



Do natychmiastowej publikacji: 6.01.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL ZALECA MIESZKAŃCOM STANU NOWY JORK, ABY ZREZYGNOWALI Z NIEPOTRZEBNYCH PODRÓŻY Z POWODU POTENCJALNIE NIEBEZPIECZNYCH WARUNKÓW NA DROGACH W KILKU REGIONACH STANU WYWOŁANYCH OBFITYMI OPADAMI ŚNIEGU I SILNYM WIATREM**

*W okolicach miasta Nowy Jork, Long Island i regionu Mid-Hudson może spaść do sześciu cali śniegu z intensywnością co najmniej jednego cala na godzinę*

*Według prognoz w regionach Western New York i North Country do piątku rano ma spaść co najmniej stopa śniegu spowodowanego „efektem jeziora”. Droga Buffalo Skyway jest obecnie zamknięta z powodu słabej widoczności.*

Gubernator Kathy Hochul zaapelowała dziś do mieszkańców stanu Nowy Jork o zachowanie ostrożności i powstrzymanie się od niepotrzebnych podróży w kilku częściach stanu ze względu na możliwe obfite opady śniegu i porywiste wiatry w wielu regionach, spowodowane przez dwa zjawiska pogodowe, których skutkiem mogą być zaśnieżone i oblodzone drogi, niska widoczność oraz potencjalnie niebezpieczne warunki na drogach do piątku rano. Według prognoz w regionach Western New York i North Country do piątku ma spaść ponad stopa śniegu spowodowanego „efektem jeziora”, a wiatr będzie wiał z prędkością do 40 mil na godzinę, powodując miejscami zamiecie śnieżne. W Nowym Jorku, na Long Island oraz w regionie Mid-Hudson spodziewane jest miejscami do sześciu lub więcej cali śniegu, a porywy wiatru osiągną do 40 mil na godzinę. W związku z tymi prognozami mieszkańcy stanu Nowy Jork – zwłaszcza z regionów południowych – powinni korzystać z transportu zbiorowego.

„W związku z prognozowanymi kolejnymi opadami śniegu i silnymi wiatrami apeluję do mieszkańców stanu Nowy Jork o niekorzystanie z dróg i przygotowanie się na niebezpieczne warunki podczas podróżowania” – **powiedziała gubernator Hochul**. „W regionach Western New York i North Country już teraz występują opady śniegu wywołane «efektem jeziora», a w regionach na południu między wieczorem a jutrzejszym rankiem spodziewamy się do sześciu cali śniegu. W trosce o bezpieczeństwo lepiej zrezygnować z niepotrzebnych podróży w tym czasie. Pomoże to też naszym ekipom drogowym w szybkim i bezpiecznym udrożnianiu dróg i mostów”.

Gubernator Hochul [nakazała już agencjom stanowym](#) przygotowanie środków reagowania kryzysowego w oczekiwaniu na gwałtowne zjawiska pogodowe w kilku

regionach. W czwartek rano stanowy Departament Transportu zamknął drogę Buffalo Skyway (droga stanowa nr 5) na odcinku od Ridge Road do Church Street w mieście Buffalo ze względu na słabą widoczność spowodowaną przez śnieg padający z intensywnością kilku cali na godzinę, wywołany „efektem jeziora”.

W regionach Western New York i North Country efekt jeziora będzie się utrzymywał od czwartku do wieczora w piątek, a suma opadów śniegu ma w niektórych miejscach wynieść stopę lub więcej. W Nowym Jorku, na Long Island i w Mid-Hudson Valley do piątku rano spadnie do sześciu cali śniegu i będzie wiał silny wiatr, co spowoduje niebezpieczne warunki na drogach, zwłaszcza podczas porannych dojazdów do pracy.

W całym stanie wydano wiele ostrzeżeń i zaleceń pogodowych dotyczących intensywnych opadów śniegu i silnego wiatru, a także możliwych zalań w okolicach jezior w Jefferson i Oswego, które obowiązują do piątkowego popołudnia. Pełny wykaz zaleceń pogodowych na danym obszarze można znaleźć na [stronie internetowej](#) Krajowej Służby Meteorologicznej (National Weather Service).

### **Stan przygotowania agencji**

#### **Wydział ds. Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych**

Centrum Operacji Nadzwyczajnych Departamentu Bezpieczeństwa Wewnętrznego (New York State Division of Homeland Security and Emergency Services) jest aktywne i będzie ściśle monitorować sytuację, koordynować operacje reagowania kryzysowego i pozostawać w kontakcie z lokalnymi władzami przez cały czas trwania zdarzenia. Stanowe magazyny są przygotowane do rozlokowania zasobów w miejscowościach, aby wesprzeć wszelkie potrzeby związane z burzą, w tym pompy, piły łańcuchowe, worki z piaskiem, generatory, łóżeckza, koce i butelkowaną wodę.

#### **Departament Transportu**

Oprócz prowadzenia działań związanych ze śniegiem i lodem w regionach Western New York, North Country i innych obszarach w całym stanie Departament Transportu przygotowuje się również na nadejście burzy śnieżnej, która ma uderzyć w południowych regionach. Departament apeluje do mieszkańców wymienionych obszarów o rezygnację z niepotrzebnych podróży w piątek rano, aby umożliwić kierowcom pługów śnieżnych skuteczne wykonywanie swojej pracy w związku ze śnieżycą.

Aby wesprzeć działania związane ze śniegiem i lodem w najbardziej dotkniętych miejscach, do regionu Mid-Hudson oddelegowano z innych regionów 14 pracowników, w tym dziesięciu operatorów pługów, dwóch mechaników, dwóch kierowników zespołów mechaników oraz dwa wozy serwisowe:

- Czterech operatorów pługów, jeden mechanik, jeden kierownik zespołu mechaników i jeden wóz serwisowy z regionu Capital Region.
- Sześciu operatorów pługów, jeden mechanik, jeden kierownik zespołu mechaników i jeden wóz serwisowy z regionu Mohawk Valley.

Wszystkie zamieszkałe lokalizacje będą nadzorowane całodobowo przez personel operacyjny podczas zdarzenia i priorytetowych operacji usuwania jego skutków. We wszystkich głównych zamieszkałych lokalizacjach dotkniętych śnieżycą zespoły mechaników będą przez całą dobę dokonywać napraw i obsługiwać pojazdy serwisowe. Sprzęt na terenie stanu jest dostępny w następujących ilościach:

- 1594 duże pługi śnieżne
- 149 średnich pługów
- 51 pługów ciągniętych
- 322 duże ładowarki

Stan nawierzchni dróg oceniają inspektorzy, którzy w razie potrzeby nakazują prewencyjne zastosowanie solanki. W regionie Lower Hudson Valley wszystkie nawierzchnie dróg, w przypadku których nie ma wystarczającej ilości soli, także zostaną potraktowane solanką. Na Long Island solanka zostanie zastosowana na wszystkich rampach na drodze I-495, rampach bocznych, podwyższonych konstrukcjach i innych obszarach wymagających szczególnej uwagi.

W następujących lokalizacjach w usuwaniu skutków stłuczek i udrożnianiu dróg będą pomagać pojazdy holownicze i lawety: I-84 (Dutchess), I-84 (Orange), I-684 (Dutchess), Hutchinson River Parkway, Cross County Parkway, Saw Mill River Parkway, Sprain Brook State Parkway i Taconic State Parkway. W miarę rozwoju sytuacji na miejsce mogą zostać skierowane dodatkowe pojazdy serwisowe. Na Long Island zostaną wydłużone godziny pracy pojazdów z programu HELP. Rozszerzony zostanie także obszar ich działania.

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę <https://www.511ny.org/> lub pobrać bezpłatną [aplikację mobilną](#) 511NY.

### **Thruway Authority**

Thruway Authority dysponuje zespołem 677 operatorów i kierowników gotowych do akcji z użyciem 230 dużych pługów śnieżnych, 118 średnich pługów, 11 pługów ciągniętych i 66 ładowarek w całym stanie. Do dyspozycji agencja ma również ponad 119 000 ton soli drogowej. W całym stanie w całodobowej gotowości utrzymywane są ekipy zajmujące się usuwaniem śniegu i lodu. W razie potrzeby między regionami można przesuwać dodatkowe zasoby.

W operacjach związanych z usuwaniem śniegu i lodu wywołanego śnieżycą i „efektem jeziora” aktywnie uczestniczy oddział Thruway Authority w Buffalo. W środę wieczorem otwarto specjalne centrum operacyjne, które będzie pracować przez cały czas trwania zdarzenia.

Oddział nowojorski bierze z kolei udział w działaniach przeciwoślodzeniowych przed prognozowanymi na dzisiejszy wieczór opadami śniegu. Do czasu nadejścia nadbrzeżnej śnieżycy wszystkie ekipy mają już być na miejscach.

Do ostrzegania kierowców o warunkach atmosferycznych na Thruway wykorzystywane są tablice ostrzegawcze i media społecznościowe.

Thruway Authority zachęca kierowców do pobrania [aplikacji mobilnej](#), która jest dostępna za darmo na iPhone i urządzenia z systemem Android. Aplikacja oferuje kierowcom bezpośredni dostęp do danych dotyczących ruchu i nawigacji w czasie rzeczywistym podczas podróży. Kierowcy mogą także zasubskrybować wiadomości e-mail [TRANSalert](#) zawierające najnowsze informacje o warunkach drogowych na Thruway. Można to zrobić [tutaj](#).

### **Departament Ochrony Środowiska (Department of Environmental Conservation)**

Funkcjonariusze Departamentu Ochrony Środowiska, leśnicy, personel zarządzania kryzysowego i personel regionalny są w stanie gotowości i monitorują rozwój sytuacji, aktywnie patrolując tereny i elementy infrastruktury, które mogą ucierpieć wskutek trudnych warunków atmosferycznych. Wszystkie dostępne zasoby są przygotowane do pomocy w nagłych wypadkach.

### **Urząd ds. Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków**

Policja parkowa stanu Nowy Jork i personel parków są w stanie gotowości i uważnie monitorują warunki atmosferyczne oraz ich skutki. Odwiedzający parki powinni sprawdzać stronę internetową [parks.ny.gov](#) lub zadzwonić do lokalnego biura parku, aby uzyskać najnowsze informacje na temat godzin otwarcia i zamknięcia parków.

### **Departament ds. Usług Publicznych**

Służby w stanie Nowy Jork mają do dyspozycji około 5500 pracowników do oceny szkód, podejmowania działań ratowniczych i przywracania porządku na terenie całego stanu. Pracownicy agencji będą śledzić pracę zakładów energetycznych przez cały czas trwania zdarzenia i zapewnią, że zakłady energetyczne skierują odpowiedni personel do regionów, które według przewidywań mogą zostać najbardziej uszkodzone.

### **Policja stanu Nowy Jork**

W razie potrzeby, policja stanowa jest przygotowana do wysłania dodatkowych funkcjonariuszy do zagrożonych obszarów. Wszystkie pojazdy policji stanowej z napędem na cztery koła i pojazdy specjalistyczne są przygotowane do natychmiastowego wyjazdu, a cały sprzęt zasilania awaryjnego i łączności został przetestowany.

### **New York Power Authority / Canal Corporation**

Personel New York Power Authority i Canal Corporation przygotowują i zabezpieczają wszystkie obiekty, zasoby i sprzęt. Power Authority pozostaje w gotowości do wsparcia działań na rzecz przywrócenia zasilania w razie potrzeby.

### **Zarząd Transportu Metropolitalnego**

MTA uważnie monitoruje warunki pogodowe, aby zapewnić bezpieczne i niezawodne działanie swoich usług. Personel MTA będzie zajmować się sypaniem soli,

oczyszczaniem peronów i schodów ze śniegu i lodu oraz dbaniem o działanie sygnalizacji, zwrotnic i szyn prądowych. Wydział MTA ds. wiaduktów i tuneli zaleca, aby kierowcy powstrzymali się od niepotrzebnych podróży i jeździli z niższą prędkością. Linia Metro-North Railroad będzie działać według rozkładu sobotniego z dodatkowymi składami. Przed porannym szczytem komunikacyjnym w piątek nowojorskie autobusy przegubowe zostaną wyposażone w łańcuchy śniegowe. Kolej Long Island Rail Road ma działać według normalnego rozkładu. Klienci powinni sprawdzać aktualności na stronie [new.mta.info](http://new.mta.info) i zachować ostrożność podczas korzystania z systemu transportu. Warto także zasubskrybować alerty o bieżącym stanie usług w postaci wiadomości SMS lub e-mail. Są one również dostępne w aplikacjach MTA: MYmta, Long Island Rail Road Train Time i Metro-North Train Time.

### **Zarząd Portów Nowy Jork i New Jersey**

Zarząd Portów przygotowuje się na spodziewane opady śniegu w nocy z czwartku na piątek. Pasażerowie korzystający z lotnisk, terminalu autobusowego i dworca autobusowego Zarządu Portów powinni kontaktować się bezpośrednio z przewoźnikami i liniami lotniczymi w celu uzyskania najnowszych informacji o opóźnionych, odwołanych i zmienionych rejsach. W zależności od warunków mogą również zostać wprowadzone ograniczenia prędkości na mostach i wiaduktach Zarządu Portów. Aby uzyskać najnowsze informacje o spowodowanych pogodą zmianach dotyczących lotnisk i innych obiektów należących Zarządu Portów, należy sprawdzać media społecznościowe, zasubskrybować [alerty PA](#) lub pobrać jedną z [aplikacji mobilnych PA](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)