



Diffusione immediata: 05/01/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA I PIANI PER PORTARE AVANTI UN GRANDE AMPLIAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO A BROOKLYN E NEL QUEENS: L'INTERBOROUGH EXPRESS

La Governatrice incarica l'MTA di iniziare la procedura di valutazione ambientale per la nuova linea destinata a rivoluzionare il trasporto pubblico

La linea servirà oltre 100.000 newyorkesi e collegherà fino a 17 linee metropolitane con la Long Island Rail Road, migliorando l'accesso ai luoghi di lavoro e favorendo lo sviluppo economico

Si prevede che per percorrere l'intera tratta occorreranno meno di 40 minuti

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna i piani per il completamento dell'Interborough Express nell'ambito del suo discorso sullo stato dello Stato per il 2022. La Governatrice ha incaricato l'MTA di dare immediatamente inizio alla procedura di valutazione ambientale per questo innovativo progetto, la prima tappa nella realizzazione di un investimento infrastrutturale fondamentale che collegherà le comunità di Brooklyn e del Queens ad oltre 17 linee della metropolitane e alla Long Island Rail Road.

"È il momento di investire in progetti infrastrutturali solidi e all'avanguardia, che faranno davvero la differenza ogni giorno nella vita dei newyorkesi - **ha dichiarato la Governatrice Hochul, che ha aggiunto** - I nostri concittadini si meritano un trasporto pubblico affidabile per recarsi al lavoro e tornare a casa e per spostarsi verso qualsiasi destinazione. L'Interborough Express sarà un'importante innovazione per Brooklyn e il Queens, in quanto ridurrà i tempi degli spostamenti e consentirà ai quartieri e alle comunità di usufruire di un servizio di trasporto più pulito, più verde e più equo."

"Questo progetto si prefigge di riutilizzare in modo intelligente l'infrastruttura esistente, integrando il trasporto di massa e consentendo l'accesso ai luoghi di lavoro e alle scuole, oltre a dare ulteriori opportunità a numerosi residenti del Queens e di Brooklyn - **ha dichiarato Janno Lieber, presidente e CEO ad interim di MTA - che ha aggiunto** - Plaudo al grande impegno della Governatrice Hochul e sono entusiasta di collaborare con lei e con i partner federali e statali per portare avanti il progetto Interborough."

La Governatrice Hochul incaricherà l'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) di dare inizio alla procedura di valutazione ambientale relativa all'Interborough Express. Questo storico progetto utilizzerà l'esistente diritto di passaggio sulla Bay Ridge Branch, una linea ferroviaria per il trasporto merci che corre attraverso Brooklyn e il Queens, collegando i quartieri - diversi dal punto di vista etnico ed economico - di: Sunset Park, Borough Park, Kensington, Midwood, Flatbush, Flatlands, New Lots, Brownsville, East New York, Bushwick, Ridgewood, Middle Village, Maspeth, Elmhurst e Jackson Heights, con molte nuove stazioni in comunità attualmente non servite dal trasporto ferroviario.

Se verrà realizzato, il nuovo servizio consentirà di spostarsi più agevolmente per recarsi al lavoro per le comunità sottoservite che sorgono lungo questo corridoio, in cui risiedono attualmente circa 900.000 persone, e dove hanno sede 260.000 imprese, con una crescita prevista di almeno 41.000 residenti e 15.000 imprese nei prossimi 25 anni. Per molte persone che risiedono lungo questo corridoio gli spostamenti da un quartiere all'altro sono lenti e noiosi, dal momento che le linee metropolitane esistenti gravitano su Manhattan, anche se molte nuove opportunità di lavoro, scuole e servizi si trovano nei distretti periferici. Il progetto consentirà una mobilità essenziale, migliorando i collegamenti per gli spostamenti per e da Manhattan con importanti collegamenti tra i quartieri attraverso i distretti e l'apertura di nuove opportunità per un pendolarismo inverso nelle Contee di Nassau e Suffolk.

Ogni giorno più di 100.000 pendolari si spostano nei distretti di Brooklyn e del Queens o fra un distretto e l'altro, spesso facendo affidamento su autobus che rimangono bloccati nel traffico lungo una rete viaria trafficata e congestionata. Il completamento di questo storico e imprescindibile intervento metterà a disposizione un nuovo servizio in grado di consentire di compiere l'intero percorso in meno di 40 minuti, anche se gli spostamenti sarebbero per la maggior parte lungo tratte più brevi della linea. Tutto questo comporterà un significativo risparmio di tempo negli spostamenti tra i distretti di Brooklyn e del Queens rispetto alla situazione attuale.

Oltre al servizio di trasporto, l'attuale corridoio della Bay Ridge Branch può servire anche per il trasporto merci su rotaia per l'area portuale e ridurrà drasticamente la congestione del traffico pesante a livello regionale, migliorando le infrastrutture di trasporto merci e potenziando le catene di fornitura ancora alle prese con le conseguenze della pandemia. I responsabili dei trasporti ritengono che il trasporto merci su rotaia per l'area portuale e il servizio passeggeri sull'Interborough Express possano coesistere, cosa che potrebbe rappresentare una svolta per la regione. A tal fine la Governatrice Hochul ha incaricato anche l'Autorità Portuale (Port Authority, PA) di completare la valutazione ambientale relativa al Cross Harbor Rail Freight Tunnel.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)