



Для немедленной публикации: 28.12.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПОДПИСАЛА ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ УПРОЩЕНИИ
ДОСТУПА ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ПЕШЕХОДОВ НА МОСТАХ И
ПАССАЖИРСКИХ СТАНЦИЯХ ТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ**

***Законопроект S.4943B/A.6235 предписывает МТА разработать план по
расширению доступа велосипедистов и пешеходов на мостах и
пассажирских станциях***

Сегодня губернатор Кэти Хокул подписала законопроект S.4943B/A.6235, который предписывает Транспортному управлению разработать стратегический план по развитию доступности для пешеходов и велосипедистов на своих мостах и пассажирских станциях, а также обязывает МТА учитывать доступность для велосипедистов и пешеходов в своих капитальных планах планов капитального строительства.

«Общественный транспорт в Нью-Йорке должен быть гостеприимным, безопасным и доступным для велосипедистов и пешеходов, — **сказала губернатор Хокул.** — Я горжусь тем, что подписал закон, который расширит доступ к общественному транспорту, независимо от того, как вы передвигаетесь. Этот новый закон сделает управление МТА более ориентированным на пешеходов и это важный шаг в совершенствовании нашей транспортной системы».

Законопроект S.4943B/A.6235 предписывает Управлению МТА составить план по развитию доступности мостов для велосипедистов и пешеходов, велопарковок на станциях метро и пригородной железной дороги МТА, а также доступности оборудования для перевозки велосипедов в транспорте МТА. В соответствии с законопроектом, Совет пассажиров железной дороги Лонг-Айленда (Long Island Rail Road Commuter's Council), Совет пассажиров железной дороги Метро-Норт (Metro-North Rail Commuter's Council) и Совет Транспортного управления Нью-Йорка (New York City Transit Authority Council) изучат возможности развития доступности для велосипедистов и пешеходов и предоставят МТА соответствующие рекомендации.

Сенатор Алессандра Бьяджи (Alessandra Biaggi): «Сегодня штат Нью-Йорк делает исторический шаг к развитию более чистых и доступных видов транспорта для жителей Нью-Йорка. Законопроект о доступности объектов управления МТА

для велосипедистов наконец-то соединит все пять районов города безопасными велосипедными дорожками на мостах Управления МТА и будет способствовать развитию велосипедного движения во всех районах города, в том числе и здесь, в Бронксе (Bronx). Я хочу поблагодарить губернатора Хокул за подписание этого закона и ее приоритетное внимание расширению доступности велотранспорта в штате Нью-Йорк». Эта победа была бы невозможна без самоотверженной работы и сотрудничества с членом Ассамблеи Джессикой Гонсалес-Рохас, а также без неуклонной поддержки со стороны организаций, защищающих интересы велосипедистов, таких как Bike New York и StreetsPAC».

Член Ассамблеи Джессика Гонсалес-Рохас (Jessica González-Rojas): «В разгар пандемии количество велосипедистов увеличилось на 33%, что означает, что почти миллион жителей Нью-Йорка ездят на велосипедах. Расширение доступа для пешеходов и велосипедистов на мосты управления МТА принесет пользу здоровью населения и окружающей среде. Для обеспечения нормального восстановления Нью-Йорка при составлении планов капитального строительства управления МТА мы должны учитывать мнение велосипедистов. Я хочу поблагодарить сенатора Бьяджи за сотрудничество в работе над этим законопроектом и губернатора Хокул за его подписание. Но прежде всего я благодарю Bike New York, Streets PAC, Transportation Alternatives и всех активистов, которые признают, что решение вопросов, связанных с велосипедным бумом в Нью-Йорке - часть нашего пути к лучшему будущему.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)