



De publicación inmediata: 28/12/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL FIRMA UNA LEY PARA MEJORAR EL ACCESO DE CICLISTAS Y PEATONES EN LOS PUENTES Y ESTACIONES DE PASAJEROS DE LA MTA

La legislación S.4943B/A.6235 exige a la MTA el desarrollo de un plan para promover el acceso ciclista y peatonal en puentes y estaciones de pasajeros

La Gobernadora Kathy Hochul firmó hoy la legislación S.4943B/A.6235, que exige a la Autoridad Metropolitana de Transporte el desarrollo de un plan estratégico para promover el acceso de ciclistas y peatones en sus puentes y estaciones de pasajeros, y requiere que la MTA considere el acceso de ciclistas y peatones en sus planes de capital.

"El transporte público en Nueva York debe ser acogedor, seguro y accesible para los ciclistas y los peatones", **afirmó la Gobernadora Hochul**. "Es un orgullo para mí firmar una legislación que ampliará el acceso al transporte público, independientemente del modo en que se elija para desplazarse. Esta nueva ley hará que la MTA sea más transitable y amigable con los ciclistas, un paso importante para mejorar nuestro sistema de tránsito".

La legislación S.4943B/A.6235 exige a la MTA la elaboración de este plan para fomentar el acceso ciclista y peatonal en los puentes de la MTA, el estacionamiento de bicicletas en las estaciones de metro y tren de cercanías de la MTA y el acceso a las bicicletas a bordo de los equipos de la MTA. De acuerdo con la legislación, el Consejo de Viajeros del Ferrocarril de Long Island, el Consejo de Viajeros del Ferrocarril Metro-North y el Consejo de la Autoridad de Tránsito de la Ciudad de Nueva York estudiarán el acceso de bicicletas y peatones y proporcionarán recomendaciones a la MTA al respecto.

La senadora Alessandra Biaggi explicó: "Hoy, el Estado de Nueva York está dando un paso histórico para desarrollar formas de transporte más limpias y accesibles para los viajeros de toda la ciudad. El proyecto de ley de acceso a ciclistas de la MTA conectará por fin los cinco distritos con carriles para bicicletas seguros en los puentes de la MTA y fomentará el uso de la bicicleta en todos los rincones de la ciudad, incluso aquí en el Bronx. Quiero agradecer a la Gobernadora Hochul por haber firmado esta legislación y haber dado prioridad a la ampliación de la accesibilidad de los ciclistas en el Estado de Nueva York. Esta victoria no habría sido posible sin la dedicación y la

colaboración de la asambleísta Jessica González-Rojas, y la firme promoción de los defensores del ciclismo, como Bike New York y StreetsPAC".

La asambleísta Jessica González-Rojas declaró: "Durante el pico de la pandemia, vimos aumentar el uso de la bicicleta en un 33 %, lo que significa que casi un millón de neoyorquinos utilizan la bicicleta. Aumentar el acceso de peatones y ciclistas a los puentes de la MTA es bueno para la salud pública y para el medio ambiente. Para que Nueva York se recupere adecuadamente debemos hacer oír la voz de los ciclistas cuando la MTA elabore los planes de capital. Quiero agradecer al senador Biaggi por trabajar conmigo en este proyecto de ley y a la Gobernadora Hochul por promulgarlo. Lo más importante es dar las gracias a Bike New York, a Streets PAC, a Transportation Alternatives y a todos los defensores que reconocen que abordar el auge de las bicicletas en Nueva York forma parte de cómo volver a construir de mejor manera".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)