



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2022/1/5

أعلنت الحاصمة هوكون عن خطط للمضي قدماً مع التوسيع الجديد الرئيسي لخدمات النقل في بروكلين وكوينز:
InterBOROUGH EXPRESS

توجه الحاصمة MTA لتبدأ عملية المراجعة البيئية لخط النقل الجديد التحويلي

سيخدم أكثر من 100,000 من سكان نيويورك وسيربط ما يصل إلى 17 خطاً من خطوط مترو الأنفاق وطريق لونغ آيلاند للسكك الحديدية، مما يؤدي إلى توسيع نطاق الوصول إلى الوظائف ودعم التنمية الاقتصادية

من المتوقع أن يكون وقت السفر من البداية إلى النهاية أقل من 40 دقيقة

أعلنت الحاصمة كاثيري هوكون اليوم عن خطط للمضي قدماً في Interborough Express كجزء من الولاية لعام 2022. توجه الحاصمة هوكون هيئة النقل البحري للبدء فوراً في عملية المراجعة البيئية لهذا المشروع التحويلي، وهي الخطوة الأولى في بناء هذا الاستثمار الكبير للبنية التحتية الذي من شأنه أن يربط المجتمعات في بروكلين وكوينز بما يصل إلى 17 خطاً لمترو الأنفاق وطريق لونغ آيلاند للسكك الحديدية.

قالت الحاصمة هوكون: "حان الوقت للاستثمار في مشاريع البنية التحتية الجريئة والمتطورة التي ستحدث فرقاً حقيقياً في حياة سكان نيويورك اليومية. يستحق سكان نيويورك وسائل نقل عام موثوقة تربطهم من العمل إلى المنزل وفي كل مكان بينهما. سيكون Interborough Express بمثابة إضافة تحويلية إلى بروكلين وكوينز، مما يقلل من وقت السفر ويساعد الأحياء والمجتمعات على أن تصبح أكثر نظافة وخضرة وإنصافاً".

قال رئيس MTA بالإناية والمدير التنفيذي جاتو لبير: "هذا المشروع سيعيد استخدام البنية التحتية الحالية بذكاء لإضافة النقل الجماعي وخلق الوصول إلى الوظائف والتعليم والفرص للعديد من سكان كوينز وبروكلين. أنا أحيي قيادة الحاصمة هوكون، ونحن متحمسون للعمل معها ومع الشركاء الفيدراليين والولائيين لتعزيز مفهوم Interborough".

ستوجه الحاصمة هوكون هيئة النقل الحضرية لبدء عملية المراجعة البيئية لـ Interborough Express. سيستخدم هذا المشروع التاريخي حق الطريق الحالي لباي ريدج برانش، وهو خط سكة حديد للشحن يمر عبر بروكلين وكوينز، ويربط بين الأحياء المتنوعة عرقياً واقتصادياً في: Sunset Park و Borough Park و Kensington و Midwood و Flatbush و Flatlands و New Lots و Brownsville و East New York و Bushwick و Ridgewood و Middle Village و Maspeth و Elmhurst و Jackson Heights مع العديد من المحطات الجديدة في المجتمعات التي لا يخدمها حالياً النقل بالسكك الحديدية.

إذا تم اعتماد هذه الخدمة الجديدة، فستعمل على تحسين الوصول إلى وسائل النقل والوظائف للمجتمعات المحرومة على طول هذا الممر الذي يضم حالياً حوالي 900,000 مقيم و 260,000 وظيفة، ويتوقع نمو 41,000 شخص على الأقل و 15,000 وظيفة في السنوات الخمس والعشرين القادمة. بالنسبة للعديد من السكان على طول هذا الممر، يعتبر العبور من حي إلى آخر بطيئاً ومملاً لأن خطوط مترو الأنفاق الحالية موجهة نحو مانهاتن، حتى مع وجود العديد من فرص العمل والمدارس والخدمات الجديدة في الأحياء الخارجية. سيوفر المشروع تنقلاً مهماً، وإنشاء روابط أفضل للسفر من وإلى مانهاتن بالإضافة إلى الروابط الرئيسية بين الأحياء، عبر الأحياء، وفتح فرص جديدة للتنقل العكسي إلى مقاطعتي ناسو وسوفولك.

كل يوم، يقوم أكثر من 100,000 مسافر برحلات يومية داخل بروكلين وكوينز أو عبرهما، ويعتمدون غالبًا على الحافلات التي تعلق في حركة المرور على طول شبكة الشوارع المتشابكة والمزدحمة. يمكن أن تؤدي النتائج من هذه الخطوة التاريخية والضرورية إلى خدمة جديدة توفر وقت سفر شامل أقل من 40 دقيقة، على الرغم من أن معظم الرحلات ستكون على طول أجزاء أقصر من الخط. سيوفر هذا وقتًا كبيرًا للرحلات بين بروكلين وكوينز مقارنة بخيارات النقل الحالية.

بالإضافة إلى خدمة النقل، يمكن لممر باي ريدج برانش الحالي خدمة شحن السكك الحديدية عبر الميناء وسيقل بشكل كبير من ازدحام الشاحنات على المستوى الإقليمي ويوسع مرافق حركة البضائع، وبالتالي تعزيز سلاسل التوريد التي لا تزال تكافح للتعافي من الوباء. يعتقد مخططو النقل أن خدمة الشحن والركاب عبر السكك الحديدية على **Interborough Express** يمكن أن تعمل معًا في حفلة موسيقية، مما قد يغير قواعد اللعبة في المنطقة. ولهذا الغاية، توجه الحاكمة هوكول أيضًا هيئة الميناء لاستكمال المراجعة البيئية لنفق **Cross Harbour Rail Freight**.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[الغاء الاشتراك](#)