



Diffusione immediata: 28/12/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL FIRMA LA LEGISLAZIONE PER MIGLIORARE L'ACCESSO CICLABILE E PEDONALE AI PONTI MTA E ALLE STAZIONI PASSEGGERI

La legislazione S.4943B/A.6235 richiede alla MTA di sviluppare un piano per promuovere l'accesso ciclabile e pedonale su ponti e sulle stazioni passeggeri

La governatrice Kathy Hochul ha firmato oggi la legislazione S.4943B/A.6235 che richiede all'Autorità per i trasporti metropolitani di sviluppare un piano strategico per promuovere l'accesso ciclabile e pedonale sui suoi ponti e nelle sue stazioni passeggeri e di tenere presente tale accesso richiede ad essa di considerare tali requisiti nella definizione del suo budget annuale.

"Il trasporto pubblico a New York dovrebbe essere accogliente, sicuro e accessibile per ciclisti e pedoni", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Sono orgogliosa di firmare una legge che amplierà l'accesso al trasporto pubblico, indipendentemente da quali mezzi di sceglie di usare. Questa nuova legge renderà l'MTA più percorribile a piedi e in bicicletta, un passo importante nel miglioramento del nostro sistema di trasporto".

La legislazione S.4943B/A.6235 richiede all'MTA di realizzare il piano per incoraggiare l'accesso ciclabile e pedonale sui ponti dell'MTA, il parcheggio delle biciclette presso la metropolitana dell'MTA e le stazioni ferroviarie per pendolari e l'accesso delle biciclette a bordo dei mezzi MTA. Ai sensi della legislazione, il Consiglio dei pendolari della ferrovia di Long Island, il Consiglio dei pendolari della metropolitana e del nord e il Consiglio dell'Autorità per i trasporti di New York studieranno l'accesso di biciclette e pedoni e forniranno raccomandazioni all'MTA in merito.

La senatrice Alessandra Biaggi ha dichiarato: "Oggi lo Stato di New York sta compiendo un passo storico per sviluppare forme di trasporto più pulite e più accessibili per i pendolari di New York City. La Legge per l'accesso delle biciclette sui mezzi MTA (MTA Bike Access Bill) collegherà finalmente tutti e cinque i distretti con piste ciclabili sicure sui ponti MTA e promuoverà il ciclismo in ogni angolo della città, anche qui nel Bronx. Desidero ringraziare la governatrice Hochul per firmato questo disegno di legge e aver dato la priorità all'espansione dell'accessibilità delle biciclette nello Stato di New York. Questa vittoria non sarebbe stata possibile senza la dedizione e la partnership del membro dell'Assemblea Jessica González-Rojas e la ferma difesa dei sostenitori a favori dell'utilizzo di biciclette, tra cui Bike New York e StreetsPAC".

Il membro dell'Assemblea Jessica González-Rojas ha dichiarato: "Durante l'apice della pandemia, abbiamo visto aumentare l'utilizzo delle biciclette del 33%, il che significa che quasi un milione di newyorkesi va in bicicletta. Far crescere l'accesso per pedoni e ciclisti ai ponti MTA è positivo per la salute pubblica e per l'ambiente. Se New York si riprenderà adeguatamente, dobbiamo portare la voce dei ciclisti sul tavolo quando si definiscono i budget annuali da parte dell'MTA. Desidero ringraziare la senatrice Biaggi per aver lavorato con me su questo disegno di legge e la governatrice Hochul per averlo reso legge. Soprattutto, ringrazio Bike New York, Streets PAC, Transportation Alternatives e tutti i sostenitori che riconoscono che affrontare il boom della bicicletta a New York fa parte della nostra ripresa e del nostro miglioramento".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)