



Для немедленной публикации: 06.01.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ И ТРАНСПОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ НЬЮ-ЙОРКА
ОБЪЯВЛЯЮТ О ПРОДОЛЖЕНИИ РЕАЛИЗАЦИИ ФАЗЫ 2 ПРОЕКТА
СТРОИТЕЛЬСТВА МЕТРО НА ЛИНИИ «ВТОРАЯ АВЕНЮ»**

Заявка на получение гранта для реализации второго этапа продления метрополитена до 125-й улицы переходит к стадии проектирования

Продление предусматривает строительство трех новых станций метро, на 106-й, 116-й и 125-й улицах, и соединение с железной дорогой Metro-North

Сегодня губернатор Кэти Хокул и Транспортное управление Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA) объявили, что проект расширения метро на линии «Вторая Авеню» (Second Avenue Subway), согласно которому линия будет продлена до 125-й улицы (125th St) в Восточном Гарлеме (East Harlem), перешел к стадии проектирования согласно графику проектных работ. Закон об инвестициях в инфраструктуру и рабочих местах, подписанный президентом Джо Байденом в ноябре, предусматривает выделение рекордного финансирования в 23 млрд долларов США на новые гранты для развития общественного транспорта, которое позволит удвоить сумму грантов, доступных для таких крупных проектов, как Фаза 2 проекта строительства линии метро «Вторая авеню» (SAS2).

MTA подало запрос в Департамент транспорта (Department of Transportation) США на получение разрешения продолжить работы по расширению линии метрополитена в ходе Фазы 2 и выделить новые средства на производство этих работ. Фаза 2 предусматривает строительство трех новых станций метро: на 106-й, 116-й и 125-й улицах в Восточном Гарлеме. Федеральное управление пассажирских перевозок (Federal Transit Administration, FTA) утвердило переход процесса выделения гранта на осуществление SAS2 к фазе проектирования, еще на один шаг приблизив проект к реальности и одобрив продолжение предварительных работ.

«Сегодня днем я разговаривала с секретарем Буттиджичем (Buttigieg), который сообщил мне потрясающие новости о том, что Департамент транспорта США сделал гигантский шаг вперед в продвижении Фазы 2 проекта по расширению линии метро «Вторая Авеню», открывающий перед жителями Восточного

Гарлема фантастические возможности в достижении транспортной справедливости и задающий новый экономический потенциал, — **заявила губернатор Хокул**. — Это выводит нас на заключительный этап в процессе выделения средств и к началу строительной части этого невероятно важного проекта. В прошлом месяце я посетила зону расширения линии совместно с руководством МТА и избранными официальными лицами и лично убедилась в грандиозности этого интереснейшего проекта. Тогда мы ясно дали понять жителям Восточного Гарлема, что будем осуществлять проект без задержек, и теперь мы становимся свидетелями начала действительной реализации этих задумок для столь многих ньюйоркцев. Хочу поблагодарить секретаря Буттиджича, руководство Конгресса и Транспортное управление Нью-Йорка за их неустанную поддержку этого проекта. Не могу дождаться дня, когда по рельсам побегут поезда».

Примерно 70 процентов жителей Восточного Гарлема пользуются общественным транспортом, чтобы добраться до работы, что намного выше, чем средний показатель по городу в 55 процентов. Продление линии метро «Вторая Авеню» будет способствовать достижению цели администрации Байдена и властей штата Нью-Йорк по обеспечению транспортной справедливости и улучшит доступ местного населения к рабочим местам, здравоохранению и другим услугам, одновременно снижая загруженность улиц и линии метро «Лексингтон-авеню» (Lexington Avenue) и улучшая качество воздуха.

Исполняющий обязанности председателя и генерального директора Транспортного управления Нью-Йорка Джанно Либер (Janno Lieber): «Обитатели Восточного Гарлема уже много десятилетий ждут продолжения линии «Вторая Авеню». Фаза 2 поможет обслужить одну из зон максимальной концентрации доступного жилья в стране, где 70 процентов жителей пользуются общественным транспортом, чтобы добраться до работы. Новая расширенная линия продолжит успех Фазы 1 и увеличит общий пассажиропоток линии метро «Вторая Авеню» до 300 тысяч человек, что эквивалентно производительности всей железнодорожной системы Филадельфии. Огромное спасибо Федеральному управлению пассажирских перевозок за вывод проекта на новую стадию. Моя команда готова к работе».

В ходе Фазы 1 линия Q была продлена от 63-й (63rd St) до 96-й улицы (96th St), что стало крупнейшим расширением системы метрополитена в Нью-Йорке за последние 50 лет. Линия была открыта 1 января 2017 года с дополнительными станциями на 72-й и 86-й улицах. С момента завершения строительства линия метро Вторая авеню обеспечила перевозку более 130 млн пассажиров, а в день, предшествовавший пандемии, ее услугами воспользовались более 200 000 пассажиров. Участок тоннеля, задействованный в Фазе 2, был построен в 1970-х годах от 110-й (110th St) до 120-й (120th St) улиц вдоль Второй авеню.

Основные сведения о проекте

- Этот этап проекта продлит движение поездов от 96-й улицы на север до 125-й улицы, примерно на 2,4 км.
- Новые станции появятся на 106-й и 116-й улицах на Второй авеню и на 125-й улице на Парк авеню (Park Ave).
- Фаза 2 обеспечит прямую пересадку пассажиров на линию метро Лексингтон авеню (4/5/6) на 125-й улице и вход на Парк авеню для удобной пересадки на станцию 125-я улица железной дороги Metro-North.
- На каждой станции будут располагаться надземные вспомогательные здания, в которых будет находиться вентиляционное механическое и электрическое оборудование. На первом этаже зданий будут предусмотрены места для розничной торговли на первом этаже.
- Продление линии позволит обслуживать дополнительно 100 000 пассажиров в день.
- 3 новые станции будут соответствовать требованиями Закона об американцах с ограниченными способностями (Americans with Disabilities Act, ADA), что повысит планку комфорта и удобства для клиентов.
- Расширение мультимодального транзитного сообщения на станции 125-я улица - с пересадками на поезда 4/5/6 линии Metro-North и автобусный рейс M60 до аэропорта ЛаГуардия, позволит удобно пересаживаться на другие линии метро и пригородных железных дорог, способствуя более плавному и быстрому передвижению по городу и региону.

Сенатор США Чак Шумер (Chuck Schumer): «Продвижение Фазы 2 проекта расширения линии метро «Вторая Авеню» к стадии проектирования — это отличные новости для Восточного Гарлема и всех жителей города Нью-Йорка. Давно ожидаемый, но, к сожалению, и давно откладываемый, проект теперь на всех парах движется к завершению. Я рад рекордному выделению грантов в размере 23 млрд долларов США на массовые капитальные транспортные проекты в рамках поддержанного обеими партиями Закона об инвестициях в инфраструктуру и рабочих местах и буду бороться за то, чтобы этот важнейший проект получил причитающуюся ему долю этих средств».

Сенатор США Кирстен Джиллибранд (Kirsten Gillibrand): «Эти федеральные инвестиции по-настоящему изменят жизнь обитателей Восточного Гарлема, и я рада тому, что грантовый процесс продвинулся ко второй фазе проекта расширения линии метро «Вторая Авеню». Расширение этой линии сократит время поездок, уменьшит загруженность, создаст рабочие места в этих районах и обеспечит более органичную связь между ними и остальной частью города. Я горжусь своей работой по принятию Закона об инвестициях в инфраструктуру и рабочих местах, обеспечившего финансирование, которое позволяет действительно реализовать такие проекты, как этот, и я буду продолжать борьбу за выделение средств пользователям нью-йоркского метрополитена».

Член Палаты представителей Джерролд Нэдлер (Jerrold Nadler): «Это потрясающая новость для пользователей метрополитена города Нью-Йорка. Продление линии «Вторая Авеню» до 125-й улицы (125th Street) в Восточном

Гарлеме поможет людям, которые так сильно нуждаются в расширении услуг метрополитена, и позволит устранить скученность и перегруженность на линии «Лексингтон Авеню». Я очень рад, что реализация проекта продвигается, и особенно горд тем, что поддержал Закон об инвестициях в инфраструктуру и рабочих местах, сделавший возможным осуществление этой фазы работ по расширению линии. Хочу поблагодарить губернатора Хокул за сотрудничество в работе над проектом и надеюсь продолжить совместную с нею деятельность по усовершенствованию транспортной инфраструктуры города Нью-Йорка».

Член Палаты представителей Кэролин Мэлони (Carolyn Maloney): «Я очень рада тому, что секретарь Буттиджич и Федеральное управление пассажирских перевозок уделяют первоочередное внимание проекту по расширению линии метро «Вторая Авеню», способствовав его переходу к стадии проектирования и приблизив его еще на шаг к получению федерального финансирования. Появление поездов линии Q на 125-й улице изменит жизнь нашего города в тот момент, когда мы восстанавливаемся после кризиса, вызванного COVID-19, и поможет улучшить транспортные потоки, соединив Восточный Гарлем с центром города, нижней частью Манхэттена и Бруклином. Он разгрузит критически перегруженную линию «Лексингтон Авеню», одновременно выполняя данное нашим гражданам уже век назад обещание проложить еще одну ветку метро в Ист-Сайд. Я горжусь тем, что руководила борьбой, направленной на обеспечение реализации строительных работ в рамках Фазы 1, и благодарю губернатора Хокул, секретаря Буттиджича, члена Конгресса Эспайата, а также генерального директора и исполняющего обязанности председателя Транспортного управления Джанно Либера за их постоянное содействие в осуществлении этого жизненно важного проекта».

Член Палаты представителей Адриано Эспайат (Adriano Espaillat): «В то время как город Нью-Йорк продолжает восстанавливаться экономически и решать проблему неравенства, с которой сталкиваются цветные граждане и которая еще более усугубилась в период пандемии, инвестиции в равенство в транспортном обеспечении приобретают особую важность, и сегодняшнее объявление о начале расширения линии метро «Вторая Авеню» будет иметь ошеломляющий эффект для всего штата Нью-Йорк и в особенности для города Нью-Йорка. Успешное расширение услуг и надежное обеспечение этого района транспортом улучшит жизнь более 100 000 жителей Восточного Гарлема, в настоящее время сталкивающихся с препятствиями для обретения работы, углубления образования и получения доступа к больницам и учреждениям здравоохранения, обусловленные неудовлетворительной работой общественного транспорта в этом районе. В конечном итоге, этот проект существенно реформирует облик всех районов вдоль этой трассы».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)