



즉시 배포용: 2021년 12월 28일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, MTA 교량 및 역에서 자전거 및 도보 통행자 접근성 개선을 위한
법안에 서명**

***법안 S.4943B/A.6235에 따라 MTA는 교량과 역에서 자전거 및 도보 통행자 접근성
개선을 위한 계획 마련***

Kathy Hochul 주지사는 오늘 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)에 교량 및 역에서 자전거 및 도보 통행자 접근성 개선을 위한 전략적 계획을 마련하고 자본 계획에 자전거 및 도보 통행자를 고려하도록 의무화하는 법안인 S.4943B/A.6235에 서명했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 대중교통은 자전거와 도보 통행자 모두가 편안하고 안전하게 이용할 수 있어야 합니다. 저는 모든 시민을 위해 대중교통 접근성을 강화할 법안에 서명하게 되어 기쁩니다. 새로운 법안에 따라 MTA는 자전거 및 도보 통행자의 편의에 맞춘 시설을 갖추게 될 것이며, 우리의 교통 시스템은 또 한번 진일보할 것입니다."

법안 S.4943B/A.6235에 따라 MTA는 MTA 교량, MTA 지하철 및 통근자 철도역 자전거 보관소, MTA 시설 자전거 접근로 등에서 자전거 및 도보 통행자 접근성을 강화할 수 있는 계획을 수립해야 합니다. 이번 법안에 따라, 롱아일랜드 철도 통근자 위원회(Long Island Rail Road Commuter's Council), 메트로 노스 철도 통근자 위원회(Metro-North Rail Commuter's Council), 뉴욕시 교통청 위원회(New York City Transit Authority Council)는 자전거 및 도보 통행자 접근성에 대해 조사하고 해당 결과를 기반으로 MTA에 제안을 제공합니다.

Alessandra Biaggi 상원의원은 이렇게 말했습니다. "오늘 뉴욕주는 뉴욕시 전역의 통근자들을 위해 더욱 청정하고 편리한 교통 수단을 제공하기 위한 한 걸음을 내딛었습니다. MTA 자전거 접근법(MTA Bike Access Bill)은 마침내 MTA 교량에 안전한 자전거 통행로를 만들어 다섯 개 자치구를 모두 연결하고, 여기 브롱크스를 비롯한 뉴욕시 전역에서 자전거 이용을 독려합니다. 저는 뉴욕주의 자전거 접근성 확대를 우선으로 추진하여 이번 법안에 서명해주신 Hochul 주지사께 감사드리고 싶습니다. 이러한 성과는 Jessica González-Rojas 하원의원을 비롯해 바이크

뉴욕(Bike New York)과 스트리트팩(StreetsPAC) 등 자전거 통행자들의 굳건한 지원없이 불가능했을 것입니다."

Jessica González-Rojas 하원의원은 이렇게 말했습니다. "팬데믹이 절정에 달했을 때도, 자전거 이용인구는 33% 증가했고, 이는 약 100만 명의 뉴욕 주민이 자전거를 이용한다는 것을 의미합니다. MTA 교량에 대한 자전거 및 도보 통행자 접근성 개선은 공중보건 뿐 아니라 환경에도 이롭습니다. 뉴욕의 회복을 위해서는 자전거 이용자들의 목소리를 반드시 반영하여 MTA 자본 계획을 추진해야 합니다. 저는 저와 함께 이번 법안을 지지해주신 Biaggi 상원의원, 법안에 서명해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다. 또한 바이크 뉴욕, 스트리트 팩, 트랜스포테이션 얼터너티브스(Transportation Alternatives)를 비롯해 자전거 이용이 뉴욕의 새로운 발전에 중요하다는 것을 깨닫고 지지해주신 모든 분들께 감사드립니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)