 주도하는 *Accelerating Clean Communities With E-Bike Systems*(전기 자전거 시스템으로 청정 커뮤니티 가속화, ACCESS)

#### 뉴욕시:

- Dollaride에서 주도하는 *Clean Transit Access Program (CTAP) - Electrifying NYC Dollar Vans*(클린 트랜짓 액세스 프로그램(CTAP) - NYC Dollar 밴 전기화)
- 숨쉬고 있는 브롱크스: Volvo Technology of America에서 주도하는 *Reimagining a Cleaner Hunts Point*(클리너 헌트 포인트 재상상하기)

#### 웨스턴 뉴욕:

- Local Initiatives Support Corporation (LISC) 웨스턴 뉴욕 사무소에서 주도하는 *Centering People, Place and Policy for Buffalo's Clean Mobility Future*(버팔로의 클린 모빌리티 미래를 위한 사람, 장소 및 정책 중심화)

**전기 이동성 챌린지** - 2단계까지 소외된 지역사회의 요구를 해결하는 전기 이동 옵션을 입증하는 프로젝트에 최대 3회에 걸쳐 700만 달러의 상금이 수여될 예정입니다.

롱아일랜드:

- Circuit Transit에서 주도하는 *Sustainable Transportation: Electric Micro-Shuttle Services in Long Island*(지속가능한 교통수단 육성: 롱아일랜드의 전기 마이크로 셔틀 서비스)

미드 허드슨:

- *Bee-Line On Demand: Sustainable Westchester*에서 주도하는 *Delivering Innovative Electric Mobility to Peekskill* (픽스킬에 혁신적인 전기 이동 수단 제공)
- EIT InnoEnergy USA에서 주도하는 *Project MOVER: Moving onto Vast E-Micro-mobility Replication*(프로젝트 MOVER: 방대한 E-Micro-모빌리티 복제로 전환)

뉴욕시:

- Revel Transit에서 주도하는 *Red Hook Recharge Zone*(레드 후크 충전 구역)
- Transportation Alternatives에서 주도하는 *The Equitable Commute Project*(공정한 출퇴근 프로젝트)

서던 티어:

- Tompkins Consolidated Area Transit에서 주도하는 *Tompkins County Transportation Equity & Access Project*(툼킨스 카운티 교통 형평성 및 접근성 프로젝트)

**전기 트럭 및 버스 챌린지** - 중형 및 헤비듀티 전기 자동차의 전기화 솔루션이나 교체를 입증하는 프로젝트에 2단계까지 최대 3회에 걸쳐 최대 800만 달러의 상금이 수여될 예정입니다.

수도권 지역 (Capital Region):

- NextEra Energy Resources에서 주도하는 *Relieving Congestion in Albany – Resilient and Repeatable School Bus Infrastructure*(올버니의 혼잡 해소 – 탄력적이고 반복 가능한 스쿨버스 인프라)

미드-허드슨, 뉴욕시:

- CALSTART에서 주도하는 *Freight Electrification-as-a-Service for Transformation*(전환을 위한 서비스형 운송 전기화, FEAST)

뉴욕시:

- Krueger Transport에서 주도하는 *Accelerating New York Fuel Cell Bus & Hydrogen Infrastructure Deployments*(뉴욕 연료 전지 버스 및 수소 인프라 구축 가속화)
- Gladstein Neandros & Associates가 주도하는 *Electrify the Empire State: Empowering Zero Emission Solutions*(엠파이어 스테이트 전기화: 제로 배출 솔루션 강화)
- New York City School Bus Umbrella Services에서 주도하는 *Electrifying School Buses in the Bronx* (브롱크스의 스쿨버스 전기화, ESBB)

선정된 프로젝트 팀은 제안서를 최종 확정하고, 2022년 늦여름에 발표될 것으로 예상되는 대상 수상자 선정을 위해 글로벌 전문가들이 뉴욕주와 지속적으로 협력할 예정입니다.

**뉴욕주 환경보존부(DEC) 커미셔너이자 기후 행동 위원회의 공동 의장인 Basil Seggos는 이렇게 말했습니다.** "교통 부문, 특히 자동차와 트럭의 오염으로 인한 불균형적인 영향을 받은 지역사회에서 배출량을 목표로 하는 것은 공공의 건강을 보호하고 궁극적으로 생명을 구하면서 뉴욕의 야심찬 온실가스 감축 목표를 달성하기 위한 노력을 진전시킬 것입니다. 뉴욕의 청정 운송 공모전(Clean Transportation Prize) 프로그램은 지속가능한 솔루션을 늘리고 절실히 필요한 곳에 제공할 투자에 우선순위를 부여합니다. 저는 NYSEDA의 청정 운송 공모전 프로그램과 같은 혁신적인 솔루션을 통해 기후 변화에 대처하고 지역사회 건강을 지원하는데 지속적인 노력을 기울여 주신 Hochul 주지사님께 찬사를 보냅니다."

**공공 서비스 위원회(Public Service Commission) 의장인 Rory M. Christian은 이렇게 말했습니다.** "뉴욕 청정 운송 공모전은 기후 위기의 비난을 감수한 소외된 지역사회가 지역사회 및 혁신가에 의해 식별된 최고의 청정 전기 운송 솔루션을 배치하여 직접적인 이익을 얻을 수 있도록 하는 교통 전기 통신 투자의 중요한 구성 요소였습니다."

**롱아일랜드 전력청 최고경영자인 Thomas Falcone은 이렇게 말했습니다.** "LIPA는 최대 1,000만 달러의 대상 수상을 포함하여 롱아일랜드와 로커웨이즈 지역에서 뉴욕의 청정 운송 공모전(Clean Transportation Prizes)을 후원하게 되어 기쁩니다. 이러한 혁신적인 아이디어의 성공은 탄소 배출량을 줄이고, 소외된 지역사회에서 미래의 깨끗하고 전기적인 교통수단에 대한 접근성을 확대할 것입니다."

**Kevin Parker 주 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "청정 운송 공모전(Clean Transportation Prizes) 프로그램은 소외된 지역사회에 거주하고 있는 유권자들을 위해 안전한 환경을 조성할 수 있도록 보장할 것입니다. 소외된 지역사회를 우선시 해준 Hochul 주지사님과 NYSERDA에 감사드립니다. 이는 우리가 주 전역의 모든 사람들을 위한 환경 정의를 보장하기 위해 노력하는 올바른 방향으로 나아가는 단계입니다."

**Tim Kennedy 주 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "이 프로그램은 주 전역에 걸쳐 보다 사려 깊고 환경 친화적인 교통 표준을 만들겠다는 뉴욕의 약속에 부합합니다. 우리는 이러한 미래 지향적인 개념을 장려함으로써, 궁극적으로 이러한 변화를 갈망하는 커뮤니티가 주도하는 협업 솔루션에 투자하고 있습니다. 이런 사업의 우선시 해준 Hochul 주지사님과 NYSERDA에 박수를 보내고, 수상자들을 축하드리며, 2단계가 어떤 결과를 가져올지 기대하고 있습니다."

**Michael Cusick 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "교통 부문은 뉴욕주의 모든 배출량의 거의 1/3을 차지하고 있으며, 야심찬 배출량 감축 목표를 달성하기 위해서는 보다 환경 친화적인 운송 부문 건설을 계속 추진해 나가야 합니다. 뉴욕 청정 운송 공모전(Clean Transportation Prizes) 프로그램은 대기 오염을 줄이고, 전기화를 개선하고, 이동성을 증가시키는 훌륭한 도구이며 이러한 노력들은 미래의 교통 부문을 건설하기 위한 주 전체의 일치된 노력의 일환입니다."

**William Magnarelli 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "Hochul 주지사는 대기 오염을 줄이고, 전기화를 향상하며, 보다 환경 친화적인 교통 수단을 늘리기 위한 노력에 대한 지지를 계속해서 표명하고 있습니다. 기업들이 경쟁하고 혁신적인 프로젝트를 추진하도록 장려하면 뉴욕 시민들은 기후 리더십 및 지역사회 보호법의 목표를 향해 적극 일을 수행해 나갈 수 있습니다."

청정 운송 공모전은 뉴욕주 공공 서비스부(Department of Public Service) 및 환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)와 협력하여 NYSERDA에 의해 관리되며 뉴욕주의 7억 100만 달러 메이크 레디(Make Ready) 프로그램에 따라 자금을 지원합니다. 또한 롱아일랜드 전력청(Long Island Power Authority, LIPA)은 롱아일랜드에 최대 1,000만 달러의 상금을 지급할 예정입니다.

뉴욕 운송 부문을 전기화하기 위한 뉴욕주의 10억 달러의 투자는 뉴욕주의 전반적인 기후 및 청정 에너지 계획에 필수적입니다. 청정 운송 이니셔티브를 가속화하기 위한 포괄적인 전략의 일환인 이 프로그램은 전기 자동차와 청정 교통에 대한 접근성과

가용성을 높이는 동시에 더 깨끗한 공기와 더 건강한 지역사회를 만들기 위해 탄소 배출을 줄여 저소득 지역이나 소외된 지역사회를 포함한 모든 뉴욕 시민에게 필요한 인프라 혜택을 제공합니다.

세 개의 경쟁 분야와 1단계 수상자에 대해 더 자세히 알아보려면 [뉴욕 청정 운송 공모전\(Clean Transportation Prizes\)](#) 웹사이트를 참조하십시오.

### 뉴욕주의 국가 주도적 기후 계획

전국을 선도하는 뉴욕의 기후 어젠다는 미국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브이며, 뉴욕주가 코로나19 팬데믹으로부터 회복하는 가운데 질서 정연하고 공정한 청정 에너지로의 전환을 촉구하여 일자리를 창출하며 지속적으로 친환경 경제를 강화합니다. 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 통해 제정된 법에 따라 뉴욕은 2030년까지 재생 가능 에너지 사용량 70% 달성 등 2040년까지 발전 부문에서 배출가스를 완전히 없애겠다는 필수 목표를 달성하고 경제 전반에 걸쳐 탄소 중립화를 이루기 위해 노력하고 있습니다. 이는 주 전역 대규모 재생 에너지 및 송전 프로젝트 102개에 대한 330억 달러의 투자, 건물 탄소 배출을 줄이기 위한 68억 달러의 투자, 태양 에너지 확대를 위한 18억 달러의 투자, 친환경 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 투자, NY Green Bank 방침에 대한 16억 달러 투자 등을 비롯하여 청정 에너지를 촉구하기 위한 뉴욕의 전례가 없는 투자를 바탕으로 합니다. 이러한 투자로 2020년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 거의 158,000개의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 2,100% 성장했으며, 2035년까지 연안 풍력발전으로 9,000 메가와트를 생성하는 데 기여하고 있습니다. 기후법(Climate Act)에 의거, 뉴욕은 이러한 발전을 바탕으로 2050년까지 1990년 수준의 85%까지 온실가스 배출량을 줄이는 한편, 청정 에너지 투자 이익의 40%를 목표로 하고 최소 35%를 소외된 지역사회에 혜택을 주고, 현장 에너지 소비를 185조 BTU로 감축하겠다는 주정부의 2025년 에너지 효율성 목표 달성에 다가갈 계획입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418