



الحاكمة كاثي هوكول

لننشر فوراً: 2022/10/1

الحاكمة هوكول تعلن عن 17 مشروعاً مؤهلاً للمنافسة من خلال برنامج جوائز النقل النظيف في نيويورك الذي تبلغ قيمته 85 مليون دولار

3 ملايين دولار من المنح والخدمات المقدمة إلى فرق لتقديم الحلول التي تقلل من تلوث الهواء، وتعزز الكهرباء، وتزيد من قابلية التنقل في المجتمعات المحرومة

تدعم هدف قانون ريادة المناخ وحماية المجتمع الرائد على مستوى البلاد لخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85 بالمائة بحلول عام 2050

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم أن 17 مشروعاً مؤهلاً للمنافسة من خلال برنامج [جوائز النقل النظيف في نيويورك](#) الذي تبلغ قيمته 85 مليون دولار. أعلن عن تمويل هذه المشاريع كجزء من حالة الولاية لعام 2022 لتعزيز مشاريع العرض القابلة للتكرار للنقل النظيف. منحت مشاريع المرحلة الأولى التي وقع عليها الاختيار أكثر من 3 ملايين دولار على شكل منح وخدمات لتقديم حلول للحد من تلوث الهواء، وتعزيز استخدام الكهرباء، وتنمية خيارات التنقل في المجتمعات المحرومة في جميع أنحاء الولاية. يدعم هذا البرنامج، الذي تديره هيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA)، هدف ولاية نيويورك الرائد على المستوى الوطني والمتمثل في خفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85 بالمائة بحلول عام 2050 على النحو المبين في قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع.

قالت الحاكمة هوكول، "بينما تواصل نيويورك السعي لتحقيق أهدافها الوطنية الرائدة في مجال الطاقة النظيفة والمناخ، يجب أن نتأكد من أننا لا نترك وراءنا مجتمعاتنا المحرومة تقليدياً." "يعد قطاع النقل أحد أكبر مصادر التلوث في نيويورك، وفي كثير من الأحيان، يضطر سكان نيويورك والمجتمعات ذات البشرة الملونة ذات الدخل المنخفض إلى تحمل وطأة العواقب. ستستفيد هذه المنح من أهم موارد ولايتنا، وهو براعة سكان نيويورك، لضمان انتقال عادل ومنصف إلى مستقبل خالٍ من الكربون."

من بين سبعة عشر مشروعاً منحت في إطار المرحلة الأولى، تم اختيار ستة مشروعات في كل من [تحدي الأحياء النظيف](#) و [تحدي النقل باستخدام الكهرباء](#)، واختيرت خمسة في [تحدي الشاحنات والحافلات الكهربائية](#). سيحصل كل مقترح مشروع على حزمة جوائز تصل إلى 200,000 دولار، بما في ذلك منحة تخطيط بقيمة 100,000 دولار لمزيد من تطوير الاقتراح، وما يصل إلى 50,000 دولار على شكل تمويل للشركاء المجتمعيين، وما يصل إلى 50,000 دولار على شكل دعم عيني من خبراء تقنيين.

قالت الرئيسة والمديرة التنفيذية لهيئة أبحاث وتطوير الطاقة بولاية نيويورك (NYSERDA) دورين إم هاريس ، "إن برنامج جوائز النقل النظيف في نيويورك فرصة للاستثمار في الابتكار الذي يمكن أن يحسن الوصول إلى وسائل النقل في المناطق المحرومة وبناء مجتمعات أكثر صحة في جميع أنحاء ولاية نيويورك. تعمل الفرق المختارة والشركاء المجتمعيين على جلب أفضل التقنيات والأساليب جنباً إلى جنب مع آراء المجتمع لتوسيع نطاق الحلول التي يمكن تكرارها محلياً وعالمياً لتقليل الانبعاثات ومكافحة تأثير تغير المناخ."

إن مقترحات المشاريع التي منحت التمويل بموجب المرحلة الأولى مؤهلة للتنافس على الجوائز الكبرى في إطار المرحلة الثانية. تشمل مشاريع المرحلة الأولى ما يلي:

تحدي الأحياء النظيفة - سيمنح ما يصل إلى ثلاث جوائز كبرى بقيمة 10 ملايين دولار خلال المرحلة الثانية للمشاريع المبتكرة التي تعالج الحد من تلوث الهواء على نطاق واسع في المجتمعات المحرومة.

لونغ آيلاند:

- *Arena Transit Hubs for an Equitable, Inclusive, Low-carbon Future* (منصات النقل الساحة لمستقبل عادل وشامل ومنخفض الكربون) بقيادة أسطول *XL Fleet*

ميد هدسون:

- *Ulster Connect* (الستر كونيكيت) بقيادة شركة موبيليتي

ميد هدسون، المنطقة الشمالية، المنطقة الجنوبية، غرب نيويورك:

- *ACCESS)Accelerating Clean Communities With E-Bike Systems* (تسريع المجتمعات النظيفة باستخدام أنظمة الدراجات الإلكترونية) بقيادة شركة *ICF Incorporated*

مدينة نيويورك:

- *Clean Transit Access Program (CTAP) - Electrifying NYC Dollar Vans* (برنامج الوصول إلى النقل النظيف - تحويل شاحنات الدولار في نيويورك إلى استخدام الكهرباء) بقيادة *Dollaride*
- *Reimagining a Cleaner Hunts Point led by Volvo Technology of America* (تصور نقطة هانتس أنظف بقيادة شركة فولفو للتكنولوجيا في أمريكا) برونكس تننفس:

غرب نيويورك:

- *Centering People, Place and Policy for Buffalo's Clean Mobility Future* (تمركز الأشخاص والمكان والسياسة لمستقبل بافالو للتنقل النظيف) بقيادة مؤسسة دعم المبادرات المحلية (LISC) مكتب غرب نيويورك

تحدي التنقل الكهربائي - سيمنح ما يصل إلى ثلاث جوائز كبرى تصل قيمتها إلى 7 ملايين دولار خلال المرحلة الثانية للمشاريع التي تعرض خيارات التنقل الكهربائي التي تلبي احتياجات المجتمعات المحرومة.

لونغ آيلاند:

- *Promoting Sustainable Transportation* (ترويج النقل المستدام): *Electric Micro-Shuttle Services in Long Island* led by Circuit Transit (خدمات النقل الصغير الكهربائية في لونغ آيلاند بقيادة سيركت للنقل)

ميد هدسون:

- *Bee-Line On Demand* (بي لاين عند الطلب): *Delivering Innovative Electric Mobility to Peekskill* led by Sustainable Westchester (تقديم التنقل الكهربائي المبتكر لشركة بيكسكيل بقيادة وستشستر المستدامة)
- *Project MOVER* (مشروع التحول): *Moving onto Vast E-Micro-mobility* (التحول إلى تكرار مشاريع النقل الكهربائي واسع النطاق) بقيادة *EIT InnoEnergy USA*

مدينة نيويورك:

- *Red Hook Recharge* (منطقة إعادة شحن ريد هوك) بقيادة *Revel Transit*

• **The Equitable Commute Project** (مشروع التنقل العادل) بقيادة بدائل النقل

المنطقة الجنوبية:

• **Tompkins County Transportation Equity & Access Project** (مشروع الوصول والمساواة في النقل بمقاطعة تومبكينز) بقيادة نقل المنطقة الموحدة في تومبكينز

تحدي الشاحنات والحافلات الكهربائية - سيتم ما يصل إلى ثلاث جوائز كبرى بقيمة 8 ملايين دولار خلال المرحلة الثانية للمشروعات التي تعرض حلول تستخدم الكهرباء أو قطع غير المركبات الكهربائية متوسطة وثقيلة الخدمة.

منطقة العاصمة:

• بقيادة **NextEra Energy Resources** (تخفيف الازدحام في ألباني - بنية تحتية مرنة وقابلة للتكرار للحافلات المدرسية) **Relieving Congestion in Albany - Resilient and Repeatable School Bus Infrastructure**

ميد هدسون، مدينة نيويورك:

• **Freight Electrification-as-a-Service for Transformation (FEAST)** (كهربة قطاع الشحن كخدمة للتحويل) بقيادة **CALSTART**

مدينة نيويورك:

• **Accelerating New York Fuel Cell Bus & Hydrogen Infrastructure Deployments** (تسريع عمليات نشر حافلات خلايا الوقود والبنية التحتية للهيدروجين في نيويورك) بقيادة شركة كروغر للنقل

• **Electrify the Empire State** (كهربة إمباير ستيت). **Empowering Zero Emission Solutions** (تمكين حلول الانبعاثات الصفرية) بقيادة غلادستين نياندروس وشركاه

• **Electrifying School Buses in the Bronx (ESBB)** (كهربة الحافلات المدرسية في برونكس) بقيادة خدمات مظلات الحافلات المدرسية بمدينة نيويورك

ستضع فرق المشروع المختارة للمسارات الأخيرة على مقترحاتها، وسيواصل الخبراء العالميون العمل مع ولاية نيويورك لدعم اختيار الفائزين بالجائزة الكبرى، والتي من المتوقع الإعلان عنها في أواخر صيف 2022.

قال **باسيل سيغوس**، مفوض إدارة المحافظة على البيئة بولاية نيويورك (**DEC**) والرئيس المشارك لمجلس العمل المناخي، "سيعمل استهداف الانبعاثات الناتجة عن قطاع النقل، لا سيما في المجتمعات التي تأثرت بشكل غير متناسب بالتلوث بسبب السيارات والشاحنات، على تعزيز الجهود للوصول إلى أهداف نيويورك الطموحة للحد من انبعاث غازات الاحتباس الحراري مع حماية الصحة العامة وإنقاذ الأرواح في نهاية المطاف. يعطي برنامج جوائز النقل النظيف في نيويورك الأولوية للاستثمارات التي ستتم حلولاً مستدامة وتقدمها حيثما تشتد الحاجة إليها. أثنى على الحاكمة هوكول لالتزامها المستمر بمكافحة تغير المناخ ودعم صحة المجتمع من خلال حلول مبتكرة مثل برنامج جوائز النقل النظيف في نيويورك التابع إلى **NYSERDA**."

قال رئيس لجنة الخدمة العامة روري إم كريستيان، "كان تمويل جوائز النقل النظيف في نيويورك عنصرًا مهمًا في استثمار اللجنة في كهربة النقل، مما يضمن استفادة المجتمعات المحرومة، التي تتحمل العبء الأكبر من أزمة المناخ بشكل مباشر من خلال نشر أفضل حلول النقل الكهربائي النظيفة التي حددتها المجتمعات والمبدعون."

قال الرئيس التنفيذي لسلطة لونغ آيلاند للطاقة، **توماس فالكون**، "يسر سلطة لونغ آيلاند للطاقة **LIPA** تمويل جوائز النقل النظيف في نيويورك في لونغ آيلاند وروكوايز، بما في ذلك جائزة كبرى تصل إلى 10 ملايين دولار. سيؤدي نجاح هذه

الأفكار المبتكرة إلى تقليل انبعاثات الكربون وتوسيع نطاق الوصول إلى وسائل النقل النظيفة والكهربائية للمستقبل في مجتمعاتنا المحرومة."

قال عضو مجلس الشيوخ كيفن باركر، "سيضمن برنامج جوائز النقل النظيف أننا نخلق بيئة آمنة لناخباينا الذين يعيشون في أحياء محرومة. أشكر الحاكمة هوكول وهيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك NYSERDA على جعل المجتمعات المحرومة أولوية. هذه خطوة في الاتجاه الصحيح ونحن نعمل من أجل ضمان العدالة البيئية للجميع في جميع أنحاء الولاية."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية تيم كينيدي، "يتوافق هذا البرنامج تمامًا مع التزام نيويورك بوضع معايير نقل مدروسة وعادلة بيئيًا على مستوى الولاية. من خلال تشجيع هذه المفاهيم الطموحة، فإننا نستثمر في نهاية المطاف في الحلول التعاونية التي تقودها المجتمعات التي تتوق لرؤية هذا التغيير. أحيي الحاكمة هوكول وهيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك NYSERDA لإعطاء الأولوية لهذه المشاريع، وأهنئ الفائزين، وأتطلع إلى رؤية ما ستجلبه المرحلة الثانية."

قال عضو الجمعية مايكل كوزيك، "قطاع النقل مسؤول عما يقرب من ثلث الانبعاثات ككل في ولاية نيويورك، ومن أجل تحقيق أهدافنا الطموحة لخفض الانبعاثات، يجب أن نواصل الالتزام ببناء قطاع النقل الأكثر صداقة للبيئة. يعد برنامج جازة النقل النظيف في نيويورك أداة رائعة للحد من تلوث الهواء، وتعزيز الكهرباء، ونمو حركة النقل كجزء من جهد متضافر على مستوى الولاية لبناء قطاع النقل في المستقبل."

قال عضو الجمعية ويليام ماجناريلي، "تواصل الحاكمة هوكول إظهار دعمها للجهود المبذولة للحد من تلوث الهواء، وتعزيز الكهرباء، وتنمية خيارات النقل الصديقة للبيئة. إن تشجيع الشركات على المنافسة والترويج للمشاريع المبتكرة يسمح لسكان نيويورك بالمشاركة في العمل النشط نحو أهداف قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع."

تُدار جوائز النقل النظيف في نيويورك بواسطة هيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك NYSERDA بالشراكة مع إدارة الخدمة العامة بولاية نيويورك وإدارة المحافظة على البيئة بولاية نيويورك، ويجري تمويلها في إطار برنامج تصنيع المركبات الكهربائية الجاهزة التابع لولاية نيويورك والذي تبلغ تكلفته 701 مليون دولار. ومن خلال الشراكة أيضًا في البرنامج، ستمول هيئة الطاقة في لونغ آيلاند (LIPA) ما يصل إلى جائزة كبرى تصل إلى 10 ملايين دولار في لونغ آيلاند.

يعتبر استثمار ولاية نيويورك المقدر بمليار دولار في كهربة قطاع النقل في نيويورك أمرًا حيويًا لخطة ولاية نيويورك الشاملة للمناخ والطاقة النظيفة. وكجزء من استراتيجيتها الشاملة لتسريع مبادرات النقل النظيف، فإنها تعمل على زيادة إمكانية الوصول إلى المركبات الكهربائية وتوافرها والنقل النظيف مع توسيع نطاق البنية التحتية الضرورية لفائدة جميع سكان نيويورك، بما في ذلك أولئك الذين يعيشون في المناطق منخفضة الدخل أو المناطق المحرومة، من خلال الحد من انبعاثات الكربون لخلق هواء أنظف ومجتمعات أكثر صحة.

لمعرفة المزيد عن مجالات المنافسة الثلاثة والفائزين بمنح المرحلة الأولى، تفضل بزيارة موقع [جوائز النقل النظيف في نيويورك الإلكتروني](#).

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

جدول أعمال المناخ في ولاية نيويورك هو أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة حماساً في البلاد، حيث يدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر مع تعافي ولاية نيويورك من جائحة (COVID-19). ووفقاً لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع، تمضي ولاية نيويورك في طريقها نحو تحقيق هدفها المحدد والمعني بتوفير قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040 ومنها توليد طاقة متجددة بنسبة 70% بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد الكربوني لجميع قطاعات الاقتصاد. وهي تعتمد على استثمارات نيويورك غير المسبوقة لتكثيف الطاقة النظيفة، بما في ذلك أكثر من 33 مليار دولار في 102 مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في جميع أنحاء الولاية، و 6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني، و 1.8 مليار دولار

لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية، وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.6 مليار دولار في التزامات البنك الأخضر في نيويورك. دعمت هذه الاستثمارات مجتمعة نحو 158,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في 2020، أي زيادة بنسبة 2,100 في المائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ 2011، والتزام بإنتاج 9,000 ميغاواط من الرياح الساحلية بحلول 2035. وبموجب قانون المناخ، ستستكمل نيويورك هذا التقدم وستخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% عن مستويات عام 1990 بحلول عام 2050، مع ضمان توجيه 35% على الأقل، بهدف تحقيق 40% من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة، إلى المجتمعات المحرومة وتعزيز التقدم نحو هدف كفاءة الطاقة لعام 2025 للولاية المتمثل في تقليل استهلاك الطاقة في الموقع بمقدار 185 تريليون وحدة حرارية بريطانية من الطاقة المتوفرة للاستخدام النهائي.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418