



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2021/28/12

الحاكمة هوكون توقع تشريعاً لتحسين وصول الدراجات والمشاة في جسور MTA ومحطات الركاب

**يتطلب التشريع S.4943B / A.6235 من MTA تطوير خطة لتعزيز دخول الدراجات والمشاة على الجسور ومحطات الركاب**

وقعت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم التشريع S.4943B / A.6235 والذي يتطلب من هيئة النقل الحضرية وضع خطة إستراتيجية لتعزيز دخول الدراجات والمشاة على جسورها وفي محطات الركاب وتطلب من MTA النظر في ركوب الدراجات والمشاة الوصول في خططها الرأسمالية.

**قالت الحاكمة هوكون،** "يجب أن يكون النقل العام في نيويورك مرحباً وآمناً ويمكن الوصول إليه لراكبي الدراجات والمشاة. أنا فخورة بتوقيع تشريع من شأنه توسيع نطاق الوصول إلى وسائل النقل العام، بغض النظر عن الطريقة التي تختارها للالتفاف. سيجعل هذا القانون الجديد MTA أكثر قابلية للمشى وملاءمة للدراجات، وهي خطوة رئيسية في تحسين نظام النقل لدينا."

يتطلب التشريع S.4943B / A.6235 من MTA وضع هذه خطة لتشجيع دخول الدراجات والمشاة على جسور MTA، ومواقف الدراجات في محطات مترو الأنفاق والسكك الحديدية للركاب في MTA، ودخول الدراجات على متن معدات MTA. ووفقاً للتشريع، فإن مجلس سكة حديد الركاب في لونغ آيلاند ومجلس سكة حديد مترو نورث للركاب ومجلس هيئة النقل في مدينة نيويورك سوف يدرسون إمكانية الوصول إلى الدراجات والمشاة ويقدمون توصيات إلى MTA بخصوص ذلك.

**قالت السناتور أليساندرا بياجي،** "تتخذ ولاية نيويورك اليوم خطوة تاريخية لتطوير وسائل نقل أنظف وأكثر سهولة للركاب في جميع أنحاء مدينة نيويورك. سيقوم مشروع قانون وصول الدراجات إلى MTA أخيراً بتوصيل جميع الأحياء الخمسة بممرات آمنة للدراجات على جسور MTA وتعزيز ركوب الدراجات في كل ركن من أركان المدينة، بما في ذلك هنا في برونكس. أود أن أشكر الحاكمة هوكون على توقيع هذا التشريع وإعطاء الأولوية لتوسيع إمكانية الوصول بالدراجة في ولاية نيويورك. لم يكن هذا الفوز ممكناً لولا التفاني والشراكة من عضو الجمعية جيسিকা غونزاليس روخاس، والدعوة الثابتة من دعاة ركوب الدراجات بما في ذلك Bike New York و StreetsPAC."

**قالت عضوة الجمعية جيسিকা غونزاليس روخاس،** "خلال ذروة الوباء، شهدنا زيادة في ركوب الدراجات بنسبة 33٪ مما يعني ما يقرب من مليون شخص جدد من سكان نيويورك يركبون الدراجات. تعد زيادة وصول المشاة وراكبي الدراجات إلى جسور MTA مفيدة للصحة العامة وجيدة للبيئة. إذا كانت نيويورك ستتعاقد بشكل كافٍ، فيجب علينا إحضار أصوات راكبي الدراجات إلى طاولة المفاوضات عندما يتم تطوير خطط رأس المال من قبل هيئة النقل العام. أود أن أشكر السناتور بياجي على العمل معي على مشروع القانون هذا وإلى الحاكم هوشول لتوقيعه ليصبح قانوناً. والأهم من ذلك، أشكر Bike New York و Streets PAC و Transportation Alternatives وجميع المدافعين الذين يدركون أن معالجة طفرة الدراجات في نيويورك هي جزء من كيفية إعادة البناء بشكل أفضل."

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)