



立即發佈：2022 年 1 月 6 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長和大都會交通署宣佈第二大道地鐵二期工程繼續推進

### 就地鐵延長至第 125 街的二期工程提交的撥款申請已推進到工程階段

**延伸工程將會新建 3 個地鐵站，分別位於第 106 街、116 街和 125 街，工程還將連通北方大都會鐵路**

凱西·霍楚爾州長與大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 今天宣佈，將第二大道 (Second Avenue) 線路延伸到東哈萊姆區 (East Harlem) 的第 125 街的第二大道地鐵擴建專案已進展到該項目時間表中的工程階段。由拜登 (Biden) 總統於 11 月簽署的《基礎設施投資和就業法案 (Infrastructure Investment and Jobs Act)》為交通擴建提供了 230 億美元的資金新機會；這一款項創下歷史新高，使得第二大道地鐵二期工程 (Second Avenue Subway, SAS2) 等大型專案的撥款數額增加了一倍。

大都會交通署已請求美國交通部 (U.S. Department of Transportation) 允許二期擴建工程僅需推進，也請求繼續保持獲得資金的資格。二期工程內容包括新建 3 個地鐵站，分別位於東哈萊姆區第 106 街、116 街和 125 街。聯邦運輸署 (Federal Transit Administration, FTA) 已把第二大道地鐵二期工程的工程階段推進至撥款階段，進而讓該工程距離恆偉現實又近了一步，也讓初級階段工作得以繼續推進。

「我今天下午早些時候和佈蒂吉格 (Buttigieg) 部長分享了美國交通部將在第二大道擴建二期工程中開展重要工作的激動消息，這項工作將透過擴大交通平等性和經濟機會，從而為東哈萊姆區人民開啟巨大潛力，」**霍楚爾州長表示**。「這項工作讓我們進入了獲得全額撥款的衝刺階段，也讓我們開始這項重大項目的建設工作。上個月我與大都會交通署的領導人員和推選官員一起參觀了擴建工地，我們親眼看到了這項令人激動的雄偉項目。那時我們為東哈萊姆的人民明確許下承諾會推行這一項目快速發展的承諾，現在我們已經為眾多紐約民眾實現了這一願景的第一階段工作。我要感謝佈蒂吉格、國會的領導層，以及大都會交通署為這項工程不辭辛苦的付出，我已經等不及火車運行那一天的來到了。」

東哈萊姆區約有 70% 的居民使用公共交通作為通勤工具，遠遠高於全市 55% 的平均水平。第二大道地鐵擴建有助推進拜登政府和紐約州的交通公平目標，並將改善當地社區

的就業、醫療保健和其他服務機會，同時緩解街道和萊克辛頓大道 (Lexington Avenue) 地鐵線的擁擠情況和改善空氣質量。

大都會交通署代理主席兼首席執行官楊諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「東哈萊姆社區等待第二大道地鐵線路已經有數十年之久。二期工程所服務的地區是全國經濟適用房最大的集中地之一，那裡有 70% 的居民依賴於公共交通上班。新建的擴建鐵路線建立在成功完成的一期工程基礎之上，其將為第二大道地鐵帶來 30 萬客流量，相當於費城 (Philadelphia) 整個鐵路系統的客流量。非常感謝聯邦運輸署將這一工程發展到下一階段。我的團隊已經準備就緒。」

專案的一期工程將 Q 線路從第 63 街延伸至 96 街，是紐約市 50 年來最大型的地鐵系統擴建專案。自 2017 年 1 月 1 日開通以來（第 72 街和第 86 街另外增設車站），第二大道地鐵線路運載乘客量已經超過 1.3 億，疫情前每天運載的乘客量超過 20 萬。二期工程所用的隧道路段建於 20 世紀 70 年代，位於第二大道第 110 街到第 120 街的路段。

### 簡短資訊

- 本期專案會將列車服務從第 96 街向北延伸到第 125 街，長度約為 1.5 英里。
- 第二大道第 106 街和第 116 街以及公園大道 (Park Ave) 的第 125 街將會建設新的車站。
- 二期工程將在第 125 街設立通往萊克辛頓大道 (4/5/6) 地鐵線的直線，並在公園大道開設一個入口，可以方便地換乘大都會北方鐵路公司 (Metro-North Railroad) 的第 125 街車站。
- 每個車站均會建造地面輔助建築，用於安裝通風機械和電氣裝置。亦可能會在首層留出零售空間。
- 擴建後日載客量可以增加 10 萬。
- 擴建工程亦會新增三個符合《美國殘疾人法案 (Americans with Disabilities Act, ADA)》的無障礙車站——進一步提高乘客舒適和便利標準。
- 在第 125 街車站增加多模式聯運——聯通 4/5/6 號線路、大都會北方鐵路公司列車和前往拉瓜迪亞機場的 M60 專線巴士服務；乘客可以方便地換乘其他地鐵和通勤線路，提升整個城市和地區的交通流動。

美國參議員查克·舒默爾 (Chuck Schumer) 表示，「第二大道地鐵二期工程進入工程階段，這對於東哈萊姆的人民和全紐約市來說都是好消息。這項工程早就做好了設想，但很不幸在實施上卻有延誤，現在工程進程已經在全速進行當中。能在《兩黨基礎設施與就業法 (Bipartisan Infrastructure & Jobs)》中預留這筆 230 億美元的歷史性巨資是我的榮幸，我也將確保這項重要工程能公平地獲得其中的份額。」

美國參議員克斯汀·吉利布蘭德 (Kirsten Gillibrand) 表示，「這筆聯邦投資額將徹底改變東哈萊姆區居民的生活。能推動第二大道地鐵二期工程取得階段進展，對此我感到欣慰。第二大道地鐵擴建線路將縮短通勤時間、減少擁堵、為當地創造就業，還能讓社

區與該市其他地區實現無縫連接。《基礎設施投資與就業法案》為此類項目的實現撥款，我作為推動這一法案頒布人員而感到驕傲。我將繼續為紐約的通勤者爭取資源。」

**吉拉德·納德拉 (Jerrold Nadler)** 代表表示，「這對紐約市地鐵的乘客來說是好消息。第二大道地鐵線向東哈萊姆區 125 街擴建的線路將為社區帶來他們急切需要的地鐵服務，這將為萊克辛頓大道線路緩解擁擠和擁堵問題。我為這項工程的進步而感到激動。我為促成這項擴建項目的這一階段的《基礎設施投資與就業法案》而尤其感到驕傲。我要感謝霍楚爾州長為在這項工程上所展開的合作，我期待著繼續與她合作以改善紐約市的基礎設施建設。」

**卡洛琳·麥羅林 (Carolyn Maloney)** 代表表示，「佈蒂吉格和聯邦運輸署透過領導工程發展到工程階段，並將其距離獲得聯邦撥款批准又近了一步，從而優先開展第二大道地鐵的擴建工作，對此我感到激動。在我們從 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 危機中實現重建之際，把 125 街匯入 Q 線路是我們市的巨大變革。透過把東哈萊姆和忠誠、曼哈頓南部地區 (lower Manhattan) 和布魯克林 (Brooklyn) 連接起來，這項工程將減少交通不發達的區域。其將緩解萊克辛頓線路上過分擁堵的危險狀況，還能實現我們為城市已經許下一個世紀的承諾，即為人民再修建一條東部線路。我為能領導建設一期工程而感到驕傲。我要感謝霍楚爾州長、佈蒂吉格部長、埃斯帕拉特 (Espaillat) 國會議員、大都會交通署首席執行官兼代理主席楊諾·利博在完成這一重要項目所持續展開的合作。」

**阿德裡阿諾·埃斯帕拉特 (Adriano Espaillat)** 表示，「紐約市繼續開展重建工作，同時還向著經濟復甦和解決有色人種社區因疫情而不公平現象惡化的問題而努力，在此之際，為公平實現交通改善很重要。今天宣佈要開展第二大道地鐵擴建工作的消息將對紐約州，尤其是紐約市產生巨大影響。本地區成功擴展的服務和建設的可靠交通將對東哈萊姆區 10 多萬民眾的生活提供支持。這些居民目前由於公共交通工具不足而在就業機會、教育深造和獲得醫院和醫療護理方面面臨障礙。這項工作最終將長期重塑我們的社區。」

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)