



Для немедленной публикации: 05.01.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ПРОДОЛЖЕНИИ РАБОТЫ НАД
СОЗДАНИЕМ КРУПНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ В БРУКЛИНЕ И КУИНСЕ
— INTERBOROUGH EXPRESS**

***Губернатор поручила МТА начать процесс экологической экспертизы для
нового трансформационного транспортного маршрута***

***Линия будет обслуживать более 100 тысяч нью-йоркцев и соединит
между собой до 17 станций метро и Лонг-Айлендскую железную дорогу,
что расширит географию поездок на работу и поддержит экономическое
развитие***

Поездка от начала до конца маршрута составит менее 40 минут

Сегодня во время своего обращения к Законодательному собранию 2022 года губернатор Кэти Хокул объявила о планах развития железнодорожной линии Interborough Express. Губернатор Хокул дала поручение МТА немедленно начать процесс проведения экологической экспертизы — первый этап осуществления этого трансформационного инфраструктурного проекта, который свяжет кварталы в Бруклине и Куинсе с 17 линиями метро и Лонг-Айлендской железной дорогой.

«Настало время инвестировать в смелые и современные инфраструктурные проекты, которые существенно изменят повседневную жизнь нью-йоркцев, — **сказала губернатор Хокул.** — Нью-йоркцы заслуживают надежной системы общественного транспорта, способной перевозить их с работы до дома и в любые другие места. Линия Interborough Express станет важным дополнением транспортной системы Бруклина и Куинса, так как она снизит время поездок и поможет улучшить чистоту и экологичность кварталов и сделать доступ к ним более равноправным».

«Этот проект предусматривает рациональное репрофилирование существующей инфраструктуры для развития общественного транспорта и расширяет многочисленным жителям Бруклина и Куинса доступ к рабочим местам, образованию и экономическим возможностям, — **сказал исполняющий обязанности председателя совета и генерального директора МТА Джанно Либер (Janno Lieber).** — Я приветствую инициативу губернатора Хокул, и мы с

воодушевлением будем продолжать вместе с ней и коллегами из федеральных и штатных ведомств разрабатывать концепцию Interborough Express».

Губернатор Хокул дала поручение Metropolitan Transportation Authority начать процесс выполнения экологической экспертизы для проекта Interborough Express. Этот исторический проект предусматривает использование существующей грузовой железнодорожной ветки Bay Ridge Branch, проходящей через Бруклин и Куинс, соединяя этнически и экономически разнообразные кварталы Сансет-Парк (Sunset Park), Боро-Парк (Borough Park), Кенсингтон (Kensington), Мидвуд (Midwood), Флэтбуш (Flatbush), Флэтлендс (Flatlands), Нью-Лотс (New Lots), Браунсвилл (Brownsville), Восточный Нью-Йорк (East New York), Бушуик (Bushwick), Риджвуд (Ridgewood), Миддл-Виллидж (Middle Village), Мэспет (Maspeth), Элмхерст (Elmhurst) и Джексон-Хайтс (Jackson Heights) с несколькими новыми станциями в районах, которые в настоящее время не обслуживаются железнодорожным транспортом.

Если этот проект будет реализован, эта новая линия улучшит транспортное обслуживание и доступ к работе в недостаточно охваченных услугами сообществах, расположенных вдоль этого коридора, в которых в настоящее время проживает около 900 тысяч человек и находится 260 тысяч рабочих мест, причем в ближайшие 25 лет это количество должно возрасти как минимум на 41 тысячу человек и 15 тысяч рабочих мест. Для многих жителей районов, расположенных вдоль этого коридора, поездка из одного квартала в другой является долгой и неудобной, так как существующие линии метро ориентированы на Манхэттен, хотя многочисленные новые рабочие места, школы и услуги расположены во внешних районах города. Этот проект существенно повысит мобильность жителей, улучшив транспортную связь с Манхэттеном и с ключевыми объектами между кварталами и районами города и открывая новые возможности обратной миграции в округа Нассау (Nassau) и Саффолк (Suffolk).

Каждый день более 100 тысяч жителей совершают поездки на работу и обратно в пределах Бруклина и Куинса, часто используя автобусы, которые часто стоят в пробках в сложной и загруженной уличной сети. В результате реализации этого исторического и необходимого проекта появится новая линия, в которой время поездок из конца в конец будет меньше 40 минут, хотя большинство поездок будет совершаться на более коротких участках линии. Благодаря этому поездки на Interborough Express между Бруклином и Куинсом будут существенно экономить жителям время по сравнению с другими видами транспорта.

В дополнение к пассажирским перевозкам существующий транспортный коридор Bay Ridge Branch может обслуживать грузовые железнодорожные перевозки между портовыми терминалами, что существенно снизит грузовой транспортный поток в регионе и расширит возможности грузовых перевозок, тем самым укрепляя цепочки поставок, которые еще не полностью восстановились после пандемии. Специалисты по планированию транспортной системы считают, что грузовые железнодорожные перевозки между портовыми терминалами по линии

Interborough Express могут осуществляться согласованно, что может оказать трансформирующее воздействие на регион. С этой целью губернатор Хокул получила Портовому управлению (Port Authority) выполнить экологическую экспертизу для проекта грузового туннеля Cross Harbor Rail Freight Tunnel.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)