



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 1/5/2022

গভর্নর ক্যাথি হোচুল

গভর্নর হোচুল ব্রুকলিন এবং কুইন্সে ট্রানজিটের পরিষেবার বড় নতুন সম্প্রসারণের সাথে এগিয়ে যাওয়ার পরিকল্পনাগুলির ঘোষণা করেছেন: ইন্টারবোরো এক্সপ্রেস

গভর্নর MTA-কে রূপান্তরমূলক নতুন ট্রানজিটের লাইনের জন্য পরিবেশগত পর্যালোচনার প্রক্রিয়া শুরু করার নির্দেশ দিয়েছেন

100,000-এরও বেশি নিউ ইয়র্কবাসীদের পরিষেবা প্রদান করবে এবং 17টি সাবওয়ে লাইন পর্যন্ত এবং লং আইল্যান্ড রেল রোডের সাথে সংযুক্ত হবে যা চাকরিগুলিতে অ্যাক্সেস প্রসারিত করবে এবং অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা করবে

ভ্রমণের সময় এক প্রান্ত থেকে অন্য প্রান্তে 40 মিনিটের কম হবে বলে আশা করা হচ্ছে

গভর্নর ক্যাথি হোচুল আজ তার 2022 স্টেট অফ দ্য স্টেটের অংশ হিসাবে ইন্টারবোরো এক্সপ্রেসের সাথে এগিয়ে যাওয়ার পরিকল্পনাগুলির কথা ঘোষণা করেছেন। গভর্নর হোচুল অবিলম্বে এই রূপান্তরমূলক প্রকল্পের জন্য পরিবেশগত পর্যালোচনার প্রক্রিয়া শুরু করার জন্য MTA-কে নির্দেশ দিচ্ছেন যা হল এই প্রধান অবকাঠামোর বিনিয়োগ তৈরির প্রথম ধাপ যা ব্রুকলিন এবং কুইন্সের সম্প্রদায়গুলিকে 17টি সাবওয়ে রেল লাইন এবং লং আইল্যান্ড রেল রোডের সাথে সংযুক্ত করবে।

"এটি সাহসী, অত্যাধুনিক অবকাঠামো প্রকল্পগুলিতে বিনিয়োগ করার সময় যা প্রতিদিনের নিউ ইয়র্কবাসীদের জীবনে সত্যিকারের পরিবর্তন আনবে," **গভর্নর হোচুল বলেছেন।** "নিউ ইয়র্কবাসীরা নির্ভরযোগ্য পাবলিক ট্রানজিটের প্রাপ্য যা তাদের কর্মস্থান থেকে বাড়ি এবং তার মধ্যে সর্বত্র সংযোগ করে। ইন্টারবোরো এক্সপ্রেস ব্রুকলিন এবং কুইন্সে একটি রূপান্তরমূলক সংযোজন হবে যা ভ্রমণের সময় কমিয়ে দেবে এবং আশেপাশের এলাকা এবং সম্প্রদায়গুলিকে আরও পরিষ্কার, সবুজতর এবং আরও ন্যায্যসম্পন্ন হতে সাহায্য করবে।"

"এই প্রকল্পটি গণ ট্রানজিট যোগ করতে এবং কুইন্স ও ব্রুকলিনের অনেক বাসিন্দার জন্য চাকরি, শিক্ষা এবং সুযোগের অ্যাক্সেস তৈরি করতে বিদ্যমান অবকাঠামোকে স্মার্টভাবে অন্য উদ্দেশ্যে ব্যবহারের জন্য অভিযোজিত করবে।" **MTA ভারপ্রাপ্ত সভাপতি এবং CEO জ্যানো লিবার বলেছেন।** "আমি গভর্নর হোচুলের নেতৃত্বকে সাধুবাদ জানাই, এবং আমরা তার সাথে এবং ফেডারেল ও স্টেট অংশীদারদের সাথে ইন্টারবোরোর ধারণাকে এগিয়ে নিয়ে যেতে উৎসাহী।"

গভর্নর হোচুল ইন্টারবরো এক্সপ্রেসের পরিবেশগত পর্যালোচনার প্রক্রিয়া শুরু করার জন্য মেট্রোপলিটন ট্রান্সপোর্টেশন অথরিটিকে (Metropolitan Transportation Authority) নির্দেশ দেবেন। এই ঐতিহাসিক প্রকল্পটি বে রিজ শাখার পথের বিদ্যমান ডানদিক ব্যবহার করবে যা হল একটি মালবাহী রেল লাইন যেটি ব্রুকলিন এবং কুইন্সের মধ্য দিয়ে চলে, যা জাতিগতভাবে এবং অর্থনৈতিকভাবে এই স্থানগুলির বৈচিত্র্যময় এলাকাগুলির সাথে সংযোগ স্থাপন করে: সানসেট পার্ক, বরো পার্ক, কেনসিংটন, মিডউড, ফ্ল্যাটবুশ, ফ্ল্যাটল্যান্ডস, নিউ লটস, ব্রাউনসভিল, ইস্ট নিউ ইয়র্ক, বুশউইক, রিজউড, মিডল ভিলেজ, মাসপেথ, এলমহাস্ট এবং জ্যাকসন হাইটসের সেই সম্প্রদায়গুলির বেশ কয়েকটি নতুন স্টেশন সহ যেখানে বর্তমানে রেল ট্রানজিটের পরিষেবা নেই।

গৃহীত হলে, এই নতুন পরিষেবাটি এই করিডোর বরাবর সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়গুলিতে ট্রানজিট এবং কাজের অ্যাক্সেস উন্নত করবে যা বর্তমানে প্রায় 900,000জন বাসিন্দা এবং 260,000টি চাকরির আবাসস্থল এবং পরবর্তী 25 বছরে কমপক্ষে 41,000জন ব্যক্তি এবং 15,000 চাকরির প্রত্যাশিত বৃদ্ধির সহ। এই করিডোরের অনেক বাসিন্দাদের জন্য, এক এলাকা থেকে আরেক এলাকা পারাপার করা ধীর এবং ক্লাস্তিকর কারণ বিদ্যমান সাবওয়ে রেল লাইনগুলি ম্যানহাটনের দিকে ভিত্তিক এমনকি অনেক নতুন কাজের সুযোগ, স্কুল এবং পরিষেবাগুলি বাইরের বরোগুলিতে অবস্থিত। প্রকল্পটি গুরুত্বপূর্ণ গতিশীলতা প্রদান করবে, ম্যানহাটনে এবং সেখান থেকে ভ্রমণের জন্য আরও ভাল লিঙ্ক তৈরি করবে সেই সাথে এলাকাগুলির মাঝে, বরো জুড়ে মূল সংযোগ তৈরি করবে এবং নাসাউ ও সাফোক কাউন্টিতে বিপরীত পথে যাতায়াতের জন্য নতুন সুযোগ উন্মুক্ত করবে।

প্রতিদিন, 100,000-এরও বেশি যাত্রীরা ব্রুকলিন এবং কুইন্সের মধ্যে বা জুড়ে প্রতিদিন ভ্রমণ করেন যারা প্রায়শই সেই বাসগুলির উপর নির্ভর করেন যেগুলি জটিল এবং জনাকীর্ণ রাস্তার নেটওয়ার্কে ট্র্যাফিকের মধ্যে পড়ে। এই ঐতিহাসিক এবং প্রয়োজনীয় পদক্ষেপের ফলাফলগুলি একটি নতুন পরিষেবার দিকে নিয়ে যেতে পারে যা 40 মিনিটেরও কম সময়ে এক প্রান্ত থেকে অন্য প্রান্তে ভ্রমণের সময় প্রদান করবে, যদিও বেশিরভাগ যাত্রাগুলি লাইনের ছোট অংশগুলি বরাবর হবো এটি বিদ্যমান ট্রানজিটের বিকল্পগুলির তুলনায় ইন্টারবরো ব্রুকলিন এবং কুইন্সের ভ্রমণের জন্য উল্লেখযোগ্য সময় সাশ্রয় প্রদান করবে।

ট্রানজিটের পরিষেবা ছাড়াও, বিদ্যমান বে রিজ ব্রাঞ্চ করিডোর ক্রস হারবার রেল মালবাহী পরিষেবা প্রদান করতে পারে এবং নাটকীয়ভাবে আঞ্চলিকভাবে ট্রাকের যানজট হ্রাস করবে এবং পণ্য চলাচলের সুবিধাগুলিকে প্রসারিত করবে, এর ফলে মাল সরবরাহর চেইনগুলিকে শক্তিশালী করবে যা এখনও মহামারী থেকে পুনরুদ্ধার করতে মোকাবিলা করছে। পরিবহনের পরিকল্পনাকারীরা বিশ্বাস করেন যে ইন্টারবরো এক্সপ্রেসে ক্রস হারবার রেল মালবাহী এবং যাত্রী পরিষেবা একত্রে একসাথে কাজ করতে পারে, যা এই অঞ্চলের জন্য যুগান্তকারী হতে পারে। সেই লক্ষ্যে গভর্নর হোচুল ক্রস হারবার রেল মালবাহী টানেলের পরিবেশগত পর্যালোচনা সম্পূর্ণ করার জন্য পোর্ট অথরিটিকেও (Port Authority) নির্দেশ দিচ্ছেন।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসাবস্ক্রাইব করুন](#)