



立即發佈：2022 年 1 月 10 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈 17 個專案符合資格角逐斥資 8,500 萬美元的《紐約清潔交通獎勵》計畫

向各團隊授予 300 萬美元的撥款和服務，以推進減少空氣污染、加強電氣化和提高服務不足社區機動性的解決方案

支援《氣候領導力和社區保護法案》全國領先的目標，即到 2050 年將溫室氣體排放減少 85%

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，17 個專案符合資格角逐斥資 8,500 萬美元的《紐約清潔交通獎勵》([New York Clean Transportation Prizes](#)) 計畫。本州 2022 年州情咨文中宣佈了針對這些專案的資助，以期推進可複製的清潔交通展示專案。第一階段獲選專案已獲得總額超過 300 萬美元的撥款和服務，以推進減少空氣污染、加強電氣化、增加全州服務不足社區機動性選擇的解決方案。這項計畫由紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 管理，支援紐約州在《氣候領導力和社區保護法案》(Climate Leadership and Community Protection Act) 中提出的全國領先的目標，即到 2050 年減少 85% 的溫室氣體排放。

「在紐約州繼續追求其全國領先的清潔能源和氣候目標的同時，我們必須確保不會落下那些傳統上服務不足的社區。」霍楚爾州長表示，「交通運輸部門是紐約州最大的污染源之一，而低收入的紐約民眾和有色人種社區往往被迫承擔首當其衝的後果。這些撥款將發掘本州最寶貴的資源，即紐約民眾的聰明才智，以確保公正、公平地過渡到一個碳中和性的未來。」

在第一階段獲得撥款的十七個專案中，有六個專案是同時在「清潔鄰里挑戰」([Clean Neighborhoods Challenge](#)) 和「電動出行挑戰」([Electric Mobility Challenge](#)) 中獲選，五個專案是在「電動卡車與巴士挑戰」([Electric Truck & Bus Challenge](#)) 中獲選。每個專案提案將獲得最高 20 萬美元的撥款方案，包括用於進一步開發提案的 10 萬美元規劃撥款，用於資助社區合作夥伴的最高 5 萬美元的資金，以及來自技術專家的最高價值 5 萬美元的實物支援。

紐約州能源研究與發展機構 (NYSERDA) 總裁兼執行長多琳·M·哈里斯 (Doreen M.Harris) 表示，「紐約州的《清潔交通獎勵》計畫是一個對創新進行投資的絕佳機會，這些創新將改變服務不足地區的交通狀況，在全紐約州建立更健康的社區。獲選的團隊

和社區合作夥伴將最佳技術和方法與社區意見進行結合，以實現解決方案的規模化，以便在當地和世界各地進行複製，從而減少排放，對抗氣候變化的影響。」

在第一階段獲得資助的專案提案將有資格角逐第二階段的大獎。第一階段的專案包括：

清潔鄰里挑戰 - 三項高達 1000 萬美元的大獎將透過第二階段頒發給能夠大規模減少服務不足社區空氣污染的創新專案。

長島地區 (Long Island) :

- *Arena Transit Hubs for an Equitable, Inclusive, Low-carbon Future* (透過競技場交通樞紐實現公平、包容和低碳的未來) (由 XL Fleet 領導)

哈德遜中部地區 (Mid-Hudson) :

- *Ulster Connect* (阿爾斯特連結) (由維亞機動公司 (Via Mobility) 領導)

哈德遜中部地區 (Mid-Hudson)、紐約州北部地區 (North Country)、紐約州南部地區 (Southern Tier)、紐約州西部地區 (Western New York) :

- *Accelerating Clean Communities With E-Bike Systems (ACCESS)* (透過電動腳踏車系統加速清潔社區) (由 ICF Incorporated 領導)

紐約市 (New York City) :

- *Clean Transit Access Program (CTAP) - Electrifying NYC Dollar Vans* (清潔交通可及性計畫 - 紐約市美元貨車的電氣化) (由 Dollaride 領導)
- *The Bronx is Breathing:Reimagining a Cleaner Hunts Point* (布朗克斯正在呼吸：重新構想更清潔的亨特角) (由美國沃爾沃科技公司 (Volvo Technology of America) 領導)

紐約州西部 (Western New York) :

- *Centering People, Place and Policy for Buffalo's Clean Mobility Future* (以人、地點和政策為中心，實現水牛城的清潔機動性未來) (由地方倡議支援公司 (Local Initiatives Support Corporation, LISC) 紐約州西部地區辦事處領導)

電動出行挑戰 - 三項高達 700 萬美元的大獎將透過第二階段頒發給展示電動出行方案的專案，這些專案能夠解決服務不足社區的需求。

長島地區 (Long Island) :

- *Promoting Sustainable Transportation:Electric Micro-Shuttle Services in Long Island* (促進永續交通：長島地區的電動微型接駁車服務) (由迴路交通公司 (Circuit Transit) 領導)

哈德遜中部地區 (Mid-Hudson) :

- *Bee-Line On Demand:Delivering Innovative Electric Mobility to Peekskill* (亟需的捷徑：為皮克斯吉爾交付創新型電動交通) (由韋斯切斯特永續發展公司 (Sustainable Westchester) 領導)
- *Project MOVER:Moving onto Vast E-Micro-mobility Replication* (行動者專案：進軍大規模的電動微型交通複製) (由 EIT InnoEnergy USA 領導)

紐約市 (New York City) :

- *Red Hook Recharge Zone* (紅鉤充電區) (由雷維爾交通公司 (Revel Transit) 領導)
- *The Equitable Commute Project* (公平通勤專案) (由交通替代選擇公司 (Transportation Alternatives) 領導)

紐約州南部地區 (Southern Tier) :

- *Tompkins County Transportation Equity & Access Project* (湯普金斯郡交通公平與便利專案) (由湯普金斯聯合地區運輸公司 (Tompkins Consolidated Area Transit) 領導)

電動卡車與巴士挑戰 - 三項高達 800 萬美元的大獎將透過第二階段頒發給展示電氣化解決方案或更換中型和重型電動車輛的專案。

首府地區 (Capital Region) :

- *Relieving Congestion in Albany - Resilient and Repeatable School Bus Infrastructure* (緩解奧爾巴尼的擁堵 - 具有彈性和可重複性的校車基礎設施) (由新世代能源資源公司 (NextEra Energy Resources) 領導)

哈德遜中部地區 (Mid-Hudson)、紐約市 (New York City) :

- *Freight Electrification-as-a-Service for Transformation (FEAST)* (貨運電氣化即服務轉型) (由 CALSTART 領導)

紐約市 (New York City) :

- *Accelerating New York Fuel Cell Bus & Hydrogen Infrastructure Deployments* (加速紐約燃料電池巴士和氫氣基礎設施的部署) (由克魯格運輸公司 (Krueger Transport) 領導)
- *Electrify the Empire State:Empowering Zero Emission Solutions* (帝國州的電氣化：賦能零排放解決方案) (由 Gladstein Neandross & Associates 領導)
- *Electrifying School Buses in the Bronx (ESBB)* (布朗克斯區校車電氣化) (由紐約市校車傘形服務組織 (New York City School Bus Umbrella Services) 領導)

獲選的專案團隊將最終確定他們的提案，全球專家將繼續與紐約州政府合作，支援大獎得主的評選，得獎者預計將在 2022 年夏末宣佈。

紐約州環境保護廳 (New York State Department of Environmental Conservation, DEC) 廳長、氣候行動委員會 (New York State) 聯合主席巴塞爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「將交通部門的排放作為目標，特別是在那些不成比例地受到汽車和卡車污染影響的社區，將推動努力實現紐約州宏大的溫室氣體減排目標，同時保護民眾的健康，並最終拯救生命。紐約州的《清潔交通獎勵》計畫優先考慮投資發展永續解決方案，並將其提供給最需要的地方。我讚賞霍楚爾州長透過紐約州能源研究與發展機構的《清潔交通獎勵》計畫等創新解決方案，持續致力於應對氣候變化和支援社區健康。」

公共服務委員會主席羅裡·M·克裡斯蒂安 (Rory M. Christian) 表示，「資助《紐約清潔交通獎勵》是委員會投資交通電氣化的一個重要組成部分，其將透過部署由社區和創新者所確定的最佳清潔電動交通解決方案，確保在氣候危機中首當其衝受到影響的弱勢社區能夠直接受益。」

長島電力局 (Long Island Power Authority) 執行長托馬斯·法考尼 (Thomas Falcone) 表示，「長島電力局很高興能夠為長島和洛克威 (Rockaways) 的《紐約清潔交通獎勵》提供資金，包括一項高達 1,000 萬美元的大獎。這些創新想法的成功將能夠減少碳排放，同時也能在我們服務不足的社區擴大未來獲得清潔電動交通的機會。」

州參議員凱文·帕克 (Kevin Parker) 表示，「《清潔交通獎勵》計畫將確保我們為生活在弱勢社區的選民創造一個安全的環境。感謝霍楚爾州長和紐約州能源研究與發展機構將弱勢社區作為優先事項。這是我們在努力確保全州每個人都享有環境正義的過程中，朝著正確方向邁出的一步。」

州參議員蒂姆·甘迺迪 (Tim Kennedy) 表示，「這項計畫完全符合紐約州政府的承諾，即在全州範圍內建立更加考慮周到、環境正義的運輸標準。我們透過鼓勵這些前瞻性的概念，最終投資於由渴望看到這種變化的社區所推動的合作解決方案。我讚賞霍楚爾州長和紐約州能源研究與發展機構優先考慮這些專案，祝賀獲獎者，同時期待看到第二階段的成果。」

州眾議員邁克爾·庫斯科 (Michael Cusick) 表示，「交通部門的排放量佔紐約州總排放量的近三分之一，為了實現本州宏大的減排目標，我們必須繼續致力於建設一個對環境更加友好的交通部門。《紐約清潔交通獎勵》計畫是一個絕佳的工具，它能夠減少空氣污染，加強電氣化，提升機動性，透過這些工作，全州上下將齊心協力建設未來的交通部門。」

州眾議員威廉姆·瑪格納萊利 (William Magnarelli) 表示，「霍楚爾州長繼續大力支援開展工作以減少空氣污染、加強電氣化和增加環境友好型交通選擇。鼓勵公司競爭和促進

創新專案，將使紐約民眾能夠積極參與，共同致力於實現《氣候領導力和社區保護法案》的目標。」

紐約清潔交通獎勵由紐約州能源研究與發展機構與紐約州公共服務廳以及紐約州環境保護廳合作管理，並由紐約州斥資 7.01 億美元的《電動汽車準備就緒》(EV Make Ready) 計畫提供資助。長島電力局 (LIPA) 也是該計畫的合作夥伴，其將在長島地區資助一項高達 1,000 萬美元的大獎。

紐約州為實現紐約交通業電氣化而進行了 10 億美元投資，這一內容是紐約州氣候和清潔能源全面計畫的重要部分。作為其加速清潔交通倡議的全面戰略的組成部分，其正在透過減少碳排放來提升空氣清潔和社區健康，提升電動汽車和清潔交通的可及性和可用性，同時擴大必要基礎設施的範圍，使包括低收入或弱勢地區居民在內的所有紐約民眾受益。

如需獲取關於三個比賽領域和第一階段獲獎者的更多資訊，請造訪 [《紐約清潔交通獎勵》](#) 網站。

紐約州領先全國的氣候計畫

紐約州領先全國的氣候議程是全國目標最宏大的氣候和清潔能源計畫，該計畫提倡以公平有序的方式過渡至清潔能源，幫助紐約州在 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 疫情的恢復過程中創造崗位和繼續發展綠色經濟。通過《氣候領導力和社區保護法案》形成法律，紐約州正逐步實現其在 2040 年前電力行業零排放的強制目標，其中包括在 2030 年前實現 70% 的可再生能源發電，並實現全經濟範圍的碳中和。這建立在紐約對不斷發展的清潔能源行業的空前投資基礎之上，其中包括為全州 102 個大規模可再生能源和輸電專案投資超過 330 億美元，為減少建築排放而投資 68 億美元，為加大太陽能規模而投資 18 億美元，為開展清潔交通倡議而撥款超過 10 億美元，以及為履行紐約綠色銀行 (Green Bank) 承諾而投資超過 16 億美元。綜合起來，這些投資支援紐約的清潔能源行業在 2020 年提供約 158,000 個工作崗位，分佈式太陽能行業自 2011 年以來增長了 2,100%，幫助達成到 2035 年開發 9,000 兆瓦的海上風電的承諾。根據《氣候法案》，紐約將在這一進展的基礎上再接再厲，到 2050 年將溫室氣體排放量從 1990 年的水平減少 85%，同時確保至少 35%（目標是 40%）的清潔能源投資收益用於弱勢群體社區，並推動實現紐約州 2025 年能源效率目標，即減少 185 萬億英熱單位的終端能源消耗。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞。
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418