



גאווערנאר קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 1/6/2022

גאווערנער האקול און MTA אנאנסירן צווייטע עוועניו סאָבוועי פאזע 2 ציעט זיך פאראויס

גרענט פארלאנג פאר פאזע 2 פון סאָבוועי פארלענגערונג צו 125'סטע סטריט אריבער צו אינזשינערונג טייל

פארלענגערונג וועט אריינרעכענען דריי נייע סאָבוועי סטאנציעס, ביי 106'סטע סטריט, 116'סטע סטריט און 125'סטע סטריט

גאווערנער קעטי האקול און די מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט האבן היינט אויסגעמאלדן אז דער צווייטער עוועניו סאָבוועי פארברייטערונג פראיעקט וועלכס וועט אויסציען דער צווייטער עוועניו ליניע אויף 125'סטע סטריט אין איסט הארלעם איז אריבערגעפירט געווארן צו דער אינזשינערונג פאזע פון דער פראיעקט צייטפלאן. די אינפראסטראקטור אינוועסטירונג און דזשאבס געזעץ, אונטערגעשריבן דורך פרעזידענט ביידען אין נאוועמבער, שטעלט צו 23 ביליאן דאלאר אין נייע גרענט געלעגנהייטן פאר טראנספארטאציע פארברייטערונג — א היסטארישע סומע פון געלטער וועלכע עס טאפלט די סומע פון גרענטס צו באקומען פאר גרויסע פראיעקטן ווי פאזע 2 פון דער צווייטער עוועניו סאָבוועי (2SAS).

דער MTA האט אריינגעגעבן א פארלאנג צו דער יו-עס דעפארטמענט פון טראנספארטאציע צו ערלויבן פאר פאזע 2 פון דער פארברייטערונג ווייטער צו גיין און בלייבן בארעכטיגט פאר פינאנצירונג. פאזע 2 וועט באשטיין פון בויען דריי נייע סאָבוועי סטאנציעס, ביי 106'סטע סטריט, 116'סטע סטריט, און 125'סטע סטריט אין איסט הארלעם. די פעדעראלע טראנזיט אדמיניסטראציע האט פאראויס-געברענגט 2SAS אריין אין דער אינזשינערונג פאזע פון דעם גרענט פראצעס, צו ברענגען דעם פראיעקט איין טריט נאענטער צו דער ווירקליכקייט און ערלויבן פאר פרעלימינארע ארבעט זיך לאזן ווייטער אין גאנג.

“פריער דעם נאכמיטאג האב איך גערעדט מיט סעקרעטאר בוטעדזשעדזש, וועלכער האט מיטגעטיילט די באגייסטערנדע נייעס אז דער יו-עס דעפארטמענט פון טראנספארטאציע נעמט א ריזיגן טריט פאראויס אויף פאזע 2 פון דער צווייטע עוועניו סאָבוועי פארברייטערונג, וועלכע עס וועט אויפשליסן אומגלויבליכע פאטענציעל פאר די מענטשן פון איסט הארלעם אין פארברייטערן טראנזיט גלייכקייט און עקאנאמישע געלעגנהייט, “ האט גאווערנער האקול געזאגט. “דאס ברענגט אונז אריין אין דער לעצטער שטרעקע צו פולשטענדיגע פינאנצירונג און דער אנהויב פון קאנסטרוקציע אויף דער אויסערגעווענטליך וויכטיגן פראיעקט. פאריגן חודש האב איך באזוכט ביים ארט פון דער פארלאפענע אינאיינעם מיט MTA אנפירער און ערוועהלטע באאמטע צו זען ערשטהאנטיג דער סאמע פראכט פון דעם באגייסטערדיגן פראיעקט. מיר האבן דעמאלס געמאכט א קלארע פארשפרעכונג צו די מענטשן פון איסט הארלעם אז מיר וועלן זען דער פראיעקט זאל זיך פירן געשווינד, און איצט זעען מיר דעם ערשטן עלעמענט פון מאכן דער וויזיאן אן אמת'ער ווירקליכקייט פאר אזוי פיל ניו יארקער. איך וויל דאנקען סעקרעטאר בוטעדזשעדזש, אונזער קאנגרעסיאנעלע אנפירער, און דעם MTA פאר זייערע

אומערמידליכע אדוואקאטיר ארבעט פאר דעם פראיעקט, און איך קען קוים ווארטן אז די באנען זאלן שוין אנהויבן צו פארן.

אומגעפער 70 פראצענט פון איסט הארלעם איינוואוינער ניצן פובליק טראנספארטאציע אויף אנצוקומען צו דער ארבעט — פיל מער ווי דער שטאט'ס דורכשניטליכע 55 פראצענט. די פארברייטערונג פון צווייטע עוועניו סאבוועי וועט העלפן פאראויס פירן דער ביידען אדמיניסטראציע'ס און ניו יארק סטעיט'ס ציל פאר יושר'דיגע טראנספארטאציע און עס וועט פארבעסערן דער ארטיגער קאמיוניטי'ס צוטריט צו דזשאבס, העלטקעיר און אנדערע סערוויסעס, און אין דער זעלבע צייט רעדוצירן געדראנג אויפ'ן לעקסינגטאן עוועניו סאבוועי און פארבעסערן לופט קוואליטעט.

MTA אמטירנדער פארזיצער און CEO דזשענא ליעבער האט געזאגט, "די איסט הארלעם קאמיוניטי ווארט שוין אויפ'ן צווייטן עוועניו סאבוועי שוין צענדליגע יארן. פאזע 2 וועט סערווירן א שטח וואס אנטהאלט איינע פון די גרעסטע קאנצענטראציעס פון צוגענגליכע האַזינג אין דעם לאנד, און וואו 70 פראצענט פון איינוואוינער פארלאזן זיך אויף פובליק טראנספארטאציע אנצוקומען צו דער ארבעט. די נייע ליניע פארלענגערונג וועט בויען אויף די ערפאלג פון פאזע 1 און ברענגען דער סך הכל צווייטע עוועניו סאבוועי פארער צו 300,000, וואס איז גלייך אן צאל מיט'ס גאנצן פילאדעלפיע באן סיסטעם. א גרויסן דאנק פאר דעם FTA פאר'ן פאראויס-פירן דעם פראיעקט צום קומענדן שטאפל. מיין טיעם איז גרייט אויף צו גיין ווייטער."

פאזע 1 פון דעם פראיעקט האט פארלענגערט די Q ליניע פון 63'סטע סטריט ביז 96'סטע סטריט, און עס איז געווען ניו יארק סטייט'ס גרעסטע פארברייטערונג פון דעם סאבוועי סיסטעם אין די פארלאפענע 50 יאר. סערוויסעס האבן זיך אנגעהויבן אין יאנואר 1, 2017, מיט נאך סטאנציעס אויף 72'סטע סטריט און 86'סטע סטריט. זינט עס איז פארענדיגט געווארן האט דער צווייטער עוועניו סאבוועי געפירט איבער 130 מיליאן פאסאזשירן, און געפירט איבער 200,000 פאסאזשירן אויף א רעגלמעסיגע טאג בעפאר דער פאנדעמע. א טונעל טייל וואס וועט גענוצט ווערן פאר פאזע 2 איז געבויט געווארן אין די 1970'גער יארן פון 110'סטע סטריט ביז 120'סטע סטריט לענגאויס צווייטע עוועניו.

קורצע פאקטן צו וויסן

- די פאזע פון דעם פראיעקט וועט פארלענגערן די באן סערוויס פון 96'סטע סטריט ווייטער אויף צפון ביז 125'סטע סטריט אויף אומגעפער 1.5 מייל.
- עס וועלן זיין נייע סטאנציעס אויף 106'סטע סטריט און אויף 116'סטע סטריט אויף צווייטע עוועניו און אויף 125'סטע סטריט אויף פארק עוועניו.
- פאזע 2 וועט צושטעלן דירעקטע פארבינדונגען פאר פאסאזשירן צו דער לעקסינגטאן עוועניו (4/5/6) סאבוועי ליניע ביי 125'סטע סטריט און אן אריינגאנג ביי פארק עוועניו כדי צושטעלן באקוועמע טראנספערס צו דעם מעטרא-נאָרט רעילראָד 125'סטע סטריט סטאנציע.
- יעדע סטאנציע וועט האבן דערנעבנדע געביידעס וואו עס וועלן געהאלטן ווערן מעכאנישע און עקלעקטראנישע אויסריכטונגען פאר ווענטילאציע. די וועלן האבן פלאץ פאר ריטעיל געשעפטן אויבן אויפ'ן גאס-שטאפל.
- פארלענגערונג וועט דינען נאך 100,000 טעגליכע פאסאזשירן.
- וועט צושטעלן דריי נייע צוטריטליכע סטאנציעס אין איינקלאנג מיט'ן ADA — העכערנדיג די סטאנדארט פאר קאסטומער באקוועמליכקייט און צוגענגליכקייט.
- פארמערטע פילפאכיגע טראנספארטאציע פארבינדונגען ביי די 125'סטע סטריט סטאנציע — מיט באהעפטונג צו די 4/5/6, מעטרא-נאָרט באנען און דעם 60M סעלעקט' באס סערוויס צו לא-גווארדיגע עירפארט, צו ערמעגליכן באקוועמע טראנספערס צו אנדערע סאבוועי און באן

ליניעס, צושטעלנדיג מער גלאטיגע און שנעלערע טראנספארטאציע איבערן שטאט און דעם ראיאן.

יו-עס סענאטאר טשאק שומער האט געזאגט, "דאס אריינציען דעם 'צווייטער עוועניו סאָבוועי - פאזע צוויי' פראיעקט אין פראיעקט אינזשינערונג איז גאר גוטע נייעס פאר די מענטשן פון איסט הארלעם און פון גאנץ ניו יארק סיטי. דער פראיעקט, שוין פון לאנג פארגעשטעלט — כאטש ליידער אויף צו לאנג אפגעלייגט — וועט איצט זיך ווייטער פירן אין פולסטן שנעלקייט. איך בין דערפרייט געווארן איינצושאפן די היסטארישער 23 ביליאן דאלער אין גרענט פינאנצירונג פאר מאסן טראנזיט קאפיטאל פראיעקטן אין דעם בייפארטיזען אינפראסטרוקטור און דזשאבס געזעץ, און איך וועל קעמפן אויף צו פארזיכערן אז דער קריטישער פראיעקט באקומט איר יושר'דיגער חלק."

יו-עס סענאטארקע קירסטען דזשיליברענד האט געזאגט, "די פעדעראלע אינוועסטירונג וועט גאר שטארק אויסמאכן אין די לעבנס פון איסט הארלעם איינוואוינער, און איך בין זייער צופרידן אז פאזע 2 פון דער צווייטער עוועניו סאָבוועי פראיעקט האלט שוין ווייטער אין דעם גרענט פראצעס. די פארברייטערונג פון דער צווייטער עוועניו סאָבוועי ליניע וועט גרינגער מאכן דאס אריינפארן צו דער ארבעט, רעדוצירן געדראנג, שאפן ארטיגע דזשאבס, און שטערקער באהעפטן דער קאמיוניטי מיט דער איבעריגער טייל פון שטאט. איך בין שטאלץ צו האבן געארבעט אויף דורכצופירן דער אינפראסטרוקטור אינוועסטירונג און דזשאבס געזעץ וואס שטעלט צו די געלטער צו ערמעגליכן אזעלכע פראיעקטן און איך וועל ווייטער קעמפן פאר די הילפס-מיטלען פאר ניו יארקער סאָבוועי פארער."

קאנגרעסמאן דזשעראלד נאדלער האט געזאגט, "דאס איז פאנטאסטישע נייעס פאר ניו יארק סיטי סאָבוועי פארער. דער פארלענגערונג פון דער 2'טע עוועניו סאָבוועי ליניע ביז 125'סטע סטריט אין איסט הארלעם וועט סערווירן קאמיוניטיס וואס דארפן אזוי דרינגענד סאָבוועי סערוויס און וועט לינדערן געדראנג און אנלייגעניש אויף דער לעקסינגטאן עוועניו ליניע. איך בין דער דערהייטערט אז דער פראיעקט ציעט זיך אויף פאראויס און איך בין איבערהויפט שטאלץ צו האבן געשטיצט דער אינפראסטרוקטור אינוועסטירונג און דזשאבס אקט, וועלכס ערמעגליכט דער פאזע פון דער פארלענגערונג. איך וויל דאנקען גאווערנער האקול פאר איר צוזאמענארבעט אויף דעם פראיעקט און איך קוק ארויס אויף פארצוזעצן ווייטער צו ארבעטן מיט איר אינאיינעם אויף צו פארבעסערן ניו יארק סיטי'ס אינפראסטרוקטור."

קאנגרעסמאן קעראלין מאלאני האט געזאגט, "איך בין באגייסטערט אז סעקרעטאר בוטעדזשעדזש און דער FTA פריאריטיזירן דער 2'טער עוועניו סאָבוועי פארברייטערונג דורך אויפזען דעם פראיעקט אריין אין דער אינזשינערונג פאזע און עס ברענגען איין טריט נאענטער צו פעדעראלע פינאנצירונג. ברענגען דעם Q טרעין צו 125'סטע סטריט וועט אינגאנצן ענדערן די אומשטענדן פאר אונזער שטאט בשעת מיר בויען זיך איבער פון דעם קאָווייד-19 קריזיס, און עס וועט העלפן רעדוצירן טראנזיט-פארווארפענע ערטער דורך באהעפטן איסט הארלעם מיט מידיטאָן, אונטער-מאנהעטען און ברוקלין. עס וועט רעדוצירן די געפארפולע איבערגעדראנג אויף דער לעקסינגטאן עוועניו ליניע און אין דער זעלבער צייט אויך זיך פארשפרעכן אויף צו ערפילן דער שטאט'ס הונדערט-יאר-אלטיגע צוזאג צו אונזערע איינוואוינער צו שאפן נאך אן איסט סייד ליניע. איך בין שטאלץ געווען צו פירן דעם קאמף אויף צו בויען פאזע 1, און איך דאנק גאווערנער האקול, סעקרעטאר בוטעדזשעדזש, קאנגרעס-מיטיגליד עספייילאט, און MTA CEO און אמטירנדע פארזיצער דזשענא ליעבער פאר זייער ווייטערדיגע צוזאמענארבעט אין פארענדיגן דעם העכסט-נויטיגן פראיעקט."

קאנגרעס-מיטיגליד עדריאנא עספייילאט האט געזאגט, "אזוי ווי ניו יארק סיטי זעצט פאר ווייטער זיך איבערצובויען און אין דער זעלבער צייט ארבעטן אויף עקאנאמישע ערהילונג און צו אדרעסירן די אומ'יושר'דיגע אומשטענדן וואס קאָמיוניטיס אָו קאָלאָר דארפן אויסשטיין, וועלכע זענען גאר

פארערגערט געווארן אין משך פון דער פאנדעמיע, איז קריטיש-וויכטיג דאס אינוועסטירן אין יושר'דיגע טראנזיט פארבעסערונגען און דער היינטיגער מעלדונג אנצוהויבן דער צווייטער עוועניו סאָבוועי פארלענגערונג וועט אפקלינגען לענגאויס ניו יארק סטעיט און איבערהויפט אין ניו יארק סיטי. דאס ערפאלגרייך צו פארברייטערן סערוויס און פארלעסליכע טראנספארטאציע צו דעם ראיאן וועט שטיצן די פרנסות פון איבער 100,000 איסט הארלעם איינוואוינער וועלכע האבן איצט אויסצושטיין מניעות פאר דזשאב געלעגנהייטן, אנגייענדע בילדונג און צוטריט צו שפיטעלער און מעדיצינישע באהאנדלונג צוליב דאס אויספעלן פון פובליק טראנספארטאציע — און וועט אינאיינוועגס ענדגילטיג איבערמאכן דעם פארעם פון אונזערע וואוינגס-געגנטער.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[זיר אויסשרייבן](#)