



גאווערנאר קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 1/5/2022

גאווערנער האקול אנאנסירט פלענער ווייטער צו גיין מיט גרויסע פארברייטערונג פון טראנזיט סערוויס אין ברוקלין און קווינס: דער אינטערבארא עקספרעס

גאווערנער דירעקטירט פאר MTA צו אנהייבן ענווייראנמענטאלע איבערזיכט פראצעס פאר טראנספארמירנדע נייע טראנזיט ליניע

וועט סערווירן איבער 100,000 ניו יארקער און באהעפטן ביז 17 סאַבוועי ליניעס און דער לאנג איילענד רעיל-ראוד, פארברייטערן צוטריט צו דזשאבס און שטיצן עקאנאמישע אנטוויקלונג

רייזע צייט פון עק צו עק ערווארטעט צו זיין ווייניגער ווי 40 מינוט

גאווערנער קעטי האקול האט היינט געמאלדן פלענער ווייטער צו גיין מיט דער אינטערבארא עקספרעס אלס טייל פון איר 2022 סטעיט אָוו דע סטעיט. גאווערנער האקול דירעקטירט פארן MTA תיכף אנהויבן דער ענווייראנמענטאלער איבערזיכט פראצעס פאר דער טראנספארמירנדע פראיעקט, דער ערשטער טריט אין בויען דעם הויפט אינפראסטרוקטור אינוועסטירונג וואס וועט באהעפטן קאמיוניטיס אין ברוקלין און קווינס אויף אזויפיל ווי 17 סאַבוועי ליניעס און דער לאנג איילענד רעיל-ראוד.

“עס איז העכסט-צייט צו אינוועסטירן אין די דרייטע פארגעשריטענסטע אינפראסטרוקטור פראיעקט וועלכע וועלן מאכן א ווירקליכע דיפערענץ אין די לעבנס פון טאג-טעגליכע ניו יארקער, “ האט גאווערנער האקול געזאגט. “פאר ניו יארקער קומט זיך פארלעסליכע פובליק טראנזיט וועלכס באהעפט זיי פון ארבעט אויף אהיים און איבעראל אינצווישן. דער אינטערבארא עקספרעס וועט זיין א טראנספארמירנדע צוגאב צו ברוקלין און קווינס, אראפשיידן רייזע צייט און העלפן געגנטער און קאמיוניטיס צו ווערן ריינער, גרינער און מער גלייך פאר יעדן.”

“דער פראיעקט וועט שכל’דיג איבערניצן עקזיסטירנדע אינפראסטרוקטור צוצולייגן מאסן טראנזיט און שאפן צוטריט צו דזשאבס, בילדונג, און געלעגנהייט פאר אזוי פיל איינוואוינער פון קווינס און ברוקלין, “ האט געזאגט אמטירנדע פארזיצער און CEO דזשענא ליעבער. “איך אפלאדיר גאווערנער האקול’ס פירערשאפט, און מיר זענען ענטזיאסטיש צו ארבעטן מיט איר אינאיינעם, און מיט פעדעראלע און סטעיט צוזאמענארבעטער, צו פאראויס-פירן דעם אינטערבארא קאנצעפט.”

גאווערנער האקול וועט אנווייזן פארן מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט אנצוהויבן דער ענווייראנמענטאלע איבערזיכט פראצעס פאר דעם אינטערבארא עקספרעס. דער היסטארישער פראיעקט וועט ניצן דעם עקזיסטירנדן ‘רייט-אָוו-וועי’ פון דעם בעי רידזש צווייג, וואס איז א טראנספארט רעלסן ליניע וואס לויפט דורך ברוקלין און קווינס, באהעפטנדיג די עטנישע און עקאנאמישע פארשידנארטיגע געגנטער פון: סאנסעט פארק, בארא פארק, קענסינגטאן, מידוואוד, פלעטבוש, פלעטלענדס, ניו לאטס, בראונזוויל, איסט ניו יארק, בושויק, רידזשוואוד, מידל ווילעדזש, מעספעט,

עלמהורסט און דזשעקסאן הייטס מיט עטליכע נייע סטאנציע אין קאמיוניטיס וועלכע ווערן נישט איצט סערווירט דורך באנען טראנזיט.

אויב וועט דאס אויסגעפירט ווערן וועט דער נייער סערוויס פארבעסערן טראנזיט און דזשאב צוטריט פאר אונטערסערווירטע קאמיוניטיס לענגאויס דעם קארידאר וואס איז איצט דער וואוין-ארט פון בערך 900,000 איינוואוינער און 260,000 דזשאבס, און מיט וואוקס ערווארטעט מיט ווייניגסטנס 41,000 מענטשן און 15,000 דזשאבס אין קומענדע 25 יאר. פאר פילע איינוואוינער לענגאויס דעם קארידאר, איז דער איבערגאנג פון געגנט צו געגנט גאר שטייט און לאנגווייליג צוליב דעם וואס עקזיסטירנדע סאָבוועי ליניעס זענען אריענטירט אין ריכטונג פון מאנהעטען, טראצדעם וואס פילע נייע ארבעט געלעגנהייטן, סקולס, און סערוויסעס געפונען זיך אין די דרויסענדע באראס. דער פראיעקט וועט געבן קריטיש-וויכטיגע באוועגיקייט, שאפנדיג בעסערע באהעפטונגען פאר רייזן צו און פון מאנהעטען ווי אויך הויפט באהעפטונגען צווישן געגנטער, איבער באראס, און אויפגעפונען נייע געלעגנהייטן פאר צוריקצוועגס קאמיוניטינג צו נעסאוי און סופאלק קאונטיס.

יעדן טאג מאכן איבער 100,000 קאָמיטערס טריפס אינדערניען אדער איבער ברוקלין און קווינס, און מוזן זיך אפטמאל פארלאזן אויף באסעס וועלכע ווערן פארהאנקערט אין טראפיק לענגאויס א שלענגליכן און געדראנגפולן גאס נעטוואָרק. רעזולטאטן פון דער היסטארישער און נויטיגער טריט קען פירן צו א נייע סערוויס וואס וועט צושטעלן רייזע צייט פון איין עק ביזן צווייטן ווייניגער ווי 40 מינוט, כאטש די מערהייט פון טריפס וועלן זיין איבער קורצערע סעגמענטן פון דער ליניע. דאס וועט באדייטנד שפארן צייט פאר אינטערבארא ברוקלין און קווינס טריפס אין פארגלייך מיט עקזיסטירנדע טראנזיט אפציעס.

אין צוגאב צו טראנזיט סערוויס קען דער עקזיסטירנדע בעי רידזש צווייג קארידאר אויך סערווירן קראָס האַרבאָר רעילראוד טראנספארט און וועט דראמאטיש רעדוצירן טראַק געדראנג אינים ראיאן און פארברייטערן סחורה אריבערפיר איינריכטונגען, און דורכדעם פארשטערקערן סופליי-טשעינס וועלכע ערהוילן זיך נאך פון דער פאנדעמיע. טראנספארטאציע פלאנירער זענען ביי דער מיינונג אז קראָס האַרבאָר רעילראוד טראנספארט און פאסאזשיר סערוויס אויפן אינטערבארא עקספרעס קען ארבעטן אינאיינעם, וועלכס וועט אינגאנצן ענדערן די אומשטענדן פאר דעם ראיאן. צו דעם צוועק טוט גאווערנער האקול אויך דירעקטירן דער פארט אויטאריטעט צו פארענדיגן א קאמפלעט ענוויראנמענטאלע איבערזיכט פאר דער קראָס האַרבאָר רעילראוד טראנספארט טונעל.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[זיך אויסשרייבן](#)