



Diffusione immediata: 06/01/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL E L'MTA ANNUNCIANO L'AVANZAMENTO DELLA FASE 2 DEI LAVORI DELLA METROPOLITANA DI SECOND AVENUE

La richiesta di finanziamento per la fase 2 del prolungamento della metropolitana alla 125th Street passa alla fase di progettazione

Il prolungamento comprenderà tre nuove stazioni della metropolitana in 106th St, 116th St e 125th St con collegamento a Metro North

La Governatrice Kathy Hochul e l'Autorità per il Trasporto Metropolitan (Metropolitan Transportation Authority) hanno annunciato in data odierna che il progetto di prolungamento della Metropolitana di Second Avenue che dovrebbe prolungare la linea di Second Avenue fino alla 125th Street a East Harlem è passato alla fase di progettazione secondo le tempistiche. La Legge sugli investimenti in infrastrutture e opere (Infrastructure Investment and Jobs Act) firmata dal Presidente Biden a novembre ha erogato 23 miliardi di dollari in nuove opportunità di finanziamento per il potenziamento dei trasporti, un livello di sovvenzioni senza precedenti che ha raddoppiato la quantità di sovvenzioni a disposizione per grandi progetti come la Fase 2 della Metropolitana di Second Avenue (SAS2).

L'MTA ha presentato una richiesta al Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti (U.S. Department of Transportation) per consentire l'avanzamento della Fase 2 e il mantenimento dell'idoneità per la sovvenzione. La Fase 2 comprenderà la costruzione di tre nuove fermate della metropolitana in 106th St, 116th St e 125th St a East Harlem. L'Amministrazione federale per i trasporti (Federal Transit Administration) ha portato la SAS2 alla fase di progettazione della procedura di sovvenzione avvicinandola alla realizzazione e consentendo l'avanzamento del lavoro preliminare.

"Nel primo pomeriggio di oggi ho parlato con il Segretario Buttigieg che ha condiviso la grande notizia che il Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti sta compiendo un enorme passo avanti nella Fase 2 dell'avanzamento della Metropolitana di Second Avenue che sbloccherà un incredibile potenziale per la popolazione di East Harlem nell'espansione dell'equità dei trasporti e delle opportunità economiche", **ha dichiarato la Governatrice Hochul.** "Questo ci avvicina alla fase finale della sovvenzione completa e all'inizio dei lavori di questo progetto di notevole importanza. Il mese scorso ho visitato il cantiere del prolungamento con i leader dell'MTA e i funzionari incaricati per constatare di persona la grandiosità assoluta di questo straordinario progetto. Ci

siamo quindi impegnati in modo chiaro con la popolazione di East Harlem per un rapido avanzamento del progetto e ora vediamo il primo elemento che rende questa prospettiva una vera realtà per tantissimi newyorkesi. Desidero ringraziare il Segretario Buttigieg, la leadership del Congresso e l'MTA per il loro instancabile sostegno a questo progetto e non vedo l'ora di vedere circolare i treni."

Circa il 70% dei residenti di East Harlem utilizza il trasporto pubblico per recarsi al lavoro, una percentuale molto più elevata rispetto alla media del 55% dell'intera città. L'avanzamento della Metropolitana di Second Avenue contribuirà a far progredire l'obiettivo dell'Amministrazione Biden e dello Stato di New York sull'equità dei trasporti, oltre a migliorare l'accesso della popolazione locale al lavoro, ai servizi sanitari e ad altri servizi riducendo il traffico nelle strade e sulla linea metropolitana di Lexington Avenue, migliorando così la qualità dell'aria.

Il Presidente ad acta e AD di MTA Jano Lieber, ha dichiarato: "La Comunità di East Harlem attende da anni la Metropolitana di Second Avenue. La Fase 2 servirà un'area con una delle maggiori concentrazioni di alloggi accessibili nel paese dove il 70 per cento dei residenti utilizza i trasporti pubblici per recarsi al lavoro. Il prolungamento della nuova linea si basa sul successo della Fase 1 e porterà l'utenza totale della Metropolitana della Second Avenue a 300.000 utenti, vale a dire l'equivalente di tutto il sistema ferroviario di Philadelphia. Un grande ringraziamento all'FTA per l'avanzamento del progetto. Il mio team è pronto a partire".

La Fase 1 del progetto aveva prolungato la linea Q dalla 63rd St alla 96th St ed è stato il potenziamento più grande del sistema metropolitano della Città di New York da 50 anni a questa parte. Il servizio è stato aperto il 1 gennaio 2017, con l'aggiunta delle stazioni nella 72nd St e nella 86th St. Dal suo completamento, la metropolitana di Second Avenue ha trasportato più di 130 milioni di passeggeri e più di 200.000 in una giornata tipo pre-pandemia. Un tratto del tunnel che sarà utilizzato per la Fase 2 è stato realizzato negli anni '70 dalla 110th St alla 120th St lungo Second Avenue.

Fatti in breve da conoscere

- Questa fase del progetto prolungherà il servizio ferroviario dalla 96th St a nord alla 125th St, di circa 2,4 chilometri (1,5 miglia).
- Saranno aperte nuove stazioni nella 106th St e nella 116th St su Second Ave e nella 125th St a Park Ave.
- La Fase 2 fornirà collegamenti diretti ai passeggeri alla linea metropolitana di Lexington Avenue (4/5/6) nella 125th St e un ingresso in Park Ave per consentire trasferimenti comodi alla Stazione della Metro-North Railroad in 125th St.
- Ogni stazione avrà edifici secondari in superficie che ospiteranno la meccanica di ventilazione e le attrezzature elettriche. Tali edifici comprenderanno spazi per eventuali punti vendita al dettaglio al piano terra.
- Il potenziamento servirà altri 100.000 viaggiatori al giorno.
- Fornirà tre nuove stazioni ADA accessibili - aumentando il livello di confort e comodità dei clienti.

- Una connettività aumentata del trasporto multimodale nella stazione della 125th St - con collegamenti alle linee 4/5/6, ai treni di Metro-North e al Servizio di autobus M60 Select per l'Aeroporto LaGuardia, consente trasferimenti comodi all'altra metropolitana e alle linee ferroviarie per i pendolari e facilita un trasporto più rapido e scorrevole in tutta la città e nella regione.

Il Senatore Chuck Schumer ha dichiarato: "La Fase II del progetto della Metropolitana di Second Avenue che passa alla fase di progettazione è un'ottima notizia per la popolazione di East Harlem e per tutta quella della Città di New York. Previsto da molto tempo, ma purtroppo ritardato troppo a lungo, il progetto procede ora velocemente. Sono lieto di aver potuto ottenere lo storico finanziamento da 23 miliardi di dollari per i progetti principali di trasporto pubblico nella legge bipartisan sulle infrastrutture e le opere (Bipartisan Infrastructure & Jobs law) e mi batterò per garantire che questo importante progetto riceva la giusta parte".

La Senatrice degli Stati Uniti Kirsten Gillibrand ha dichiarato: "Questo investimento federale farà la vera differenza nelle vite dei residenti di East Harlem e sono molto felice che la Fase 2 del progetto della Metropolitana di Second Avenue abbia fatto un passo avanti nella procedura di sovvenzione. L'avanzamento della linea della Metropolitana di Second Avenue faciliterà i tempi di percorrenza, ridurrà il traffico, creerà posti di lavoro locali e collegherà la comunità in modo più fluido con il resto della città. Sono orgogliosa di aver contribuito all'approvazione della Legge sulle infrastrutture e le opere che ha fornito i finanziamenti per la realizzazione di progetti come questo e continuerò a battermi per le risorse per i pendolari di New York".

Il Rappresentante Jerrold Nadler ha dichiarato: "È una notizia fantastica per gli utenti della Metropolitana della Città di New York. Il prolungamento della linea metropolitana della 2nd Avenue alla 125th Street a East Harlem servirà le comunità per le quali il servizio metropolitano ampliato è estremamente necessario e attenuerà l'affollamento e il traffico sulla linea di Lexington Avenue. Sono entusiasta dell'avanzamento di questo progetto e sono particolarmente orgoglioso di aver supportato la Legge sulle infrastrutture e le opere che ha reso possibile questa fase di ampliamento. Desidero ringraziare la Governatrice Hochul per la sua collaborazione a questo progetto e non vedo l'ora di continuare a lavorare insieme a lei per migliorare le infrastrutture della Città di New York".

La Rappresentante Carolyn Maloney ha dichiarato: "Sono entusiasta che il Segretario Buttigieg e l'FTA abbiano dato la priorità all'avanzamento della Metropolitana di 2nd Avenue portando il progetto alla fase di progettazione e avvicinandolo all'approvazione del fondo federale. Portare la Linea Q alla 125th Street rappresenterà la svolta per la nostra, Città mentre ci riprendiamo dalla crisi del COVID-19 e contribuirà a ridurre la mancanza di trasporti collegando East Harlem al centro, a lower Manhattan e a Brooklyn. Ridurrà il pericoloso sovraffollamento della linea di Lexington Avenue con l'impegno della vecchia promessa da parte della Città alla popolazione di creare un'altra linea nella parte orientale. Sono stata orgogliosa di portare avanti la battaglia per la realizzazione della Fase 1 e ringrazio la Governatrice

Hochul, il Segretario Buttigieg, il Membro del Congresso Espaillat e il Presidente ad acta e AD di MTA Janno Lieber per la loro costante collaborazione al completamento di questo fondamentale progetto."

Il Rappresentante Adriano Espaillat ha dichiarato: "Mentre la Città di New York continua a riprendersi, lavora alla ripresa economica e fa fronte alle diseguaglianze che le comunità di colore devono affrontare peggiorate durante la pandemia, l'investimento nel potenziamento dell'equità dei trasporti è fondamentale e l'annuncio di oggi relativo al prolungamento della linea Metropolitana di Second Avenue produrrà i suoi effetti in tutto lo Stato di New York e in particolare nella Città di New York. Servizi di ampliamento riusciti e un trasporto affidabile per questa regione sosterranno la vita di più di 100.000 residenti di East Harlem che attualmente sono ostacolati nelle opportunità di lavoro, nell'approfondimento formativo e nell'accesso agli ospedali e alle cure mediche per la mancanza di trasporti pubblici e contribuiranno inoltre a rivalutare i nostri quartieri durante il percorso".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)