



立即發佈：2022 年 1 月 5 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈計畫推進布魯克林和皇后區交通服務的重大新擴展：區間特快

州長指示大都會交通署開始改革性新交通線的環境審查程序

將為超過 **10** 萬名紐約人提供服務，並連接多達 **17** 條地鐵線路和長島鐵路，擴大就業和支持經濟發展的機會

終端到終端的旅行時間預計將少於 **40** 分鐘

凱西·霍楚爾州長今天公佈一項「公平議程」，納入 2022 年《2022 年州情諮文》。霍楚爾州長指示大都會交通署立即開始對這一變革性專案進行環境審查，這是建設這一重大基礎設施投資的第一步，它將把布魯克林和皇后區的社區與多達 17 條地鐵線和長島鐵路連接起來。

霍楚爾州長表示，「現在是投資於大膽的、尖端的基礎設施專案的時候了，這些專案將對紐約人的日常生活產生真正的影響，紐約人應該得到可靠的公共交通，將其從工作地點到家以及中間的任何地方連接起來。區間特快將為布魯克林和皇后區的交通帶來變革。其將減少旅行時間，幫助鄰里和社區變得更清潔、更環保和更公平。」

大都會交通署代理主席兼執行長詹諾·利伯 (Janno Lieber) 說：「此專案將巧妙地重新利用現有的基礎設施來增加大眾交通，並為皇后區和布魯克林的許多居民創造就業、教育和機會。我對霍楚爾州長的領導力表示讚賞，我們熱衷於與她以及聯邦和州的合作夥伴合作，推進區間特快的概念。」

霍楚爾州長將指示大都會交通署開始區間特快的環境審查程序。此歷史性專案將運用灣脊支線的現有路權，這是一條貫穿布魯克林和皇后區的貨運鐵路線，連接著種族和經濟上不同的社區，其中包括：日落公園、博羅公園、肯辛頓、米德伍德、弗萊布希、弗萊特蘭茲、新地段、布朗斯維爾、東紐約、布希維克、里奇伍德、中村、馬斯佩斯、埃姆赫斯特和傑克遜高地，以及目前沒有軌道交通服務的社區的幾個新車站。

若採用此一新的服務，將改善此走廊沿線服務不足的社區交通和工作機會。此走廊目前有大約 90 萬居民和 26 萬個工作崗位，預計在未來 25 年內將至少增加 4.1 萬人和 1.5 萬個工作崗位。即使許多新的工作機會、學校和服務都位於週邊區，因此，對於這條走廊上的許多居民來說，從一個社區到另一個社區是緩慢而乏味的，因為現有的地鐵線路是面向曼

哈頓的。該專案將提供關鍵的流動性，為進出曼哈頓創造更好的聯繫，以及社區之間和跨區的關鍵連接，並為反向通勤進入拿索和薩福克縣開闢新的機會。

每天有超過 10 萬名通勤者在布魯克林和皇后區內或跨越布魯克林和皇后區進行旅行，他們往往依靠公共汽車，而公共汽車在糾結和擁擠的街道網路中被堵塞。此一歷史性的必要步驟可能會導致一種新的服務，它將提供不到 40 分鐘的點到點旅行時間，儘管大多數旅行將沿著較短的線路段。與現有的交通選擇相比，這將為布魯克林和皇后區之間的旅行提供顯著的時間節省。

除了交通服務，現有的灣脊支線走廊可以為跨港鐵路貨運提供服務，並將極大地減少區域內的卡車擁堵、擴大貨物運輸設施，從而加強仍在努力從疫情中恢復的供應鏈。交通規劃人員認為，跨港鐵路貨運和區間特快的客運服務可以協同運作，這可能為該地區帶來改變。為此，霍楚爾州長還指示港務局完成對跨港鐵路貨運隧道的環境審查。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)