



Do natychmiastowej publikacji: 28.12.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL PODPISUJE USTAWĘ POPRAWIAJĄCĄ DOSTĘPNOŚĆ ZARZĄDZANYCH PRZEZ MTA MOSTÓW I STACJI DLA RUCHU ROWEROWEGO I PIESZEGO

Ustawa S.4943B/A.6235 nakazuje MTA opracowania planu poprawienia dostępności mostów i stacji pasażerskich dla ruchu rowerowego i pieszego

Gubernator Kathy Hochul podpisała dzisiaj ustawę S.4943B/A.6235, która wymaga od Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) opracowania strategicznego planu poprawienia dostępności mostów i stacji pasażerskich dla ruchu rowerowego i pieszego oraz nakazuje MTA uwzględnienie w swoich planach inwestycyjnych kwestii zapewnienia dostępności dla rowerzystów i pieszych.

„Transport publiczny w Nowym Jorku powinien być przyjazny, bezpieczny i dostępny dla rowerzystów i pieszych”, **powiedziała Gubernator Hochul**. „Jestem dumna, że mogę podpisać ustawę, która rozszerzy dostęp do środków transportu publicznego, bez względu na to, w jaki sposób ktoś się porusza. To nowe prawo sprawi, że MTA będzie bardziej przyjazne dla pieszych i rowerzystów, co stanowi ważny krok w kierunku poprawy naszego systemu transportowego”.

Na mocy ustawy S.4943B/A.6235 MTA będzie miał obowiązek przygotowania planu zachęcającego do ruchu rowerowego i pieszego na mostach MTA, stworzenia parkingów rowerowych na stacjach metra i kolei podmiejskiej MTA oraz zapewniania możliwości przewozu rowerów na pokładzie środków transportu obsługiwanych przez MTA. Zgodnie z przepisami, Rada pasażerów kolei Long Island Rail Road (Long Island Rail Road Commuter's Council), Rada pasażerów Metro-North (Metro-North Rail Commuter's Council) oraz Rada Urzędu ds. Transportu Miejskiego w Nowym Jorku (New York City Transit Authority Council) przeanalizują możliwości w zakresie poprawy dostępności dla ruchu rowerowego i pieszego oraz przedstawią MTA stosowne zalecenia.

Senator Alessandra Biaggi powiedziała: „Dziś władze stanu Nowy Jork podejmują historyczny krok w kierunku rozwoju czystszych i bardziej dostępnych form transportu dla osób dojeżdżających do pracy na terenie całego miasta Nowy Jork. Ustawa promująca dostępność infrastruktury MTA dla rowerzystów (MTA Bike Access Bill) pozwoli połączy wreszcie wszystkie pięć dzielnic bezpiecznymi ścieżkami rowerowymi

poprowadzonymi na mostach MTA i będzie promować transport rowerowy w każdym zakątku miasta, także tutaj, w Bronksie. Pragnę podziękować Gubernator Hochul za podpisanie tej ustawy i priorytetowe potraktowanie rozwoju infrastruktury dla rowerzystów w stanie Nowy Jork. Ten sukces nie byłby możliwy bez zaangażowania i współpracy ze strony członkini Zgromadzenia, Jessici González-Rojas, oraz stałego wsparcia ze strony zwolenników ruchu rowerowego, w tym Bike New York i StreetsPAC”.

Członkini Zgromadzenia, Jessica González-Rojas, powiedziała: „W szczytowym okresie pandemii odnotowaliśmy wzrost liczby rowerzystów o 33%, co oznacza, że prawie milion mieszkańców stanu Nowy Jork używa roweru. Zwiększenie dostępności mostów MTA dla pieszych i rowerzystów jest dobre dla zdrowia publicznego i korzystne dla środowiska. Jeśli Nowy Jork ma odzyskać swoją pozycję, przy opracowywaniu planów inwestycyjnych MTA musimy uwzględnić głosy rowerzystów. Chciałabym podziękować senator Biaggi za współpracę ze mną nad tą ustawą oraz Gubernator Hochul za jej podpisanie. Przede wszystkim dziękuję organizacjom Bike New York, StreetsPAC, Transportation Alternatives i wszystkim pozostałym poplecznikom, którzy uznają, że wsparcie boomu rowerowego w Nowym Jorku jest częścią tego, jak chcemy odbudować naszą rzeczywistość”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)