



Diffusione immediata: 10/1/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA 17 PROGETTI IDONEI A CONCORRERE AI SENSI DEL PROGRAMMA DI SOVVENZIONI PARI A 85 MILIONI DI DOLLARI A FAVORE DEL TRASPORTO PULITO NELLO STATO DI NEW YORK

3 milioni di dollari in sovvenzioni e servizi erogati a team di operatori al fine di promuovere soluzioni che riducono l'inquinamento atmosferico, migliorano l'elettrificazione e fanno crescere la mobilità nelle comunità svantaggiate

Sostiene l'obiettivo nazionale della Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità (Climate Leadership and Community Protection Act) mirato alla riduzione dell'85% delle emissioni di gas serra entro il 2050

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che 17 progetti possono idonei a partecipare al [programma di sovvenzioni Trasporto pulito nello Stato di New York](#) (New York Clean Transportation) da 85 milioni di dollari. Il finanziamento di questi progetti è stato annunciato come parte dello Stato dello Stato del 2022 per promuovere progetti modello replicabili per il trasporto pulito. I progetti relativi alla Prima Fase selezionati hanno ricevuto più di 3 milioni di dollari in totale in sovvenzioni e servizi al fine di promuovere soluzioni per ridurre l'inquinamento atmosferico, migliorare l'elettrificazione e far crescere le opzioni di mobilità nelle comunità svantaggiate in tutto lo Stato. Il programma, amministrato dall'Autorità per la ricerca e lo sviluppo energetico dello Stato di New York (NYSERDA), sostiene l'obiettivo principale dello Stato di New York di una riduzione dell'85% delle emissioni di gas serra entro il 2050, come delineato nel Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità.

"Mentre New York continua a perseguire i suoi obiettivi nazionali in materia di energia pulita e clima, dobbiamo assicurarci di non lasciarci alle spalle le nostre comunità tradizionalmente svantaggiate", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Il settore dei trasporti è una delle maggiori fonti di inquinamento nello Stato di New York e, troppo spesso, i newyorkesi a basso reddito e le comunità di colore sono costretti a sopportarne il peso maggiore. Queste sovvenzioni attingeranno alla risorsa più preziosa del nostro Stato, l'ingegnosità dei suoi residenti, al fine di garantire una transizione giusta ed equa verso un futuro a emissioni zero".

Dei diciassette progetti premiati nell'ambito della Prima Fase, sei progetti sono stati selezionati sia nella categoria [Clean Neighborhoods Challenge \(Sfida Quartieri Puliti\)](#) che in quella denominata [Electric Mobility Challenge \(Sfida Mobilità Elettrica\)](#) e cinque

sono stati selezionati nella categoria [Electric Truck & Bus Challenge \(Sfida Camion & Autobus Elettrici\)](#). Ogni proposta di progetto riceverà un pacchetto premio fino a 200.000 dollari, inclusa una sovvenzione per la pianificazione di 100.000 dollari per l'ulteriore sviluppo della proposta, fino a 50.000 dollari in finanziamenti per i partner della comunità e fino a 50.000 dollari per il supporto in natura da parte di esperti tecnici.

La presidentessa e amministratrice delegata per la Ricerca e lo sviluppo energetico dello Stato di New York (NYSERDA), Doreen M. Harris, ha dichiarato: "Il programma per il Trasporto pulito nello Stato di New York offre un'opportunità per investire nell'innovazione che può trasformare l'accesso ai trasporti in aree svantaggiate e costruire comunità più sane in tutto lo Stato di New York. I team selezionati e i partner della comunità stanno mettendo insieme le migliori tecnologie e metodi congiuntamente al contributo della comunità per definire e applicare soluzioni che possono essere replicate a livello locale e mondiale al fine di ridurre le emissioni e combattere l'impatto del cambiamento climatico".

Le proposte di progetto finanziate nell'ambito della Prima Fase possono competere anche per ricevere premi di maggior valore relativi alla Seconda Fase. I progetti della Fase Uno includono:

Clean Neighborhoods Challenge (Sfida Quartieri Puliti) - Durante la Seconda Fase verranno assegnati fino a tre premi da 10 milioni di dollari a progetti innovativi che affrontano la riduzione dell'inquinamento atmosferico su larga scala nelle comunità svantaggiate.

Long Island:

- *Arena Transit Hubs for an Equitable, Inclusive, Low-carbon Future* (Hub di transito Arena per un futuro equo, inclusivo e a basse emissioni di carbonio) capeggiato da XL Fleet

Mid-Hudson:

- *Ulster Connect* capeggiato da Via Mobility

Mid-Hudson, North Country, Southern Tier, Western New York:

- *Accelerating Clean Communities With E-Bike Systems (ACCESS)* (Accelerare le comunità pulite con i sistemi di biciclette elettriche (ACCESS)) capeggiato da ICF Incorporated

New York City:

- Clean Transit Access Program (CTAP) (Programma di accesso al transito pulito)- *Electrifying NYC Dollar Vans* (Elettificazione dei pulmini Dollar Vans di New York) capeggiato da Dollaride
- *The Bronx is Breathing* (Il Bronx respira): *Reimagining a Cleaner Hunts Point* (Re-immaginare una Hunts Point più pulita) capeggiato da Volvo Technology of America

Western New York:

- *Centering People, Place and Policy for Buffalo's Clean Mobility Future* (Persone, luoghi e politiche al centro per il futuro della mobilità pulita a Buffalo) capeggiato da Local Initiatives Support Corporation (LISC) sede di Western New York

Electric Mobility Challenge (Sfida Mobilità Elettrica) -Durante la Seconda Fase verranno assegnati fino a tre premi da 7 milioni di dollari a progetti che mettono in evidenza le opzioni di mobilità elettrica che risolvono le esigenze della comunità svantaggiate.

Long Island:

- *Promoting Sustainable Transportation* (Promuovere il trasporto sostenibile): *Electric Micro-Shuttle Services in Long Island* (Servizi di micro-navetta elettrici a Long Island) capeggiato da Circuit Transit

Mid-Hudson:

- *Bee-Line On Demand* (Bee-Line su richiesta): *Delivering Innovative Electric Mobility to Peekskill* (Fornire una mobilità elettrica innovativa a Peekskill) capeggiato da Sustainable Westchester
- *Project MOVER* (Progetto MOVER): *Moving onto Vast E-Micro-mobility Replication* (Verso la replica a larga scala della micro-mobilità elettronica) capeggiato da EIT InnoEnergy USA

New York City:

- *Red Hook Recharge Zone* (Zona di ricarica Red Hook) capeggiato da Revel Transit
- *The Equitable Commute Project* (Progetto Equitable Commute) capeggiato da Transportation Alternatives

Southern Tier:

- *Tompkins County Transportation Equity & Access Project* (Progetto per l'equità e l'accesso ai trasporti della contea di Tompkins) capeggiato da Tompkins Consolidated Area Transit

Electric Truck & Bus Challenge (Sfida Camion & Autobus Elettrici) - Durante la Seconda Fase verranno assegnati fino a tre premi da 8 milioni di dollari a progetti che dimostrano soluzioni elettrificate o la sostituzione di veicoli elettrici medi e pesanti.

Regione della capitale:

- *Relieving Congestion in Albany - Resilient and Repeatable School Bus Infrastructure* (Alleviare la congestione ad Albany - Infrastrutture per scuolabus resilienti e ripetibili) capeggiato da NextEra Energy Resources

Mid-Hudson, New York City:

- *Freight Electrification-as-a-Service for Transformation (FEAST)* (Elettrificazione del trasporto come servizio per la trasformazione, FEAST) capeggiato da CALSTART

New York City:

- *Accelerating New York Fuel Cell Bus & Hydrogen Infrastructure Deployments* (Accelerare le implementazioni di autobus a celle a combustibile e infrastrutture a idrogeno nello Stato di New York) capeggiato da Krueger Transport
- *Electrify the Empire State* (Elettrificare l'Empire State): *Empowering Zero Emission Solutions* (Potenziare le soluzioni a emissioni zero) capeggiato da Gladstein Neandross & Associates
- *Electrifying School Buses in the Bronx (ESBB)* (Scuolabus elettrici nel Bronx, ESBB) capeggiato da New York City School Bus Umbrella Services

I team di progetto selezionati finalizzeranno le loro proposte e gli esperti globali continueranno a collaborare con lo Stato di New York ai fini della selezione dei vincitori della prima tornata di sovvenzioni, che dovrebbero essere annunciati alla fine dell'estate 2022.

Basil Seggos, commissario del Dipartimento per la conservazione ambientale (DEC) dello Stato di New York e copresidente del Consiglio per l'azione per il clima, ha dichiarato: "L'obiettivo delle emissioni relative al settore dei trasporti, in particolare nelle comunità che sono state colpite in modo sproporzionato dall'inquinamento provocato da automobili e camion, farà avanzare gli sforzi per raggiungere gli ambiziosi obiettivi di riduzione dei gas serra nello Stato di New York, proteggendo al contempo la salute pubblica e, in definitiva, salvando vite umane. Il programma di sovvenzioni per il Trasporto pulito nello Stato di New York dà la priorità agli investimenti che svilupperanno soluzioni sostenibili e le erogheranno dove sono più necessarie. Mi congratulo con la governatrice Hochul per il suo costante impegno nella lotta al cambiamento climatico e nel sostenere la salute della comunità con soluzioni innovative come il programma Trasporto pulito nello Stato di New York del NYSERDA".

Il presidente della Public Service Commission Rory M. Christian ha dichiarato: "Il finanziamento del programma di sovvenzioni per il Trasporto pulito nello Stato di New York è una componente importante dell'investimento della Commissione nell'elettrificazione dei trasporti, garantendo che le comunità svantaggiate, che sopportano il peso maggiore della crisi climatica, beneficino direttamente attraverso l'implementazione delle migliori soluzioni di trasporto elettrico pulite identificate da comunità e innovatori".

L'amministratore delegato della Long Island Power Authority, Thomas Falcone, ha dichiarato: "LIPA è lieta di finanziare le sovvenzioni per il Trasporto pulito nello

Stato di New York a Long Island e nei Rockaways, incluso un primo premio che ammonta fino a 10 milioni di dollari. Il successo di queste idee innovative ridurrà le emissioni di carbonio e amplierà l'accesso al trasporto elettrico pulito del futuro nelle nostre comunità svantaggiate".

Il senatore statale Kevin Parker ha dichiarato: "Il programma per le sovvenzioni per il Trasporto pulito nello Stato di New York garantirà la creazione di un ambiente sicuro per i nostri elettori che vivono in quartieri svantaggiati. Ringrazio la governatrice Hochul e il NYSERDA per aver fatto delle comunità svantaggiate una priorità. Si tratta di un passo nella direzione giusta, mentre siamo impegnati a garantire giustizia ambientale per tutti i cittadini dello Stato."

Il senatore statale Tim Kennedy ha dichiarato: "Questo programma è pienamente in linea con l'impegno dello Stato di New York di creare standard di trasporto più ponderati e rispettosi dell'ambiente in ogni angolo. Incoraggiando questi concetti lungimiranti, alla fine stiamo investendo in soluzioni collaborative guidate dalle comunità desiderose di vedere questo cambiamento. Mi congratulo con la governatrice Hochul e il NYSERDA per aver dato la priorità a questi progetti, mi congratulo con i premiati e non vedo l'ora di vedere i frutti della Seconda Fase."

Il membro dell'Assemblea Michael Cusick ha dichiarato: "Il settore dei trasporti è responsabile di quasi un terzo di tutte le emissioni nello Stato di New York e per raggiungere i nostri ambiziosi obiettivi di riduzione delle emissioni dobbiamo continuare a impegnarci a costruire un settore dei trasporti più rispettoso dell'ambiente. Il programma di sovvenzioni per il Trasporto pulito nello Stato di New York è un ottimo strumento per ridurre l'inquinamento atmosferico, migliorare l'elettrificazione e aumentare la mobilità, il tutto come parte di uno sforzo concertato a livello statale per costruire il settore dei trasporti del futuro".

Il membro dell'Assemblea William Magnarelli ha dichiarato: "La governatrice Hochul continua a sostenere gli sforzi per ridurre l'inquinamento atmosferico, migliorare l'elettrificazione e sviluppare opzioni di trasporto più rispettose dell'ambiente. Incoraggiare le aziende a competere e promuovere progetti innovativi consente ai newyorkesi di partecipare attivamente al raggiungimento degli obiettivi della Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità".

Le sovvenzioni erogate ai sensi del programma per il Trasporto pulito nello Stato di New York sono amministrare da NYSERDA in collaborazione con il Dipartimento dei servizi pubblici dello Stato di New York e il Dipartimento per la conservazione ambientale dello Stato di New York e finanziati nell'ambito del programma statale EV Make Ready da 701 milioni di dollari. Inoltre, collaborando al programma, la Long Island Power Authority (LIPA) erogherà fino a un primo premio fino a 10 milioni di dollari a favore di Long Island.

L'investimento di 1 miliardo di dollari dello Stato di New York per l'elettrificazione dei trasporti nello Stato di New York è vitale per il piano statale a larga scala relativo al

clima e all'energia pulita nello Stato di New York. Nell'ambito della sua strategia globale per accelerare le iniziative di trasporto pulito, sta aumentando l'accesso e la disponibilità ai veicoli elettrici e al trasporto pulito, facendo al contempo crescere le infrastrutture necessarie a vantaggio di tutti i newyorkesi, compresi quelli nelle aree a basso reddito o svantaggiate, riducendo le emissioni di carbonio per creare aria più pulita e comunità più sane.

Per saperne di più sulle tre aree del concorso e sui vincitori della Prima Fase, visita il sito web relativo [al programma per le sovvenzioni a favore del Trasporto pulito nello Stato di New York](#).

Il piano sul clima dello Stato di New York, leader a livello nazionale

L'agenda climatica dello Stato di New York è l'iniziativa sul clima e l'energia pulita più aggressiva della nazione, che chiede una transizione ordinata e giusta verso l'energia pulita che crei posti di lavoro e continui a promuovere un'economia verde mentre lo Stato di New York si riprende dalla pandemia del COVID-19. In linea con la legge attraverso la Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità, New York si muove per realizzare l'obiettivo mandatorio di un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, compreso il 70% di generazione di energia rinnovabile entro il 2030, e raggiungere la neutralità del carbonio nell'ambito delle attività economiche. Si basa sugli investimenti senza precedenti di New York per aumentare l'energia pulita, compresi più di 33 miliardi di dollari in 102 progetti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 1,8 miliardi di dollari per aumentare il solare, più di 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporto pulito e più di 1,6 miliardi di dollari in impegni della NY Green Bank. Complessivamente, detti investimenti hanno sostenuto oltre 158.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2020, una crescita del 2.100% nel settore solare distribuito dal 2011 e l'impegno a sviluppare 9.000 megawatt di eolico offshore entro il 2035. In base alla Legge sul clima (Climate Act), New York si baserà su questi progressi e ridurrà le emissioni di gas serra dell'85% rispetto ai livelli del 1990 entro il 2050, garantendo al contempo che almeno il 35%, con un obiettivo del 40%, dei benefici degli investimenti in energia pulita siano diretti alle comunità svantaggiate, e progredendo verso l'obiettivo di efficienza energetica dello stato di ridurre, entro il 2025, il consumo di energia in loco di 185 trilioni di BTU in risparmio energetico nei consumi finali.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418