



Do natychmiastowej publikacji: 5.01.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PLANY BUDOWY DUŻEJ LINII TRANZYTOWEJ W BROOKLYNIE I QUEENS: INTERBOROUGH EXPRESS

Gubernator nakazała MTA rozpoczęcie procedury analizy środowiskowej pod kątem nowej linii tranzytowej

Linia ma obsługiwać ponad 100 000 mieszkańców stanu Nowy Jork i łączyć się z 17 liniami metra i Long Island Rail Road, poprawiając dostęp do miejsc pracy i wspierając rozwój gospodarczy

Oczekuje się, że całkowity czas podróży ma być krótszy niż 40 minut

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś w ramach orędzia stanowego na rok 2022 (2022 State of the State) plany budowy linii Interborough Express. Gubernator Hochul nakazała MTA natychmiastowe rozpoczęcie procesu analizy środowiskowej pod kątem tego rewolucyjnego projektu. Jest to pierwszy krok w procesie realizacji tej wielkiej inwestycji infrastrukturalnej, która połączy mieszkańców Brooklynu i Queens z aż 17 liniami metra i Long Island Rail Road.

„Nadszedł czas, aby zainwestować w śmiałe, nowatorskie projekty infrastrukturalne, które naprawdę odmienią codzienne życie mieszkańców stanu Nowy Jork” – **powiedziała gubernator Hochul.** „Wszyscy zasługujemy na niezawodny transport publiczny, który pozwoli nam wygodnie podróżować między pracą a domem i nie tylko. Linia Interborough Express będzie przełomowym projektem dla Brooklynu i Queens, umożliwiając skrócenie czasu podróży i poprawę sytuacji dzielnic i mieszkańców pod względem czystości, przyjazności dla środowiska i sprawiedliwości społecznej”.

„Ten projekt w inteligentny sposób wykorzysta istniejącą infrastrukturę, wzbogacając transport publiczny i ułatwiając dostęp do pracy, edukacji i szans dla wielu mieszkańców Queens i Brooklynu” – **powiedział p. o. przewodniczącego i dyrektora generalnego MTA, Janno Lieber.** „Wyrażam uznanie dla działań gubernator Hochul i cieszę się na dalszą współpracę z partnerami federalnymi i stanowymi nad rozwojem koncepcji linii Interborough”.

Gubernator Hochul poleci Zarządowi Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) rozpoczęcie procesu analizy środowiskowej pod kątem budowy Interborough Express. Ten pionierski projekt będzie korzystał z infrastruktury

Bay Ridge Branch, czyli towarowej linii kolejowej biegnącej przez Brooklyn i Queens, łączącej zróżnicowane etnicznie i ekonomicznie dzielnice: Sunset Park, Borough Park, Kensington, Midwood, Flatbush, Flatlands, New Lots, Brownsville, East New York, Bushwick, Ridgewood, Middle Village, Maspeth, Elmhurst i Jackson Heights z kilkoma nowymi stacjami w miejscach, które nie mają obecnie dostępu do linii kolejowych.

Jeśli projekt dojdzie do skutku, poprawi się dostęp do transportu i miejsc pracy w marginalizowanych społecznościach tego korytarza, który obecnie zamieszkuje około 900 000 osób i gdzie znajduje się 260 000 miejsc pracy, a w ciągu najbliższych 25 lat spodziewany jest wzrost o co najmniej 41 000 mieszkańców i 15 000 miejsc pracy. Dla wielu mieszkańców tego obszaru przemieszczanie się z dzielnicy do dzielnicy jest powolne i uciążliwe, ponieważ istniejące linie metra prowadzą w kierunku Manhattanu, mimo że to w dzielnicach zewnętrznych jest wiele nowych miejsc pracy, szkół i usług. Projekt zapewni mieszkańcom mobilność, umożliwiając wygodniejsze podróżowanie w kierunku Manhattanu i z powrotem, pozwalając podróżować pomiędzy gminami i dzielnicami oraz otwierając nowe możliwości w zakresie dojazdów do i z pracy dla mieszkańców hrabstw Nassau i Suffolk.

Każdego dnia ponad 100 000 osób codziennie podróżuje przez Brooklyn i Queens, z braku innych możliwości często korzystając z autobusów, które stoją w korkach wzdłuż splecionej i zatłoczonej sieci ulic. Realizacja tego przełomowego i koniecznego projektu doprowadzi do powstania nowej linii transportowej, która skróci maksymalny czas podróży do mniej niż 40 minut, chociaż większość tras byłaby krótsza. Zapewni to znaczną oszczędność czasu w przypadku podróży między dzielnicami Brooklyn i Queens w porównaniu z istniejącymi opcjami tranzytowymi.

Poza linią tranzytową istniejący korytarz Bay Ridge Branch może obsługiwać towarowy transport kolejowy, co znacznie zmniejszyłoby ruch samochodów ciężarowych w regionie oraz pozwoliłoby rozbudować infrastrukturę transportu towarów, wzmacniając tym samym łańcuchy dostaw, które wciąż nie odzyskały dawnej sprawności po pandemii. Zdaniem planistów transportu kolejowe przewozy towarowe i pasażerskie na linii Interborough Express mogą się uzupełniać, co może być prawdziwie przełomowym rozwiązaniem dla regionu. Dlatego też gubernator Hochul nakazała Zarządowi Portów przeprowadzenie analizy środowiskowej pod kątem budowy tunelu kolejowego łączącego obszary oddzielone wodą.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)