



立即發佈：2021 年 12 月 28 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長簽署立法，改善大都會交通署橋樑和客運站的腳踏車道與行人道路

立法 S.4943B/A.6235 要求大都會交通署制定計畫，改善通往橋樑和客運站的腳踏車道和行人通道

凱西·霍楚爾州長今天簽署立法 S.4943B/A.6235，要求大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 制定戰略計畫，改善通往交通署橋樑和客運站的腳踏車道和行人通道，並要求交通署將腳踏車道和行人道路納入其資本規劃中。

「紐約州應該擁有適合腳踏車騎行的安全公共交通環境。」**霍楚爾州長表示**。「我很榮幸能夠簽署這項立法，擴大公共交通的覆蓋範圍，滿足各種出行需求。這項新法律將能提升大都會交通署的步行和騎行環境，是改進州內交通系統的重要措施。」

法規 S.4943B/A.6235 要求大都會交通署制定計畫，促進交通署橋樑的腳踏車道和行人道路，在地鐵站和通勤鐵路站設立腳踏車停放點，並在交通署內的設備上設立腳踏車通道。長島地區鐵路通勤委員會 (Long Island Rail Road Commuter's Council)、地鐵-北部地區鐵路通勤委員會 (Metro-North Rail Commuter's Council) 和紐約市捷運局委員會 (New York City Transit Authority Council) 將會根據立法對腳踏車道和行人通道展開研究，並向大都會交通署提出建議。

參議員亞歷山德拉·比亞吉 (Alessandra Biagg) 表示，「紐約州在今天邁出歷史性的一步，為市內各地的通勤者建設更加環保快捷的交通方式。『大都會交通署腳踏車通行法案 (MTA Bike Access Bill)』最終可以將所有五個行政區連接至交通署橋樑的安全腳踏車道，並市內各地推廣腳踏車騎行，包括布朗克斯區 (Bronx)。感謝霍楚爾州長簽署這項法案，將擴建紐約州的腳踏車道作為優先事項。此項提案得以通過，離不開眾議員傑西卡·岡薩雷斯-羅哈斯 (Jessica González-Rojas) 的執著付出和全力合作，以及紐約腳踏車組織 (Bike New York) 和交通組織 StreetsPAC 等機構的不懈呼籲。」

眾議員傑西卡·岡薩雷斯-羅哈斯表示，「在疫情最嚴重的時期，使用腳踏車的比例增加了 33%，意味著將近 100 萬的紐約民眾使用腳踏車出行。擴建大都會交通署的行人和腳踏車通道對公眾健康和環境都有益處。大都會交通署制定資本規劃時必須聽取腳踏車騎行人士的意見，這樣才能讓紐約得以全面復甦。感謝比亞吉參議員與我合作，共同推動這項法案，亦感謝霍楚爾州長簽署法案，使之成為法律。最重要的是要感謝紐約腳踏車組織、交

通組織 StreetsPAC、替代交通組織 (Transportation Alternative) 及所有倡導者，這些組織和推廣人士認識到因應紐約的腳踏車熱潮可以推動紐約的重建工作。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)