



즉시 배포용: 2022년 1월 5일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 브루클린 및 퀸즈 교통 서비스 확대를 위한 계획은 인터보로 익스프레스 발표

주지사는 새로운 교통 라인 개혁을 위한 MTA에 환경 검토 절차 시작 지시

100,000명 이상의 뉴욕 주민에게 서비스를 제공하고 최대 17개 지하철 노선 및 롱아일랜드 철도 노선을 연결하여 일자리 연결성 확대 및 경제 개발 지원

중점-중점 이동 시간 40분 이하로 단축

Kathy Hochul 주지사는 오늘 2022년 시정연설(State of the State)의 일환으로 인터보로 익스프레스(Interborough Express) 계획 추진을 발표했습니다. Hochul 주지사는 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)에 즉시 개혁 프로젝트에 대한 환경 검토 절차 실시를 지시했습니다. 이것은 브루클린과 퀸즈의 최대 17개 지하철 노선 및 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road, LIRR) 노선을 연결하기 위한 주요 인프라 투자의 첫 단계입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "이제는 매일 모든 뉴욕 주민의 삶을 위해 진정한 변화를 만들어 낼 수 있는 대담한 최선의 인프라 프로젝트에 투자할 때입니다. 뉴욕 주민은 직장에서 집으로, 또는 원하는 모든 곳으로 이동할 수 있는 대중교통을 이용할 수 있어야 합니다. 인터보로 익스프레스는 브루클린과 퀸즈에 변화를 가져올 수 있는 추가 시설로, 이동 시간이 줄어들고 지역사회가 더욱 청정하고 친환경적이며 평등한 교통 수단을 이용할 수 있게 됩니다."

MTA 대표 및 최고경영자 대행인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "이번 프로젝트는 기존 인프라를 스마트하게 재활용하여 퀸즈와 브루클린의 수많은 주민들에게 대중교통을 비롯해 일자리, 교육, 기회를 새롭게 창출할 것입니다. Hochul 주지사의 리더십에 찬사를 보내며, 우리는 주지사와 연방, 주정부 파트너와 협력하여 인터보로 프로젝트를 수행하게 되어 매우 기쁩니다."

Hochul 주지사는 메트로폴리탄 교통청에 인터보로 익스프레스에 대한 환경 검토 절차를 시작하도록 지시할 것입니다. 이러한 역사적인 프로젝트는 기존의 베이 리지 브랜치(Bay Ridge Branch)를 권한을 활용할 것입니다. 이것은 화물 수송 노선으로 브루클린에서 퀸즈까지 운행하며 다음의 다양한 지역을 거칩니다. 선셋 파크(Sunset Park), 보로

파크(Borough Park), 켄징턴, 미드우드, 플랫부시, 플랫랜드, 뉴 로츠, 브라운스빌, 이스트 뉴욕, 부시위크, 리지우드, 미들 빌리지, 매스페스, 엘름허스트, 잭슨 하이츠를 비롯해 현재 철도 교통의 지원을 받지 못하는 지역사회의 신규 역.

시행된다면, 새로운 서비스는 코리도를 따라 위치한 소외된 지역사회에 교통 및 일자리 접근성을 개선하며, 이러한 지역사회에는 현재 약 900,000명의 주민이 거주하며 260,000개의 일자리가 존재합니다. 새로운 투자로 인해 향후 25년간 주민 최소 41,000명과 일자리 15,000개가 늘어날 것으로 예상됩니다. 코리도 인근 주민들에게 지역을 연결하는 크로싱은 느리고 이용이 불편해졌습니다. 그 이유는 기존 지하철 노선이 맨해튼으로 연결되어 있고, 자치구 외부에 새로운 기회와 교육 기회, 서비스가 위치하기 때문입니다. 프로젝트는 중요한 이동성을 제공하고 맨해튼을 비롯한 지역, 자치구의 주요 지점으로 이동할 수 있는 링크를 새롭게 구축하며 나소와 서퍽 가운티 등 역방향으로 통근할 수 있는 새로운 기회를 마련합니다.

매일 100,000명이 넘는 통근자가 브루클린과 퀸즈에서 이동하고, 많은 경우 버스를 이용하기 때문에 복잡하고 혼잡한 도로 네트워크에서 많은 시간을 보냅니다. 이러한 역사적이고 필수적인 단계를 달성한다면 각 노선의 일부 구간을 조금씩 이동하더라도 종점에서 종점까지 이동하는 시간이 40분 이내로 단축될 것입니다. 기존 교통 수단을 이용할 경우와 비교할 때 브루클린 및 퀸즈 이동 시간이 크게 줄어들게 됩니다.

교통 서비스와 더불어, 기존 베이 리지 브랜치 코리도는 항구 화물 철도 서비스 제공을 비롯해, 지역 트럭 혼잡이 완화되고 화물 운송 시설을 확대하여 팬데믹으로부터 회복하기 위해 고통받고 있는 공급망을 강화합니다. 교통 기획자들은 인터보로 익스프레스의 크로스 하버 화물 철도와 승객 서비스가 함께 진행된다면 지역을 위해 큰 변화를 가져올 수 있을 것이라고 생각합니다. 이를 위해 Hochul 주지사는 또한 항만청(Port Authority)에 크로스 하버 화물 철도 터널(Cross Harbor Rail Freight Tunnel)에 대한 환경 평가 완료를 지시했습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)