立即發佈：2021 年 12 月 30 日　　凱西．霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈通過法規，以過渡至零排放卡車

新推出的《先進清潔卡車法規》要求銷售零排放車輛，以此降低污染和應對氣候變化

減少有害交通排放有助實現《氣候法案》要求，建設更為健康的社區

凱西·霍楚爾州長今天宣佈《紐約州先進清潔卡車法規 (New York's Advanced Clean Truck Rule)》最終獲得通過，標誌著降低卡車有害排放的工作取得里程碑式進展。法規在 9 月份州長氣候週紀念活動中首次提出，能夠幫助紐約州實現《氣候領導力和社區保護法案 (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA)》的宏大目標，逐步過渡至銷售和使用零排放卡車，同時降低嚴重影響弱勢社區健康和福祉的有害污染。

「紐約州繼續走在全國前列，應對氣候危機，採取大膽措施結束對於化石燃料的依賴，並過渡至清潔能源。」**霍楚爾州長表示，**「今天通過的法規將能幫助我們降低污染和排放，踏上清潔電動卡車的過渡旅程，並解決困擾我們州內多個社區的環境失衡問題。」

新出台的《紐約州先進清潔卡車法規》由紐約州環境保護廳 (New York State Department of Environmental Conservation, NYS DEC) 最終確認，要求 8,500 磅以上卡車的汽車製造商在紐約州銷售更多的零排放車輛。法規是對紐約最近通過立法的補充。立法設立目標，計畫在可行的情況下，紐約州到 2045 年時登記銷售、租賃或已銷售、租賃的中型和重型車輛全部為零排放車輛。對於受到柴油卡車嚴重影響的弱勢社區，《紐約州先進清潔卡車法規》可以大幅降低此等社區的顆粒物、氮氧化物和有毒污染排放。

紐約州環境保護廳廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「過去一年，我們在實施《氣候領導力和社區保護法案》方面取得巨大進展，採取切實行動，降低導致氣候變化的排放；這項法規最終通過並實施亦為 2022 年帶來良好的開端。這也體現了州長實現氣候目標和致力於長期工作的承諾，以此大幅降低州內公路中型和重型卡車所造成的污染。」

紐約州在 2020 年 7 月簽署《零排放車輛多州聯合諒解備忘錄 (Multi-State ZEV Memorandum of Understanding)》，承諾將與其他各州合作，加快建設中型和重型電動

車輛市場，包括大型卡車、廂式貨車、貨運卡車、倉柵式卡車、校車、運輸巴士和長途貨運卡車。紐約州與加利福尼亞州 (California)、新澤西州 (New Jersey)、華盛頓州 (Washington) 和俄勒岡州 (Oregon) 共同實施此項法規。

紐約州交通廳 (State Department of Transportation) 廳長瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez) 表示，「今天公佈的法規突顯了交通部門在降低溫室氣體排放方面所發揮的重要作用；法規也有助於為紐約民眾建設更加健康和安全的環境。霍楚爾州長採取的這一大膽措施進一步凸顯了紐約州在對抗氣候變化方面的領導地位。」

紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 總裁兼執行長多瑞 M. 哈瑞斯 (Doreen M. Harris) 表示，「在紐約州致力於建設去碳經濟和降低溫室氣體之際，能夠出台零排放卡車法規，支援紐約州的對抗氣候變化工作，這確實令人感到激動。我們正與私營部門、地方社區和消費者一起，共同建設一條通向光明未來的道路，讓所有紐約民眾享有更加清潔的空氣和健康的社區。」

實施《紐約州先進清潔卡車法規》有助紐約州達成《氣候領導力和社區保護法案》的目標，即到 2050 年將州內的溫室氣體排放減少 85%。法規有助於增加中型和重型零排放車型，為購車人士和車隊提供更多選擇。《紐約州先進清潔卡車法規》制定了必要的清晰規管範圍，以此保持市場穩定，有助推動長期的購車決策，同時建設中型和重型零排放車輛充電基礎設施，包括挖掘氫燃料的潛力。

從 2025 年的車型開始，受法規規管的製造商將會按照在紐約州銷售的中型和重型汽車總量計算赤字。赤字可由製造商銷售中型和重型零排放車輛或接近零排放車輛而獲得的積分予以抵銷。汽車製造商可以得到、保留或交易中型和重型零排放車輪和接近零排放車輛的積分。 積分設有使用期限，以確保紐約州能夠持續銷售中型和重型零排放車輛。 銷售要求將會逐年增加，截止到 2035 年的車型為止。

完整法規請參閱https://www.dec.ny.gov/regulations/propregulations.html#recent

爲了支援運輸部門的去碳工作，紐約州已經實施多個重要計畫，以推動過渡至零排放的中型和重型卡車，激勵措施包括「紐約州卡車代金券獎勵計畫 (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP)」、「紐約市清潔卡車計劃 (New York City Clean Trucks Program)」、公用事業車隊評估服務、1,500 萬美元的中型和重型汽車試點準備計畫，以及投資 2,400 萬美元的電動卡車和巴士挑戰獎競賽。紐約州各機構和部門將會透過《基礎設施投資和就業法案(Infrastructure Investment and Jobs Act)》申請聯邦資金，以促進建設紐約州的中型和重型零排放汽車基礎設施，包括用於弱勢社區和農村的基礎設施。除此之外，紐約州環境保護廳和紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research Development Authority, NYSERDA) 將會向其他州府機構諮詢，以進一步制定和拓展激勵措施，納入新出台法律所要求的零排放車輛市場發展戰略。 諮詢工作將於

2023 年 1 月前完成，遠遠早於紐約州環境保護廳《紐約州先進清潔卡車法規》規定的 2025 年車型上市時間。

法規同樣規定了大型實體車隊的一次性報告要求。受法規規管的中型和重型車隊需要在 2023 年 4 月 1 日前向紐約州環境保護廳提交一次性報告。 報告內容有助確定加速採用中型和重型零排放車輛的後續策略。

紐約市環境正義聯盟 (New York City Environmental Justice Alliance) 執行董事埃迪·鮑蒂斯塔 (Eddie Bautista) 表示， 「對於紐約州內多年來飽受卡車污染困擾的黑人和拉美裔社區而言，霍楚爾州長公佈的法規將能緩解這些社區的問題。 過渡至零排放卡車將能帶來更為清潔和健康的空氣，緩解弱勢社區中許多哮喘和其他呼吸道疾病患者的問題。」

自然資源保護委員會 (Natural Resources Defense Council) 的清潔汽車和燃料倡議者凱西·哈里斯 (Kathy Harris) 表示， 「《紐約州先進清潔卡車法規》意義重大，因為有色人種和低收入社區一般離高速公路和貨運中心較近，所以化石燃料卡車污染尤為嚴重。《紐約州先進清潔卡車法規》是一大重要步伐，應該與其他政策和計畫一起實施，如更換和改造現有的柴油裝置、為電動汽車充電基礎設施提供激勵措施，並為環境公平社區規定減排措施。」

紐約州保護選民聯盟 (New York League of Conservation Voters) 主席朱利·泰戈 (Julie Tighe) 表示， 「交通部門是紐約州內最大的溫室氣體排放源。《先進清潔卡車法規》推動紐約州中型和重型車輛市場在未來 15 年內轉向銷售更加清潔的零排放車輛，並減少使用會污染空氣的化石燃料，特別是在環境公平社區。紐約交通部門的去碳化工作對於實現本州的減排目標至關重要，而實施《先進清潔卡車法規》則是通往正確方向的關鍵步伐。我們感謝霍楚爾州長、賽格斯廳長和環境保護廳能夠在今年實施這一關鍵政策。」

紐約環境倡導者組織執行主任彼得·M. 伊瓦諾維奇 (Peter M. Iwanowicz) 表示， 「通過這些法規相當於向紐約民眾送上一份清新空氣禮品，尤其是那些生活在柴油卡車污染嚴重地區的民眾。我們非常感激霍楚爾州長能夠採取行動，降低令眾多紐約民眾不適並導致早逝的卡車污染。這項新的法規將能讓當代民眾和子孫後代過上更加健康的生活。」

紐約清潔能源聯盟 (Alliance for Clean Energy New York) 執行理事安妮·瑞諾德斯 (Anne Reynolds) 表示， 「推進清潔卡車法規讓紐約州在氣候行動和清潔空氣方面繼續發揮領導作用。現在實施這一法規可為製造商預留時間，讓紐約能夠在未來幾年採用清潔的中型和重型車輛。這一行動是實施紐約州氣候行動計畫的重要工作。」

紐約州全國領先的氣候法案

紐約州領先全國的氣候議程是全國最宏偉的氣候和清潔能源計畫，該計畫提倡向清潔能源進行公平有序的過渡，從而在紐約州在 2019 冠狀病毒病疫情的恢復過程中能創造崗位和繼續發展綠色經濟。通過《氣候領導力和社區保護法案》形成法律，紐約州正逐步實現其在 2040 年前電力行業零排放的強制目標，其中包括在 2030 年前實現 70% 的可再生能源發電，並實現全經濟範圍的碳中和。這建立在紐約對不斷發展的清潔能源行業的空前投資基礎之上，其中包括為全州 102 個大規模可再生能源和輸電專案投資超過 330 億美元，為減少建築排放而投資 68 億美元，為加大太陽能規模而投資 18 億美元，為開展清潔交通倡議而撥款超過 10 億美元，以及為履行紐約綠色銀行 (Green Bank) 承諾而投資超過 16 億美元。綜合起來，這些投資支援紐約的清潔能源行業在 2020 年提供約 158,000 個工作崗位，分佈式太陽能行業自 2011 年以來增長了 2,100%，幫助達成到 2035 年開發 9,000 兆瓦的海上風電的承諾。根據《氣候法案》，紐約將在這一進展的基礎上再接再厲，到 2050 年將溫室氣體排放量從 1990 年的水平減少 85%，同時確保至少 35% （目標是40%）的清潔能源投資收益用於弱勢群體社區，並推動實現紐約州 2025 年能源效率目標，即減少 185 萬億英熱單位的終端能源消耗。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov **瀏覽更多新聞**
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

退出訂閱