



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2022/1/6

الحاكمة هوكون وهيئة النقل الحضري يعلنان عن المضي قدماً في المرحلة الثانية من خط **SECOND AVENUE SUBWAY**

طلب المنحة للمرحلة الثانية من توسيع خط مترو الأنفاق إلى شارع 125 تنتقل إلى المرحلة الهندسية

سيشمل التوسيع ثلاث محطات مترو أنفاق جديدة في شارع 106 وشارع 116 وشارع 125، مع الربط بخط Metro-North

أعلنت الحاصمة كاثيري هوكون وهيئة النقل الحضري اليوم أن مشروع توسيع خط **Second Avenue Subway** الذي سيوسع خط **Second Avenue** إلى شارع 125 في حي إيست هارلم قد انتقل إلى المرحلة الهندسية في الجدول الزمني للمشروع. قدم قانون الاستثمار في البنية التحتية والوظائف الذي وقعه الرئيس بايدن في نوفمبر 23 مليار دولار في شكل منح جديدة لتوسعة العبور، وهو مستوى تاريخي من التمويل ضاعف من حجم المنح المتاحة للمشاريع الكبرى مثل المرحلة الثانية من خط مترو الأنفاق الثاني المعروف اختصاراً بـ(SAS2).

قدمت هيئة النقل الحضري (MTA) طلباً إلى وزارة النقل الأمريكية للسماح بالمضي قدماً في المرحلة الثانية من التوسيع وليبقى المشروع مؤهلاً للحصول على التمويل. ستشمل المرحلة الثانية بناء ثلاث محطات مترو أنفاق جديدة في شارع 106 وشارع 116 وشارع 125 في حي إيست هارلم. قامت إدارة النقل الفيدرالية بتطوير خط مترو الأنفاق SAS2 في المرحلة الهندسية لعملية المنحة، مما جعل المشروع أقرب خطوة إلى الواقع والسماح بالمضي قدماً في الأعمال التمهيدية.

"في وقت مبكر من ظهر هذا اليوم، تحدثت مع الوزير بوتيجيج الذي أطلعنا على الأخبار المثيرة بأن وزارة النقل الأمريكية تخطو خطوة كبيرة إلى الأمام في المرحلة الثانية من توسيع خط **Second Avenue Subway**، والذي سيفتح إمكانات مذهلة لسكان إيست هارلم في توسيع حقوق النقل والفرص الاقتصادية"، قالت الحاصمة هوكون. "هذا يقودنا إلى الاقتراب من النهاية نحو التمويل الكامل ومباشرة البناء في هذا المشروع المهم للغاية. قمت الشهر الماضي بجولة في موقع التوسيع مع قيادة هيئة النقل الحضري والمسؤولين المنتخبين لرؤية العظمة المطلقة لهذا المشروع المثير. لقد قطعنا التزاماً واضحاً تجاه سكان إيست هارلم بأننا سنواصل دفع هذا المشروع بسرعة، والآن نرى العنصر الأول من هذه الرؤية حقيقة واقعة للعديد من سكان نيويورك. أود أن أشكر الوزير بوتيجيج، وقيادتنا في الكونغرس، وهيئة النقل الحضري على مناصرتهم الدؤوبة لهذا المشروع، وأنا متشوق لبدء تشغيل القطارات."

يستخدم ما يقرب من 70 بالمائة من سكان إيست هارلم وسائل النقل العام للوصول إلى العمل، وهي نسبة أعلى بكثير من المتوسط على مستوى المدينة البالغ 55 بالمائة. سيساعد توسيع خط **Second Avenue Subway** في تعزيز هدف إدارة بايدن وولاية نيويورك لتحقيق المساواة في النقل وسيحسن وصول المجتمع المحلي إلى الوظائف والرعاية الصحية والخدمات الأخرى، مع تقليل الازدحام في الشوارع وفي خط مترو أنفاق ليكسينغتون على السواء وتحسين جودة الهواء.

قال رئيس هيئة النقل الحضري (MTA) بالإتابة والمدير التنفيذي جانو ليدر: "لقد كان مجتمع إيست هارلم في انتظار خط **Second Avenue Subway** منذ عقود. ستخدم المرحلة الثانية منطقة بها واحدة من أكبر تجمعات الإسكان الميسور التكلفة في الولاية حيث يعتمد 70 في المائة من السكان على وسائل النقل العام للوصول إلى العمل. سيعتمد امتداد الخط الجديد على نجاح المرحلة الأولى وسيصل إجمالي عدد ركاب **Second Avenue Subway** إلى 300,000، وهو ما

يعادل نظام السكك الحديدية في فيلادلفيا بأكمله. كل الشكر لإدارة النقل الفدرالية (FTA) على نقل المشروع إلى المرحلة التالية. فريقي على استعداد للعمل."

وسّعت المرحلة الأولى من المشروع خط Q من شارع 63 إلى شارع 96 في أكبر توسعة لنظام مترو الأنفاق في مدينة نيويورك منذ 50 عامًا. افتتحت الخدمة في 1 يناير 2017 بمحطات إضافية في شارع 72 وشارع 86 منذ اكتماله، وقد نقل مترو أنفاق الجادة الثانية أكثر من 130 مليون مسافر ونقل أكثر من 200,000 مسافر في يوم ما قبل الجائحة. تم بناء جزء النفق الذي سيتم استخدامه للمرحلة الثانية في السبعينيات من شارع 110 إلى شارع 120 على طول خط Second Avenue.

حقائق سريعة يجب معرفتها

- ستمتد هذه المرحلة من المشروع خدمة القطارات من شارع 96 شمالاً إلى شارع 125، على بعد 1,5 ميل تقريباً.
- ستكون هناك محطات جديدة في 106 ستريت و 116 ستريت في سكند أفينو و 125 ستريت في بارك أفينيو.
- ستوفر المرحلة 2 وصلات نقل مباشرة للركاب إلى خط مترو أنفاق ليكسنغتون أفينو (6/5/4) عند الشارع 125 ومدخل في بارك أفينو للسماح بالنقل المريح إلى محطة مترو نورث في الشارع 125.
- ستحتوي كل محطة على مبانٍ ثانوية فوق الأرض تحتوي على معدات ميكانيكية وكهربائية للتهوية. ويشمل ذلك مساحة للبيع بالتجزئة في الطابق الأرضي.
- سيخدم التوسع 100,000 راكب إضافي يوميًا.
- سيوفر ثلاث محطات ADA جديدة يمكن الوصول إليها - رفع مستوى راحة العملاء وراحتهم.
- زيادة اتصال النقل العام متعدد الوسائط في محطة 125 ستريت - مع وصلات إلى 6/5/4 وقطارات مترو نورث وخدمة حافلات M60 Select إلى مطار لاغوارديا، مما يسمح بالنقل المريح إلى خطوط مترو الأنفاق والسكك الحديدية للركاب الأخرى، مما يسهل عملية النقل، وسيلة نقل أسرع عبر المدينة والمنطقة.

قال السناتور الأمريكي تشاك شومر: "إن التقدم في المرحلة الثانية من مشروع Second Avenue Subway هندسة المشاريع هو خبر سارّ لسكان إيست هارلم وجميع أنحاء مدينة نيويورك. لقد كان التصور منذ فترة طويلة - ولكن لسوء الحظ تأخر طويلاً - والمشروع الآن بأقصى سرعة. لقد كان من دواعي سروري تأمين 23 مليار دولار من المنح التاريخية لتمويل مشاريع النقل الجماعي الاستثمارية في قانون البنية التحتية والوظائف بين الحزبين، وسأناضل من أجل ضمان حصول هذا المشروع المهم على حصته العادلة."

قالت السناتور كيرستن غيلبيراند: "سيحدث هذا الاستثمار الفيدرالي فرقا حقيقيا في حياة سكان إيست هارلم، ويسعدني جدًا أن المرحلة الثانية من مشروع Second Avenue Subway قد تقدمت نحو عملية المنح. سيؤدي توسيع خط Second Avenue Subway إلى تسهيل أوقات التنقل، وتقليل الازدحام، وخلق فرص عمل محلية، وربط المجتمع بشكل أكثر سلاسة ببقية المدينة. أنا فخور بأنني عملت على تمرير قانون الاستثمار والوظائف في البنية التحتية الذي وفر التمويل لجعل مثل هذه المشاريع ممكنة وسأواصل الكفاح من أجل الموارد لحملة straphangers في نيويورك."

النائب جيرولد نادلر قال: "هذه أخبار رائعة لراكبي مترو أنفاق مدينة نيويورك. سيخدم توسيع خط مترو الأنفاق الثاني إلى شارع 125 في إيست هارلم المجتمعات التي تحتاج بشدة إلى خدمة مترو أنفاق موسعة وسيخفف الازدحام والانتظار على خط مترو أنفاق ليكسينغتون. يسعدني أن هذا المشروع يمضي قدماً وأنا فخور بشكل خاص لأنني دعمت قانون الاستثمار في البنية التحتية والوظائف الذي جعل هذه المرحلة من التوسيع ممكنة. أود أن أشكر الحاكمة هوكول على شراكتها في هذا المشروع وأطلع إلى مواصلة العمل معها لتحسين البنية التحتية لمدينة نيويورك."

قالت النائبة كارولين مالوني: "يسعدني أن الوزير بوتيجيج وإدارة النقل الفدرالية (FTA) يعطون الأولوية لتوسيع خط Second Avenue Subway من خلال رعاية المشروع في المرحلة الهندسية وتقريبه خطوة واحدة من الموافقة على التمويل الفيدرالي. إن إحضار خط Q Train إلى شارع 125 سيكون بمثابة تغيير لقواعد اللعبة في مدينتنا بينما نعيد البناء من أزمة (COVID-19)، وسيساعد في تقليل صحارى العبور من خلال ربط شرق هارلم بوسط المدينة ومانهاتن السفلى وبروكلين. وسيقلل من الازدحام الخطير على خط شارع ليكسينغتون مع الالتزام أيضاً بوعد المدينة منذ قرن من الزمان

لشعبنا بإنشاء خط جانبي شرقي آخر. كنت فخورة بقيادة المعركة لبناء المرحلة الأولى، وأشكر الحاكمة هوكول والوزير بوتيجيج وعضو الكونغرس إسبايلات والرئيس التنفيذي لهيئة النقل الحضري والقائم بأعمال الرئيس جانو لبير لشراكتهم المستمرة في إكمال هذا المشروع الحيوي."

قال النائب أدريانو إسبايلات: "مع استمرار مدينة نيويورك في إعادة البناء أثناء العمل على تحقيق الانتعاش الاقتصادي ومعالجة أوجه عدم المساواة التي واجهتها المجتمعات ذات البشرة الملونة والتي تفاقمت أثناء الوباء، فإن الاستثمار في تحسينات مساواة النقل أمر بالغ الأهمية وإعلان اليوم للمباشرة في توسيع **Second Avenue Subway** سيكون له آثار مدوية في جميع أنحاء ولاية نيويورك وخاصة في مدينة نيويورك. سيؤدي التوسيع الناجح للخدمات ووسائل النقل الموثوق بها في هذه المنطقة إلى دعم سبل عيش أكثر من 100,000 من سكان إيست هارلم الذين يواجهون حاليًا عقبات أمام فرص العمل والتقدم التعليمي والوصول إلى المستشفيات والرعاية الطبية بسبب نقص وسائل النقل العام - وفي المحصلة سيعيدون تشكيل نسيج أحيائنا على طول الطريق."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)