



De publicación inmediata: 5/1/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA SUS PLANES DE AVANZAR CON UNA NUEVA E IMPORTANTE EXPANSIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN BROOKLYN Y QUEENS: EL EXPRESO INTERDISTRICTAL

El Gobernador ordena a la MTA que inicie el proceso de revisión ambiental de una nueva línea de transporte público transformadora

Dará servicio a más de 100.000 neoyorquinos y se conectará con hasta 17 líneas de metro y el ferrocarril de Long Island, ampliando el acceso al empleo y apoyando el desarrollo económico

Se espera que el tiempo de viaje de punta a punta sea inferior a 40 minutos

La Gobernadora Kathy Hochul anunció hoy su intención de seguir adelante con el Expreso Interdistrital como parte de su Estado del Estado (State of the State) de 2022. La Gobernadora Hochul ha dado instrucciones a la MTA para que inicie inmediatamente el proceso de revisión medioambiental de este proyecto transformador, el primer paso en la construcción de esta importante inversión en infraestructuras que conectaría a las comunidades de Brooklyn y Queens con hasta 17 líneas de metro y con el Ferrocarril de Long Island.

"Es hora de invertir en proyectos de infraestructura audaces y de vanguardia que marcarán una diferencia real en la vida de los neoyorquinos", **dijo la Gobernadora Hochul**. "Los neoyorquinos se merecen un transporte público fiable que les conecte del trabajo a casa y a donde sea que quieran ir. El Expreso Interdistrital sería una adición transformadora para Brooklyn y Queens, reduciendo el tiempo de viaje y ayudando a los vecindarios y comunidades a ser más limpios, más ecológicos y más equitativos".

"Este proyecto reutilizaría de forma inteligente la infraestructura existente para añadir transporte público masivo y crear acceso a los puestos de trabajo, la educación y las oportunidades para tantos residentes de Queens y Brooklyn", **dijo el presidente y CEO interino de la MTA, Janno Lieber**. "Celebro el liderazgo de la Gobernadora Hochul, y nos entusiasma trabajar con ella y con los socios federales y estatales para hacer avanzar el concepto del Interdistrital".

La Gobernadora Hochul ordenará a la Autoridad de Transporte Metropolitano que inicie el proceso de revisión medioambiental del Expreso Interdistrital. Este proyecto histórico

utilizaría el derecho de paso existente del Bay Ridge Branch, que es una línea ferroviaria de mercancías que atraviesa Brooklyn y Queens, conectando los barrios étnica y económicamente diversos de: Sunset Park, Borough Park, Kensington, Midwood, Flatbush, Flatlands, New Lots, Brownsville, East New York, Bushwick, Ridgewood, Middle Village, Maspeth, Elmhurst y Jackson Heights, con varias estaciones nuevas en comunidades a las que actualmente no llega el transporte público ferroviario.

De adoptarse, este nuevo servicio mejoraría el acceso al transporte público y al empleo en las comunidades desatendidas de este recorrido, que en la actualidad cuenta con unos 900.000 residentes y 260.000 puestos de trabajo, y que se espera que crezca en al menos 41.000 habitantes y 15.000 puestos de trabajo en los próximos 25 años. Para muchos residentes a lo largo de este recorrido, cruzar de un barrio a otro es lento y tedioso porque las líneas de metro existentes están orientadas hacia Manhattan, a pesar de que muchas de las nuevas oportunidades de trabajo, escuelas y servicios se encuentran en los barrios periféricos. El proyecto proporcionaría una movilidad crítica, creando mejores enlaces para viajar hacia y desde Manhattan, así como conexiones clave entre los barrios, a través de los distritos, y abriendo nuevas oportunidades para los viajes inversos a los condados de Nassau y Suffolk.

Cada día, más de 100.000 personas realizan viajes diarios dentro o a través de Brooklyn y Queens, a menudo dependiendo de los autobuses que quedan atrapados en el tráfico a lo largo de una red de calles enmarañada y abarrotada. Los resultados de este paso histórico y necesario podrían conducir a un nuevo servicio que proporcionaría un tiempo de viaje de extremo a extremo de menos de 40 minutos, aunque la mayoría de los viajes serían a lo largo de segmentos más cortos de la línea. Esto proporcionaría un importante ahorro de tiempo en los viajes entre Brooklyn y Queens en comparación con las opciones de transporte existentes.

Además del servicio de tránsito, el tramo existente del ramal de Bay Ridge puede dar servicio a la carga ferroviaria transfronteriza y reduciría drásticamente la congestión de camiones a nivel regional y ampliaría las instalaciones de movimiento de mercancías, fortaleciendo así las cadenas de suministro que aún luchan por recuperarse de la pandemia. Los planificadores del transporte creen que el servicio ferroviario transfronterizo de mercancías y el de pasajeros del Interborough Express pueden funcionar conjuntamente, lo que podría cambiar las reglas del juego para la región. Para ello, la Gobernadora Hochul también ha dado instrucciones a la Autoridad Portuaria para que finalice la revisión medioambiental del Túnel Ferroviario de Carga Transfronterizo.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)