



Do natychmiastowej publikacji: 6.01.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## **GUBERNATOR HOCHUL I MTA OGŁASZAJĄ ROZPOCZĘCIE KOLEJNEGO ETAPU DRUGIEJ FAZY PROJEKTU ROZBUDOWY METRA SECOND AVENUE**

***Projekt grantowy dotyczący 2. fazy rozbudowy metra do 125th Street wchodzi w etap konstrukcyjny***

***Rozbudowa obejmie trzy nowe stacje metra (106th Street, 116th Street i 125th Street) oraz połączenie z linią Metro-North***

Gubernator Kathy Hochul oraz Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) ogłosili dzisiaj, że projekt rozbudowy metra Second Avenue, który obejmuje przedłużenie linii Second Avenue do 125th Street we wschodnim Harlemie, jest już w fazie konstrukcyjnej. Podpisana w listopadzie przez prezydenta Bidena ustawa o inwestycjach infrastrukturalnych i miejscach pracy (Infrastructure Investment and Jobs Act) przewiduje przeznaczenie 23 mld USD w ramach dotacji na rozbudowę infrastruktury transportu zbiorowego, co stanowi historyczny poziom finansowania, podwajający kwotę dotacji dostępnych dla dużych projektów, takich jak 2. faza linii metra Second Avenue (Second Avenue Subway 2, SAS2).

MTA złożył wniosek do Departamentu Transportu USA o zezwolenie na rozpoczęcie realizacji kolejnego etapu 2. fazy projektu rozbudowy i utrzymanie decyzji o przyznanych dotacjach. Faza 2. obejmie budowę trzech nowych stacji metra: 106th Street, 116th Street i 125th Street we wschodnim Harlemie. Federalna Administracja Transportu (Federal Transit Administration, FTA) dopuściła projekt SAS2 do fazy konstrukcyjnej procesu grantowego, przybliżając go do realizacji i umożliwiając rozpoczęcie prac przygotowawczych.

„Dziś po południu rozmawiałam z sekretarzem Buttigiegim, który zdradził mi, że Departament Transportu USA zatwierdził do realizacji kolejny etap 2. fazy projektu rozbudowy metra Second Avenue. Inwestycja ta przyczyni się do poprawy sytuacji mieszkańców wschodniego Harlemu w zakresie sprawiedliwości transportowej i możliwości gospodarczych” – **powiedziała gubernator Hochul.** „W ten sposób zbliżamy się do uzyskania pełnego finansowania i rozpoczęcia budowy tego niezwykle ważnego projektu. W zeszłym miesiącu zwiedziłam miejsce rozbudowy wraz z kierownictwem MTA i urzędnikami administracji publicznej, gdzie miałam okazję podziwiać to wspaniałe przedsięwzięcie. Podjęliśmy wtedy jasne zobowiązanie wobec

mieszkańców wschodniego Harlemu, że będziemy dążyć do szybkiej realizacji tego projektu, a dziś mamy pierwszy sygnał urzeczywistnienia tej wizji, na którą czeka tak wielu mieszkańców stanu Nowy Jork. Pragnę podziękować sekretarzowi Buttigiegowi, naszym przedstawicielom w Kongresie oraz MTA za nieustrudzone wspieranie tego projektu i czekam z niecierpliwością na pierwsze pociągi kursujące po nowej trasie”.

Około 70 procent mieszkańców wschodniego Harlemu korzysta z transportu publicznego, aby dostać się do pracy, co znacznie przewyższa średnią dla całego miasta wynoszącą 55 procent. Rozbudowa linii metra Second Avenue przyczyniłaby się do osiągnięcia celu administracji Bidena i stanu Nowy Jork w zakresie równego dostępu do transportu oraz poprawiłaby dostęp lokalnej społeczności do miejsc pracy, opieki zdrowotnej i innych usług, jednocześnie zmniejszając natężenie ruchu na ulicach i linii metra Lexington Avenue oraz poprawiając jakość powietrza.

**Pełniący obowiązki przewodniczącego i dyrektora generalnego MTA, Janno Lieber, powiedział:** „Mieszkańcy wschodniego Harlemu od dziesięcioleci czekają na linię metra Second Avenue. Faza 2. obejmie obszar jednego z największych skupisk mieszkań niedrogiego zakwaterowania w kraju, gdzie 70 procent mieszkańców korzysta z transportu publicznego, aby dostać się do pracy. Przedłużenie linii metra będzie bazować na powodzeniu fazy 1. i zwiększy liczbę podróżnych korzystających z metra Second Avenue do 300 000, co odpowiada całemu systemowi kolejowemu Filadelfii. Bardzo dziękujemy FTA za akceptację realizacji kolejnej fazy tego projektu. Nasz zespół jest gotowy do pracy”.

Faza 1. projektu obejmowała przedłużenie linii Q na odcinku od 63rd Street do 96th Street i była największą rozbudową systemu metra w Nowym Jorku od 50 lat. Linia z nowymi stacjami na 72nd i 86th Street została oddana do użytku 1 stycznia 2017 r. Od momentu ukończenia budowy, linia metra Second Avenue przewiozła ponad 130 milionów pasażerów, a w samym tylko dniu przed wybuchem pandemii skorzystało z niej ponad 200 000 pasażerów. Odcinek tunelu, który będzie wykorzystywany w 2. fazie, został zbudowany w latach 70. XX wieku na odcinku Second Avenue od 110th do 120th Street.

### **Kilka podstawowych faktów**

- Ta faza projektu przedłuży linię metra o 1,5 mili na północ od 96th Street – w kierunku 125th Street.
- Nowe stacje zostaną zbudowane na 106th i 116th Street na linii Second Avenue oraz na 125th Street na linii Park Avenue.
- 2. etap zapewni bezpośrednio połączenia pasażerskie z linią metra Lexington Avenue (4/5/6) na 125th Street oraz dostęp do Park Avenue, aby umożliwić dogodną przesiadkę na stację Metro-North Railroad 125 Street.
- Każda stacja będzie posiadała naziemne budynki pomocnicze, w których będą znajdować się mechaniczne i elektryczne komponenty systemu wentylacji. Znajdzie się tam również miejsce na placówki handlu detalicznego na parterze.
- Rozbudowa metra pozwoli na obsługę dodatkowych 100 000 pasażerów dziennie.

- Powstaną trzy nowe stacje dostępne dla osób niepełnosprawnych (zgodne z wymaganiami ADA), co podniesie poziom komfortu i wygody podróży.
- Rozszerzone możliwości transportu multimodalnego na stacji 125th Street – dzięki połączeniom z liniami 4/5/6, Metro-North i linią autobusową M60 obsługiwaną przez Select Bus Service na lotnisko LaGuardia, które umożliwiają wygodne przesiadki na inne linie metra i kolei podmiejskiej – ułatwią płynny i szybszy transport w całym mieście i regionie.

**Senator Stanów Zjednoczonych Chuck Schumer powiedział:** „Przejęcie projektu 2. fazy rozbudowy metra Second Avenue do etapu konstrukcyjnego to wspaniała wiadomość dla mieszkańców wschodniego Harlemu i całego Nowego Jorku. Projekt ten był planowany od dawna i niestety przez długi czas pozostawał w fazie planowania – na szczęście dziś prace idą już pełną parą. Cieszę się, że udało mi się pozyskać 23 mld USD w dotacjach na projekty transportu masowego w ramach dwupartyjnej ustawy o infrastrukturze i miejscach pracy, i będę walczyć o to, aby odpowiednia część z tych środków trafiła do tego kluczowego projektu”.

**Senator Stanów Zjednoczonych Kirsten Gillibrand powiedziała:** „Ta inwestycja federalna w rzeczywisty sposób odmieni życie mieszkańców wschodniego Harlemu, dlatego bardzo się cieszę, że faza 2. projektu rozbudowy metra Second Avenue przeszła do kolejnego etapu w procesie grantowym. Rozbudowa linii metra Second Avenue skróci czas dojazdów do pracy, zmniejszy natężenie ruchu, stworzy lokalne miejsca pracy i zapewni płynne połączenie tej dzielnicy z resztą miasta. Jestem dumna z tego, że pracowałam nad uchwaleniem ustawy o inwestycjach infrastrukturalnych i miejscach pracy, która zapewniła fundusze na realizację tego rodzaju projektów, i będę nadal walczyć o środki dla nowojorskiego metra”.

**Członek Izby Reprezentantów Jerrold Nadler powiedział:** „To wspaniała wiadomość dla osób korzystających z nowojorskiego metra. Przedłużenie linii Second Avenue do 125th Street we wschodnim Harlemie pomoże społecznościom, które bardzo potrzebują dostępu do metra, oraz zmniejszy tłok i zatory na linii Lexington Avenue. Cieszę się, że ten projekt posuwa się naprzód, i jestem szczególnie dumny, że poparłem ustawę o inwestycjach infrastrukturalnych i miejscach pracy, która umożliwiła realizację tej fazy rozbudowy. Chcę podziękować pani gubernator Hochul za udaną współpracę nad tym projektem i cieszę się na dalszą wspólną pracę nad poprawą infrastruktury Nowego Jorku”.

**Członkini Izby Reprezentantów Carolyn Maloney powiedziała:** „Bardzo się cieszę, że sekretarz Buttigieg i FTA priorytetowo traktują rozbudowę linii metra Second Avenue, wprowadzając projekt w fazę konstrukcyjną i przybliżając decyzję o finansowaniu federalnym. Przedłużenie linii Q do 125th Street będzie rewolucyjną zmianą w systemie transportowym naszego miasta, szczególnie podczas odbudowy gospodarki po kryzysie spowodowanym COVID-19, łącząc wschodni Harlem z centrum, dolnym Manhattanem i Brooklynem. Projekt ten zmniejszy ogromne natężenie ruchu na linii Lexington Avenue, a jednocześnie pozwoli zrealizować złożoną sto lat temu obietnicę, dotyczącą utworzenia kolejnej linii metra we wschodniej części

miasta. Miałam zaszczyt walczyć o realizację 1. fazy tego projektu i dziękuję gubernator Hochul, sekretarzowi Buttigiegowi, kongresmenowi Espaillatowi oraz dyrektorowi generalnemu i pełniącemu obowiązki przewodniczącego MTA Janno Lieberowi za konsekwentne dążenie do realizacji tej ważnej inwestycji”.

**Członek Izby Reprezentantów Adriano Espaillat powiedział:** „W czasie gdy Nowy Jork odbudowuje swoją gospodarkę i stara się zwalczać nierówności, z którymi borykają się społeczności kolorowe, a które nasiliły się w czasie pandemii, inwestowanie w poprawę równego dostępu do transportu ma kluczowe znaczenie. Dlatego dzisiejsze ogłoszenie o rozpoczęciu rozbudowy linii metra Second Avenue będzie miało doniosłe skutki w całym stanie, a zwłaszcza w mieście Nowy Jork. Skuteczne zwiększenie zasięgu i niezawodności transportu w tym regionie pomoże się utrzymać ponad 100 000 mieszkańcom wschodniego Harlemu, którzy mają obecnie trudności w dostępie do pracy, edukacji oraz szpitali i opieki medycznej z powodu braku transportu publicznego. Celem tego projektu jest zmiana na lepsze struktury ekonomicznej naszych dzielnic”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)