Для немедленной публикации: 30.12.2021 **ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ**

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ПРИНЯТИИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ О ПЕРЕХОДЕ НА ГРУЗОВИКИ С НУЛЕВЫМ УРОВНЕМ ВЫБРОСОВ

Новое расширенное правило о грузовиках с нулевым уровнем выбросов направлено на снижение загрязнения и борьбы с изменениями климата

Сокращение вредных выбросов от транспорта способствует исполнению требований Закона о климате и созданию более здоровых сообществ

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о достижении важного этапа в сокращении вредных выбросов от грузовых автомобилей - окончательном принятии расширенного правила о чистых грузовиках в Нью-Йорке. Эти постановления, впервые предложенные губернатором во время Недели климата в сентябре, помогут штату достичь амбициозных целей Закона о климатическом лидерстве и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA) благодаря поэтапному внедрению продаж и использования грузовиков с нулевым уровнем выбросов и сокращению выброса ими вредных загрязняющих веществ, которые несоразмерно влияют на здоровье и благополучие неблагополучных общин.

«Нью-Йорк продолжает лидировать в борьбе с климатическим кризисом, предпринимая смелые шаги по прекращению зависимости от ископаемого топлива и переходу на экологически чистую энергию, — **сказала губернатор Хокул.** — Принимаемые нами постановления помогут снизить уровень загрязнения и сократить количество выбросов, начать переход на экологически чистые электрические грузовики и устранить экологическую несправедливость, от которой страдает слишком много населенных пунктов по всему штату».

Новое Расширенное правило о чистых грузовиках (Advanced Clean Trucks, ACT), окончательно утвержденное Департаментом охраны окружающей среды штата (DEC), требует от производителей автомобилей массой более 8 500 фунтов продавать в штате Нью-Йорк все большее количество автомобилей с нулевым уровнем выбросов. Постановление дополняет недавно принятый в Нью-Йорке законопроект, который предусматривает, что к 2045 году 100 процентов автомобилей средней и большой грузоподъемности, предлагаемых для продажи

или аренды, а также продаваемых или сдаваемых в аренду на территории штата, должны быть с нулевым уровнем выбросов, если это выполнимо. Постановление ACT также приведет к существенному сокращению выбросов твердых частиц, оксидов азота и токсичных загрязняющих веществ в неблагополучных сообществах, которые несоразмерно страдают от загрязнения окружающей среды дизельными грузовиками.

Руководитель Департамента DEC Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «В прошлом году мы добились невероятного прогресса в реализации требований CLCPA и принятии реальных мер по сокращению выбросов, приводящих к изменению климата, и 2022 год начнется с окончательного принятия этого постановления. Это свидетельствует о приверженности губернатора достижению наших климатических целей и нашей постоянной работе по значительному сокращению выбросов загрязняющих веществ, создаваемых средними и тяжелыми грузовиками на дорогах штата».

В июле 2020 года Нью-Йорк подписал Меморандум о договоренности между штатами относительно автомобилей с нулевым уровнем выбросов (Multi-State ZEV Memorandum of Understanding), предусматривающий совместную работу по развитию и ускорению роста рынка электромобилей средней и большой грузоподъемности, включая большие пикапы и микроавтобусы, развозные грузовики, грузовые фургоны, школьные и пассажирские автобусы, и фуры для перевозки грузов на дальние расстояния. Нью-Йорк принял правило ACT вместе с Калифорнией (California), Нью-Джерси (New Jersey), Вашингтоном (Washington) и Орегоном (Oregon).

Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Сегодняшнее объявление подчеркивает важную роль, которую играет транспортный сектор в сокращении выбросов парниковых газов, и поможет обеспечить более здоровую и безопасную окружающую среду для всех жителей Нью-Йорка. Эти решительные меры губернатора Хокул еще раз подтверждают статус штата Нью-Йорк как мирового лидера в борьбе с изменением климата».

Президент и генеральный директор управления NYSERDA Дорин М. Харрис (Doreen M. Harris): «Поскольку штат Нью-Йорк работает над декарбонизацией нашей экономики и снижением выбросов парниковых газов, очень приятно видеть, что в рамках нашей работы по борьбе с изменением климата вводятся в действие правила, касающиеся грузовиков с нулевым уровнем выбросов. Вместе с частным сектором, местными сообществами и жителями мы прокладываем путь к светлому будущему, которое обеспечит более чистый воздух и здоровые сообщества для всех жителей Нью-Йорка».

Принятие правила ACT играет важную роль в реализации требования Закона Нью-Йорка о климатическом лидерстве и защите населения (CLCPA) по сокращению выбросов парниковых газов в штате на 85% к 2050 году.

Постановление будет способствовать увеличению числа моделей автомобилей средней и большой грузоподъемности с нулевым уровнем выбросов, доступных для покупки водителям и автопаркам. Правило ACT обеспечивает необходимую нормативную определенность для поддержки стабильного рынка для принятия долгосрочных решений о покупке транспортных средств и развития инфраструктуры зарядки средних и тяжелых автомобилей с нулевым уровнем выбросов, включая возможность заправки водородом.

Начиная с 2025 модельного года, соответствующие производители будут ежегодно нести расходы, основанные на общем количестве продаж автомобилей средней и большой грузоподъемности в Нью-Йорке. Эти расходы будут компенсированы за счет средств, полученных от продажи средне- и большегрузных автомобилей с нулевым выбросом или автомобилей с почти нулевым уровнем выбросов. Кредиты для автомобилей средней и большой грузоподъемности с нулевым или почти нулевым уровнем выбросов могут создаваться, накапливаться и обмениваться производителями автомобилей. Кредиты будут иметь ограниченный срок действия, чтобы обеспечить непрерывные продажи средних и тяжелых автомобилей с нулевым выбросом в Нью-Йорке. Объем продаж будет ежегодно увеличиваться до 2035 модельного года.

Полный текст постановления доступен на веб-сайте
https://www.dec.ny.gov/regulations/propregulations.html#recent

Для поддержки декарбонизации транспортного сектора штат Нью-Йорк уже реализовал несколько ключевых программ по ускорению перехода на грузовики средней и большой грузоподъемности с нулевым уровнем выбросов, включая стимулирование в рамках программ New York Truck Voucher Incentive Program и New York City Clean Trucks Program, услуги по оценке автопарка на базе коммунальных служб, программу Make-Ready Pilot стоимостью 15 млн долларов для грузовиков средней и большой грузоподъемности и конкурс Electric Truck and Bus Challenge Prize стоимостью 24 млн долларов. Ведомства и органы власти штата Нью-Йорк будут добиваться федерального финансирования, предоставляемого в рамках федерального Закона об инвестициях в инфраструктуру и рабочих местах (IIJA), для содействия развитию инфраструктуры для средних и тяжелых грузовиков с нулевым уровнем выбросов в штате Нью-Йорк с учетом интересов сообществ, находящихся в неблагоприятном положении, а также сельских районов. Кроме того, Департамент DEC и Управление по развитию энергетических исследований штата Нью-Йорк (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) будут сотрудничать с другими ведомствами штата для дальнейшего развития и расширения стимулирующих инициатив в рамках стратегии развития рынка автомобилей с нулевым уровнем выбросов, предусмотренной недавно принятым законом. Этот процесс будет завершен не позднее января 2023 года, задолго до начала продаж автомобилей 2025 модельного года, на которые распространяется действие постановления ACT Департамента DEC.

Постановление также устанавливает единовременное требование о предоставлении отчетности по автопарку для крупных организаций. Автопарки средней и большой грузоподъемности должны будут представить единовременный отчет в Департамент DEC до 1 апреля 2023 года. Представленная информация поможет разработать дальнейшие стратегии для ускорения внедрения автомобилей средней и большой грузоподъемности с нулевым уровнем выбросов.

Эдди Баутиста (Eddie Bautista), исполнительный директор Альянса за экологическую справедливость города Нью-Йорка (New York City Environmental Justice Alliance): «Объявление губернатора Хокул принесет облегчение сообществам темнокожих жителей Нью-Йорка, которые на протяжении многих лет страдают от загрязнения окружающей среды грузовиками. Переход на грузовики с нулевым уровнем выбросов обеспечит нас более чистым и здоровым воздухом и принесет облегчение многим жителям неблагополучных районов, страдающим от астмы и других респираторных заболеваний».

Кэти Харрис (Kathy Harris), представитель Совета по защите природных ресурсов по вопросам экологически чистых транспортных средств и топлива: «Правило ACT имеет важное значение, поскольку загрязнение от грузовиков, работающих на ископаемом топливе, особенно распространено в цветных сообществах и сообществах с низким уровнем дохода, которые чаще всего расположены вблизи автомагистралей и транспортных узлов. Правило ACT - это серьезный шаг, но он должен дополняться другими политиками и программами, такими как замена и модернизация существующего дизельного оборудования; создание стимулов для инфраструктуры зарядки электромобилей; и обязательные меры по снижению выбросов для сообществ экологической справедливости».

Джули Тай (Julie Tighe), президент Лиги избирателей штата Нью-Йорк за охрану окружающей среды (New York League of Conservation Voters): «Транспортный сектор - крупнейший источник выбросов парниковых газов в Нью-Йорке. Правило Advanced Clean Truck rule (ACT) будет способствовать увеличению продаж средних и тяжелых автомобилей в Нью-Йорке в сторону все более экологически чистых автомобилей с нулевым уровнем выбросов (ZEV) в течение следующих 15 лет, а также сокращению использования грязного ископаемого топлива, которое загрязняет наш воздух, особенно в районах экологической справедливости. Декарбонизация транспортного сектора Нью-Йорка жизненно важна для достижения целей штата по сокращению выбросов, и принятие правила ACT - крайне важный шаг в этом направлении. Мы благодарим губернатора Хокул, руководителя Сеггоса и Департамент DEC за внедрение этой важной политики в этом году».

Питер М. Ивановиц (Peter M. Iwanowicz), исполнительный директор организации Environmental Advocates NY: «Принятие этих правил - это глоток

чистого воздуха для всех жителей Нью-Йорка, но особенно для тех, кто живет в районах, где ездит много загрязняющих дизельных грузовиков. Мы благодарны губернатору Хокул за то, что она приняла меры по сокращению загрязнения от грузовиков, которое вызывает болезни и приводит к преждевременной смерти слишком многих жителей Нью-Йорка. Благодаря этому новому правилу нынешнее и будущие поколения смогут жить более здоровой жизнью».

Энн Рейнольдс (Anne Reynolds), исполнительный директор организации Alliance for Clean Energy New York: «Продвигаясь вперед в принятии правил чистоты грузовиков, Нью-Йорк сохраняет лидирующую роль в деле защиты климата и борьбы за чистоту воздуха. Принятие этого правила сейчас дает производителям время для того, чтобы Нью-Йорк смог внедрить экологически чистые автомобили средней и большой грузоподъемности в ближайшие годы. Этот шаг очень важен для реализации плана действий по защите климата Нью-Йорка».

Ведущий в стране план по борьбе с изменением климата от штата Нью-Йорк
Ведущий в стране план штата Нью-Йорк в области борьбы с изменением климата является самой активной инициативой в области сохранения климата и чистой энергии в стране. Он призывает к упорядоченному и справедливому переходу на экологически чистую энергию, который создает рабочие места и будет продолжать способствовать развитию «зеленой» экономики по мере того, как штат Нью-Йорк восстанавливается после пандемии COVID-19. Приняв Закон об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act), штат Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной перед ним цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая производство 70% электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродный нейтралитет в масштабах всей экономики. Он опирается на беспрецедентные инвестиции Нью-Йорка в развитие чистой энергетики, включая более 33 млрд долларов США в 102 крупномасштабных проекта создания возобновляемых источников энергии и ее передачи по всему штату, 6,8 млрд долларов США на сокращение выбросов в зданиях, 1,8 млрд долларов США на наращивание объемов использования солнечной энергии, более 1 млрд долларов США на инициативы в области чистого транспорта и более 1,6 млрд долларов США в рамках выполнения обязательств NY Green Bank. В совокупности эти инвестиции поддерживают более 158 000 рабочих мест в секторе чистой энергетики Нью-Йорка в 2020 году, рост на 2100 % сектора распределенной солнечной энергетики с 2011 года и обязательство по созданию шельфовых ветровых электростанций мощностью 9000 мегаватт к 2035 году. В соответствии с Законом о климате штат Нью-Йорк продолжает движение вперед и к 2050 году сократит выбросы парниковых газов на 85% по сравнению с уровнем 1990 года, обеспечивая при этом, чтобы как минимум 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику приносили пользу неблагополучным сообществам, а также достигая поставленных на 2025 год целей штата в области снижения потребления энергии на 185 триллионов БТЕ.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ