



Для немедленной публикации: 30.12.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ ФАЗЫ II
ОСУЩЕСТВЛЯЕМОГО ШТАТОМ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА
ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫХ РАБОТ СТОИМОСТЬЮ 15 МЛН ДОЛЛАРОВ США**

**Завершение дноуглубительных работ по 20 проектам в восьми округах
для укрепления береговой линии и поддержки здорового отдыха**

Завершение фазы III намечено на 2022 год

**Проект осуществляется в рамках инициативы штата Нью-Йорк по
повышению устойчивости и экономическому развитию стоимостью 300
млн долларов США**

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении фазы II осуществляемого штатом Нью-Йорк регионального проекта дноуглубительных работ стоимостью 15 млн долларов США. Проект осуществляется в рамках [Инициативы по повышению устойчивости и экономическому развитию](#) (Resiliency and Economic Development Initiative, REDI) с бюджетом 300 млн долларов США, направленной на производство ремонтных работ и укрепление населенных пунктов, восстанавливаемых после ущерба, нанесенного повышением уровня воды и наводнениями вдоль озера Онтарио (Ontario) и реки Святого Лаврентия (St. Lawrence River).

«Люди, проживающие вдоль озера Онтарио и реки Св. Лаврентия уже достаточно натерпелись от наводнений, и наши работы по дноуглублению играют критически важную роль в укреплении береговой линии, — **заявила губернатор Хокул.** — Теперь, когда эти работы завершены, как постоянные жители, так и туристы почувствуют преимущества легкого доступа к этим важнейшим водотокам, что придаст новый импульс местным экономикам и простимулирует безопасные занятия лодочным спортом во время отдыха».

Цель Регионального проекта дноуглубительных работ в рамках инициативы REDI, внедренной в 2019 году, заключается в обеспечении комплексного подхода к текущим дноуглубительным работам в портовых навигационных каналах, которые используются в основном для движения прогулочных лодок и отдыха. Дноуглубление позволяет удалить накопленные отложения со дна водного пути, чтобы обеспечить безопасную пристань и беспрепятственное прохождение судов.

Проведенные в два этапа работы позволили провести дноуглубление в 20 портовых навигационных каналах. Более семидесяти пяти процентов извлеченных отложений были успешно переработаны с использованием множества технологий, в том числе для подпитки берегов, заполнения прибрежной зоны и использования в качестве основного заполняющего материала.

Дноуглубительные работы в рамках Регионального проекта дноуглубительных работ REDI проводились на следующих объектах:

- Река Салмон-ривер (Salmon River)/порт Онтарио (Port Ontario), вход в Сэнди-Понд (Sandy Pond), округ Освего (Oswego)
- Олкотт Харбор (Olcott Harbor), парк штата Голден Хилл (Golden Hill State Park), округ Ниагара (Niagara)
- Гавань Оук-Орчард (Oak Orchard Harbor), Джонсон-Крик (Johnson Creek), округ Орлеан (Orleans)
- Сэнди-Крик (Sandy Creek), бухта Брэддок-бей (Braddock Bay), выход из Лонг-Понда (Long Pond), бухта Айрондекуойт (Irondequoit Bay), округ Монро (Monroe)
- Гавань Бэр-Крик (Bear Creek Harbor), Пултневиль (Pultneyville), Ист-Бей (East Bay), Порт-Бей (Port Bay), залив Блайнд-Содус (Blind Sodus), округ Уэйн (Wayne)
- Клейтон-Френч-Крик-Марина (Clayton French Creek Marina), Хендерсон — «Срез» (Henderson «The Cut»), округ Джефферсон (Jefferson)
- Огденсбургский городской береговой канал (Ogdensburg «City Front Channel»), судоходный канал Морристауна (Morristown Navigation Channel), округ Сент-Лоренс (St Lawrence)
- Литл-Содус-бей (Little Sodus Bay), округ Каюга (Cayuga)

В настоящее время ведутся работы по окончательному удалению отложений и благоустройству. Гавани, включенные в Региональный проект дноуглубительных работ, расположены вдоль южного побережья озера Онтарио. По имеющимся оценкам, их экономическая деятельность приносит 94 миллиона долларов США, обеспечивая ежегодно 3,8 млн долларов США налоговых поступлений в казну штата и еще 3,8 млн долларов США в местные сообщества. В этих гаванях трудится более 1350 местных жителей.

Руководство Региональным проектом дноуглубительных работ в рамках инициативы REDI осуществлялось межведомственной группой, в состав которой входят представители Управления общих служб (Office of General Services, OGS), Департамента штата (Department of State), Департамента по охране окружающей среды (Department of Environmental Conservation) и Управления энергетики Нью-Йорка (New York Power Authority) при поддержке Инженерного корпуса Сухопутных войск США (U.S. Army Corps of Engineers).

Исполняющая обязанности руководителя Управления общих служб (Office of General Services) штата Нью-Йорк Джанет Мой (Jeanette Moy): «Завершение

20 дноуглубительных проектов — это впечатляющее достижение. Успех Регионального проекта дноуглубительных работ в рамках инициативы REDI зависел от крепкого партнерства руководителей штата, федеральных и местных органов, которые взяли на себя эту ответственность, занявшись вопросами обеспечения жизнедеятельности подверженных наводнениям населенных пунктов вдоль озера Онтарио и реки Св. Лаврентия. Мы с нетерпением ждем, когда сможем и в дальнейшем продолжать поддержку жителей этих мест на следующем этапе проекта».

Начальник Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) штата Нью-Йорк и сопредседатель комиссии REDI Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Региональная программа дноуглубления в рамках инициативы REDI является важной частью постоянных работ и знаковых инвестиций штата Нью-Йорк в улучшение средств защиты населенных пунктов вдоль берегов озера Онтарио и реки Святого Лаврентия, и губернатор Хокул предоставляет финансирование и помощь в восстановлении Нью-Йорка, что делает его сильнее, крепче и подготовленнее даже после сильных наводнений. Назначенные штатом специалисты REDI без усталости работали, чтобы осуществить эти 20 дноуглубительных проектов, помогая расширить портовые навигационные каналы и поддержать местные экономики, обеспечивая в то же время и защиту природных ресурсов».

В ходе фазы III, осуществить которую предполагается в 2022 году, штат передаст управление программой властям округов и предоставит им информацию, необходимую для обновления, расширения и реализации существующего Регионального плана управления дноуглубительными работами, с тем чтобы каналы продолжали функционировать в ближайшие годы.

Первоначальная поддержка штатом Регионального проекта дноуглубительных работ была направлена на то, чтобы дать прибрежным округам на озере Онтарио и реке Св. Лаврентия время, необходимое для разработки долгосрочных планов эксплуатации, технического обслуживания и финансирования для поддержания каналов рекреационного судоходства в будущем.

Председатель Законодательного собрания округа Орлеан Линн Джонсон (Lynne Johnson): «От имени всех округов, входящих в Руководящий совет Региональной программы дноуглубительных работ на озере Онтарио (сформированный как инициатива по совместному оказанию услуг Региональным альянсом округов Ниагара и Орлеан), передаю нашу искреннюю благодарность губернатору и всем, сделавшим возможным осуществление этого важнейшего проекта по подъему экономики».

Председатель Административного и финансового комитетов Законодательного собрания округа Ниагара Дэвид Э. Годффри (David E. Godfrey): «Лидерские качества участников проекта и финансирование помогут

сделать наши водотоки безопасными и судоходными. Работая в этом направлении, наши озерные округа смогут и дальше привлекать сюда любителей спортивной рыбалки и лодочного спорта как из близлежащей местности, так и других стран».

Лидер меньшинства в Сенате Роб Ортт (Rob Ortt): «Небольшие городки и населенные пункты, расположенные на берегу озера, очень зависимы от выходов к озеру Онтарио, а возможность организации судоходства по водам озера оказывает прямое влияние на экономику этих приозерных районов. Завершение фазы 2 регионального проекта дноуглубительных работ комиссии REDI означает более устойчивое долговременное будущее для прибрежного региона озера Онтарио, и я благодарю власти штата Нью-Йорк за признание важности каждого из этих 20 дноуглубительных проектов для своей местности».

Сенатор Пэтти Ритчи (Patty Ritchie): «Наши водные пути — одно из важнейших сокровищ, дающее, кроме всего прочего, безграничные возможности для организации отдыха, привлечения туристов и стимулирования местных экономик. Я рада, что теперь работа по Региональному проекту дноуглубительных работ в рамках инициативы REDI закончена и с нетерпением жажду увидеть, как эти завершенные проекты помогут пользователям наших водных путей, экономикам населенных пунктов, расположенных на их берегах, и жизни нашего региона в целом».

Сенатор Джереми Куни (Jeremy Cooney): «Я горд тем, что представляю город Рочестер (Rochester), чей статус определяется выходом к воде. Региональная программа дноуглубительных работ в рамках инициативы REDI направлена на поддержание текущих нужд 20 навигационных каналов в нашем регионе, что стимулирует устойчивое развитие их природных особенностей и обеспечивает безопасность любителей катания на лодках на южных берегах озера Онтарио. Предоставляя более 1300 рабочих мест для местных жителей и обеспечивая 3,8 млн долларов США для местных населенных пунктов, эти порты являются важной составляющей экономического развития, на которое завершенные проекты окажут серьезное влияние. Я благодарю Комиссию по повышению устойчивости и экономическому развитию (Resiliency and Economic Development Commission) за постоянную поддержку водных путей в нашей местности».

Сенатор Памела Хелминг (Pamela Helming): «Эти инвестиции укрепили инфраструктуру, защитили предпринимателей и домовладельцев, а также привлекли больше туристов и отдыхающих и предоставили новые возможности для развития нашим береговым населенным пунктам. Благодарю штат Нью-Йорк и Комиссию REDI за их партнерство и поддержку».

Сенатор Самра Брук (Samra Brouk): «Дноуглубительные проекты, недавно завершенные в рамках Инициативы по повышению устойчивости и экономическому развитию озера Онтарио продлят жизнь нашей экономической инфраструктуре, и я рада внести свою толику в инвестиции штата Нью-Йорк,

идущие на развитие нашего региона. Содержание портов и водных путей — важнейшая часть работы, необходимой для обеспечения готовности региональной инфраструктуры к восстановлению экономики».

Лидер меньшинства в Законодательном собрании Уилл Барклай (Will Barclay): «Я счастлив, что задуманный штатом проект дноуглубительных работ в 20 населенных пунктах вдоль озера Онтарио и реки Св. Лаврентия уже завершен. Я был сторонником этого проекта с самого начала, осознавая в полной мере те преимущества, которые укрепление береговой линии привнесет в красоту приозерных сообществ этого района. Водотоки нашего региона жизненно важны для местной экономики, и когда инвестиции такого рода производятся в модернизацию инфраструктуры и усовершенствование навигационных каналов, это обеспечивает долгосрочный экономический успех людям и предприятиям региона. Теперь, после завершения проекта, жители и посетители этого района смогут наслаждаться отдыхом на лодках в течение многих лет».

Член Законодательного собрания Марк Вальчик (Mark Walczyk): «Дноуглубительные работы вдоль могучей реки Св. Лаврентия и озера Онтарио усилят нашу экономику и наши водотоки. Кроме защиты береговой линии, эти проекты по дноуглублению обеспечат более свободный выход к воде для любителей лодочного спорта и спортивной рыбалки. Я горд тем, что поддержал здравый подход по укреплению береговой линии, что подготавливает ее к натиску будущих наводнений, а также положительно влияет на нашу экономику».

Член законодательного собрания Брайан Мэнктилоу (Brian Manktelow): «Одной из основных проблем, с которыми жители приозерных районов обращались ко мне, была необходимость дноуглубительных работ и расчистки гаваней и притоков. Мы надеемся, что эти работы обеспечат лучший проток воды во время наводнений и расширят способы использования озерных ресурсов. Я благодарен за то, что штат разработал план, придерживался его и завершил 20 дноуглубительных проектов вдоль озера Онтарио».

Член законодательного собрания Майкл Норрис (Michael Norris): «Завершение фазы II Регионального проекта дноуглубительных работ в рамках инициативы REDI — критический компонент защиты наших гаваней, обеспечивающий выход к воде спортсменам-лодочникам и рыболовам, а также развивающий ключевую экономическую деятельность на южном берегу озера Онтарио. Я горжусь своей поддержкой Инициативы по повышению устойчивости и экономическому развитию и благодарю губернатора Хокул за сотрудничество и финансирование этих важных инфраструктурных проектов».

Член Законодательного собрания Стивен Хоули (Stephen Hawley): «Завершение этих важнейших дноуглубительных проектов в 139-м округе Законодательного собрания и западной части нашего штата — просто фантастически хорошие новости для будущего нашей местности. Они значат, что новые поколения будут иметь безопасный выход к нашим водным путям».

Подробная информация о Региональном проекте дноуглубительных работ в округах Каюга, Джефферсон, Монро, Ниагара, Орлеан, Освего, Сент-Лоренс и Уэйн, а также о пользе, которую принесет этим округам углубление дна, представлена [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418