



Do natychmiastowej publikacji: 30.12.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ZAKOŃCZENIE DRUGIEGO ETAPU  
REGIONALNEGO PROJEKTU POGŁĘBIANIA DNA RZEKI O WARTOŚCI 15 MLN  
USD**

***Zakończenie pogłębiania dna rzeki dla 20 projektów w ośmiu hrabstwach w celu  
zwiększenia odporności i utrzymania rekreacji***

***III etap projektu ma zostać zakończony w 2022 r.***

***Część stanowej Inicjatywy na rzecz Odporności i Rozwoju Gospodarczego (REDI)  
o wartości 300 mln USD***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj zakończenie II etapu regionalnego projektu pogłębiania dna rzeki w stanie Nowy Jork o wartości 15 mln USD. Projekt pogłębiania dna rzeki jest częścią stanowej [Inicjatywy na rzecz Odporności i Rozwoju Gospodarczego](#) (Resiliency and Economic Development Initiative, REDI) o wartości 300 mln USD, mającej na celu naprawę i budowę odporności w społecznościach odbudowujących się po szkodach spowodowanych wysokim poziomem wody i powodzią wzdłuż jeziora Ontario i rzeki St. Lawrence.

„Społeczności położone wzdłuż jeziora Ontario i rzeki St. Lawrence już tak wiele wycierpiały z powodu działania wód powodziowych, a nasze prace pogłębiarskie odgrywają kluczową rolę w tworzeniu bardziej odpornych linii brzegowych”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Po zakończeniu tych prac zarówno mieszkańcy, jak i turyści będą mogli korzystać z lepszego dostępu do tych ważnych szlaków wodnych, co pomoże wzmocnić lokalną gospodarkę i promować bezpieczne żeglarstwo rekreacyjne”.

Celem Regionalnego Projektu Pogłębiania (Regional Dredging Project) w ramach programu REDI, ustanowionego w 2019 r., jest zapewnienie kompleksowego podejścia do bieżących potrzeb związanych z pogłębianiem kanałów nawigacyjnych w portach, wykorzystywanych głównie do żeglugi rekreacyjnej i schronienia. Pogłębianie umożliwiło usunięcie nagromadzonych osadów z dna dróg wodnych, aby umożliwić dalszy bezpieczny port i przepływ jednostek pływających. Realizacja dwóch etapów projektu obejmowała pogłębianie konserwacyjne 20 portowych kanałów nawigacyjnych. Ponad siedemdziesiąt pięć procent osadu z pogłębiania zostało ponownie

wykorzystane na różne sposoby, w tym do rekultywacji plaży, umieszczenia w strefie przybrzeżnej i ogólnego wypełnienia.

Prace pogłębiarskie podjęte w ramach Regionalnego Programu Pogłębiania w ramach programu REDI obejmowały:

- Rzekę Salmon/Port Ontario, ujście Sandy Pond (hrabstwo Oswego)
- Port Olcott Harbor, park Golden Hill State Park (hrabstwo Niagara)
- Port Oak Orchard Harbor, strumień Johnson Creek (hrabstwo Orleans)
- Strumień Sandy Creek, zatokę Braddock Bay, ujście Long Pond, zatokę Irondequoit Bay (hrabstwo Monroe)
- Port Bear Creek Harbor, zatokę Pultneyville, East Bay, zatokę Port Bay, jezioro Blind Sodus (hrabstwo Wayne)
- Marinę Clayton French Creek Marina, marinę Henderson „The Cu” (hrabstwo Jefferson)
- Kanał Ogdensburg „City Front Channel”, kanał Morristown Navigation Channel (hrabstwo St. Lawrence)
- Zatokę Little Sodus Bay (hrabstwo Cayuga)

Trwa ostateczne usuwanie osadów i rekultywacja terenu. Szacuje się, że porty objęte Regionalnym Projektem Pogłębiania wzdłuż południowego brzegu jeziora Ontario wygenerują 94 mln USD w działalności gospodarczej, z czego 3,8 mln USD stanowią będą wpływy z podatków stanowych, a dodatkowe 3,8 mln USD otrzymają corocznie społeczności lokalne. Porty te zapewniają ponad 1350 lokalnych miejsc pracy.

Regionalny Projekt Pogłębiania w ramach programu REDI był zarządzany przez zespół złożony z wielu agencji, w skład którego wchodziły: Biuro Usług Ogólnych (Office of General Services), Departament Stanu, Departament Ochrony Środowiska (Department of Environmental Conservation) oraz Urząd Energetyki Stanu Nowy Jork (New York Power Authority), przy wsparciu Korpusu Inżynierów Armii Stanów Zjednoczonych (U.S. Army Corps of Engineers).

**P.o. komisarza w Biurze Usług Ogólnych NYS, Jeanette Moy, powiedziała:**

„Ukończenie 20 projektów pogłębiania jest ogromnym osiągnięciem. Regionalny Projekt Pogłębiania w ramach programu REDI swój sukces zawdzięcza silnemu partnerstwu pomiędzy stanowymi, federalnymi i lokalnymi liderami, którzy podjęli się tego przedsięwzięcia, koncentrując się na zapewnieniu społecznościom zagrożonym powodziami wzdłuż jeziora Ontario i rzeki St. Lawrence największego bezpieczeństwa. Mamy nadzieję na kontynuację naszego wsparcia dla tych społeczności podczas kolejnego etapu projektu”.

**Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska stanu Nowy Jork i**

**współprzewodniczący REDI, Basil Seggos, powiedział:** „Regionalny Program Pogłębiania w ramach REDI jest zasadniczym elementem ciągłych działań i inwestycji dla przyszłych pokoleń w stanie Nowy Jork, mających na celu wzmocnienie ochrony społeczności nadbrzeżnych jeziora Ontario i rzeki St. Lawrence, a gubernator Hochul zapewnia środki i pomoc, aby umożliwić mieszkańcom stanu Nowy Jork odbudowę

silniejszych, bardziej przemyślanych i odpornych po zdarzeniach związanych z wysokim stanem wód. Stanowi eksperci REDI pracowali bez wytchnienia, aby zrealizować te 20 projektów pogłębiania, pomagając ulepszyć kanały nawigacyjne w portach i podtrzymać lokalne gospodarki przy jednoczesnej ochronie zasobów naturalnych”.

Podczas III etapu, przewidzianego na 2022 r., władze stanu prześlą zarządzenie programem hrabstwu i dostarczą im informacji potrzebnych do aktualizacji, rozszerzenia i wdrożenia istniejącego regionalnego planu zarządzania pogłębianiem, aby utrzymać funkcjonowanie kanałów w nadchodzących latach.

Początkowe wsparcie władz stanu dla Regionalnego Projektu Pogłębiania REDI miało na celu zapewnienie hrabstwu położonym nad jeziorem Ontario i rzeki St. Lawrence czasu potrzebnego do opracowania długoterminowych planów operacyjnych, konserwacyjnych i finansowych w celu utrzymania rekreacyjnych kanałów żeglugowych w przyszłości.

**Przewodniczący Legislatury hrabstwa Orleans, Lynne Johnson, powiedział:** „W imieniu wszystkich hrabstw członkowskich Regionalnej Rady Zarządzania Pogłębianiem Jeziora Ontario (utworzonej jako inicjatywa usług wspólnych przez Niagara-Orleans Regional Alliance), nasze szczere uznanie kierujemy do gubernatora i wszystkich tych, którzy umożliwili realizację tego istotnego projektu generującego gospodarkę”.

**Przewodniczący Administracji i Finansów Legislatury hrabstwa Niagara, David E. Godfrey, dodał:** „Ich przywództwo i finansowanie pomoże utrzymać nasze drogi wodne bezpiecznymi i żeglownymi. W ten sposób nasze hrabstwa położone nad jeziorami mogą nadal przyciągać wędkarzy sportowych i żeglarzy zarówno lokalnie, jak i międzynarodowo”.

**Lider Mniejszości Senatu, Rob Ortt, powiedział:** „Małe miasta i społeczności położone wzdłuż naszego brzegu jeziora są w dużym stopniu uzależnione od dostępu do jeziora Ontario, a możliwość żeglugi po wodach wypływających z jeziora ma bezpośredni wpływ ekonomiczny na te nadjeziorne społeczności. Ukończenie drugiego etapu regionalnego projektu pogłębiania, realizowanego przez Komisję REDI, będzie oznaczało bardziej zrównoważoną, długoterminową przyszłość dla regionu nadbrzeża jeziora Ontario, dlatego wyrażam uznanie dla władz stan Nowy Jork, mając świadomość tego jak ważne jest każde z tych 20 miejsc pogłębiania dla odpowiednich obszarów”.

**Senator, Patty Ritchie, powiedziała:** „Nasze drogi wodne stanowią jedno z naszych najważniejszych atutów, oferując nieskończone możliwości rekreacji, przyciągając turystów i pobudzając lokalne gospodarki, pośród wielu innych korzyści. Cieszę się, że prace nad Regionalnym Programem Pogłębiania w ramach REDI dobiegły końca i z niecierpliwością czekam, aby zobaczyć, jak te ukończone projekty przyniosą korzyści tym, którzy korzystają z naszych dróg wodnych, gospodarkom społeczności, które leżą na ich brzegach oraz żywotności naszego regionu jako całości”.

**Senator, Jeremy Cooney, powiedział:** „Jestem dumna, że reprezentuję miasto Rochester, społeczność, którą definiuje dostęp do wody. Regionalny Program Pogłębiania w ramach REDI zaspokaja potrzeby konserwacyjne 20 kanałów żeglugowych w naszym regionie, promując zrównoważony rozwój ich naturalnych cech i bezpieczeństwo dla żeglarzy wzdłuż południowego brzegu jeziora Ontario. Wspierając ponad 1300 lokalnych miejsc pracy i zapewniając 3,8 USD dla lokalnych społeczności, porty te stanowią atut dla rozwoju gospodarczego, na który dobrze wpływają te projekty. Jestem wdzięczny Komisji ds. Odporności i Rozwoju Gospodarczego za ich ciągłe wsparcie dla dróg wodnych naszej społeczności”.

**Senator, Pamela Helming, powiedziała:** „Inwestycje te zaowocowały wzmocnieniem infrastruktury, ochroną przedsiębiorstw i właścicieli domów oraz zwiększeniem turystyki, rekreacji i możliwości rozwoju gospodarczego w naszych społecznościach nadbrzeżnych. Dziękuję władzom stanu Nowy Jork i Komisji REDI za ich partnerstwo i wsparcie”.

**Senator, Samra Brouk, powiedziała:** „Projekty pogłębiania, zakończone ostatnio w ramach Inicjatywy na rzecz Odporności Jeziora Ontario i Rozwoju Gospodarczego, przyczynią się do przedłużenia żywotności naszej infrastruktury gospodarczej i cieszę się, że mogę być częścią inwestycji stanu Nowy Jork w naszym regionie. Utrzymanie naszych portów i dróg wodnych jest istotną częścią pracy niezbędnej do zapewnienia, że infrastruktura naszego regionu jest gotowa do wspierania naszego ożywienia gospodarczego”.

**Lider Mniejszości Zgromadzenia, Will Barclay, powiedział:** „Cieszę się, że stanowy projekt pogłębiania w 20 miejscach wzdłuż jeziora Ontario i rzeki St. Lawrence został zakończony. Od początku byłem zwolennikiem tego projektu i doskonale zdawałem sobie sprawę z korzyści, jakie wzmocnienie linii brzegowych mogłoby przynieść dla dalszego podkreślenia piękna społeczności położonych nad jeziorami. Drogi wodne naszego regionu mają kluczowe znaczenie dla lokalnej gospodarki, a inwestycje takie jak ta, mające na celu modernizację infrastruktury i poprawę kanałów nawigacyjnych, zapewniają długoterminowy sukces ekonomiczny społeczności i firm w regionie. Teraz, gdy projekt ten został ukończony, mieszkańcy i goście będą mogli cieszyć się rekreacyjną żeglugą przez kolejne lata”.

**Członek Zgromadzenia, Mark Walczyk, powiedział:** „Projekty bagrowania wzdłuż potężnej rzeki St. Lawrence i jeziora Ontario wzmocnią naszą gospodarkę i nasze drogi wodne. Oprócz ochrony linii brzegowej, projekty te pogłębiania zapewnią jeszcze większy dostęp dla wędkarzy i żeglarzy. Z dumą poparłem zdroworozsądkowe podejście, które wzmacnia linie brzegowe, aby były gotowe do przetrwania powodzi w przyszłości, a także przynosi korzyści naszej gospodarce.

**Członek Zgromadzenia, Brian Manktelow, powiedział:** „Jednym z największych problemów, w sprawie których mieszkańcy wybrzeża jeziora kontaktowali się z moim biurem, jest potrzeba pogłębiania i czyszczenia portów i dopływów. Mamy nadzieję, że pozwoli to na lepszy przepływ podczas wysokich stanów wody i zwiększy wykorzystanie

jeziora. Jestem wdzięczny, że władze stanu opracowały plan i trzymały się go, realizując 20 projektów pogłębiania jeziora Ontario”.

**Członek Zgromadzenia, Michael Norris, powiedział:** „Zakończenie II etapu Regionalnego Programu Pogłębiania w ramach REDI jest krytycznym elementem zapewnienia ochrony naszych portów, zapewnienia ciągłego dostępu dla żeglarzy i czarterów rybackich oraz wzmocnienia kluczowej działalności gospodarczej wzdłuż południowego brzegu jeziora Ontario. Jestem dumny, że mogę wspierać inicjatywę na rzecz odporności i rozwoju gospodarczego i wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za jej partnerstwo i inwestycje w te ważne projekty infrastrukturalne”.

**Członek Zgromadzenia, Stephen Hawley, powiedział:** „Ukończenie tych krytycznych projektów pogłębiania w całym 139. okręgu Zgromadzenia i zachodniej części naszego stanu to fantastyczna wiadomość dla przyszłości naszego obszaru, zapewniająca bezpieczny dostęp do tych dróg wodnych dla przyszłych pokoleń”.

Szczegółowe informacje dotyczące Regionalnego Projektu Pogłębiania w hrabstwach Cayuga, Jefferson, Monroe, Niagara, Orleans, Oswego, St. Lawrence i Wayne, jak również korzyści regionalnych dla wszystkich tych hrabstw, są dostępne [tutaj](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418