אויף תיכף ארויסצוגעבן: 12/17/2021 **גאווערנאר קעטי האקול**

גאווערנער האקול אנאנסירט יו-עס ארמיי קארפ. קאנסטרוקציע לאזט זיך אריין פאר גרויסע פלייצונג ריזיקע פאראואלטונג פראיעקט אויף לאנג איילענד

גאווערנער קעטי האקול האט היינט געמאלדן אנהייב קאנסטרוקציע פאר גרויסע בארטן שטורעם ריזיקע פארוואלטונג פראיעקט פירט און פולשטענדיג פינאנצירט דורך דער יו-עס ארמיי קארפוס פון אינזשינערן, ניו יארק דיסטריקט, אין צוזאמענארבעט מיט ניו יארק סטעיט. די פייער איילענד צו מאנטאוק פוינט (FIMP) פראיעקט וועט רעדוצירן פלייצונג ריזיקע פאר לאנג איילענדער לענגאויס פארוואונדליכע ערטער פון 83 מייל פון ברעגע-ליניע אין סופאלק קאונטי פון פייער איילענד אינלעט ביז מאנטאוק פוינט. דער אויספירליכער 1.7 ביליאן דאלערדיגע פראיעקט רעכנט אריין פארשידענע ערליי אייגנשאפטן צו רעדוצירן בארטן פלייצונג ריזיקע.

״דער פראיעקט וועט אפהיטן סופאלק קאונטי קאמיוניטיס פון שווערע שטורעמעס און ים הייעך, נויטיג פאר אפהיטן לאנג איילענד׳ס רייכטום פון נאטורליכע אוצרות פאר צוקונפטיגע דורות,״ **האט גאווערנער האקול געזאגט.** ״איך אפלאדיר די שטאנדהאפטיגע צוזאמענארבעט פון סטעיט, פעדעראלע און ארטיגע צוזאמענארבעטער אין דערגרייכן די באדייטנדע גרייכפונקט, און איך קוק ארויס צו ווייטער ארבעטן אינאיינעם אפצוהיטן די בארטנס פון לאנג איילענד פון די ווירקונגען פון עקסטרעמע וועטער אנגעברענגט דורך קלימאט ענדערונג.״

ניו יארק דיסטריקט קאמאנדער קאלאנעל מעטיו לוזאטא האט געזאגט, ״היינט איז א גרויסע טאג פאר לאנג איילענדער וועלכע וואלטן שוין פילע יארן פאר א פראיעקט אויף אזא גרויסן פארנעם צו רעדוצירן די ריזיקע פון פלייצונג צו זייערע פארמעגנס און קאמיוניטיס. דער פראיעקט פארטרעט נאך א טריט אין דעם פראצעס פון העכערן בארטן באפעסטיגונג לענגאויס אונזער שטח פון פאראנטוואלטליכקייט אזוי ווי מיר האבן געטון אין מערערע קאמיוניטיס ווי למשל קאני איילענד, לאַנג בּיעטש, פייער איילענד ביז מאנטאוק אינלעט, און איסט ראַקעוועי, וואו ארבעט איז איצט אנגייענד. דער יו-עס ארמיי קארפוס פון אינזשינערן, ניו יארק דיסטריקט פערסאנאל, און אונזער פעדעראלע, סטעיט און ארטיגע צוזאמענארבעטער אויף אויסצופירן דער היסטארישער ציווילע ארבעט אונטערנעמונג אזוי ווי מיר זעצן פאר ווייטער צו ארבעטן האנט-בּיי-האנט צו אדרעסירן דער ראיאן׳ס שווערסטע פאדערונגען.״

דער ניו יארק סטעיט דעפארטמענט פון ענווייראנמענטאלע אפהיט (DEC) איז דער נישט-פעדעראלע ספאנסירער פון דער FIMP פראיעקט, און ארבעט מיט פעדעראלע, סטעיט און ארטיגע צוזאמענארבעטער צו פאראויס-פירן די נויטיגע פלאנירונג, אויססטיליזירונג און איינפירונג פון דער קריטיש-וויכטיגער פראיעקט צו באשיצן די בארטן קאמיוניטיס פון לאנג איילענד פון שטורעמעס און ים העכערונג. DEC עקספערטן האבן פארוואלטעט אלע סטעיט אינזשינערינג און ענווייראנמענטאלע איבערזיכט און ערלויבענישן און וועלן איצט פארזעצן וווייטער צו ארבעטן מיט דער USACE, סופאלק קאונטי, און די טאונס פון איסט העמפטאן, סאוט-העמפטאן, ברוקהעווען, אייסליפ און בעבילאן צו פארזיכערן עפעקטיווע איינפירונג פון דעם היסטארישן פראיעקט.

דעפארטמענט פון ענווייראנמענטאלע אפהיטונג קאמישענער באסיל סעגאוס האט געזאגט, ״אלס דער סטעיט פארטרעטער אין דער צענדליג יארן-לאנג אנגייענדער אונטערנעמונג צו באשיצן די בארטן קאמיוניטיס פון לאנג איילענד, ארבעט דער DEC נאענט מיט דער יו-עס ארמיי קארפוס פון אינזשינערן צו רעדוצירן פלייצונג ריזיקע פאר לאנג איילענדער. יאר נאך יאר טוט אונזער ענדערנדע קלימאט טרייבן העכער די פלייצונגען און שווערע שטורעמעס. צו באשיצן אונזערע קאמיוניטיס און אונזערע נאטורליכע אוצרות מוזן מיר ארבעטן אינאיינעם צו העכערן באפעסטיגונג, רעדוצירן קלימאט-ענדערנדע גרינהויז גאז ארויסלאז, און העכערן דאס באניץ פון באנייאיגע ענערגיע קוועלער. מיט שטארקע פעדעראלע, סטעיט און ארטיגע צוזאמענארבעטער זענען מיר בעסער צוגעגרייט נאכצוקומען די פאדערונגען פון אונזער ענדערנדע קלימאט.״

די ערשטע טייל פון דעם FIMP דרעדזשינג פראיעקט נעמט אריין דאס אוועקפירן איבער 1.5 מיליאן קוּבּישע יאַרדס פון זאמד פון פייער איילענד אינלעט און סטראטעגיש עס פלאצירן אויף אויפגאנג און אראפגאנג ביעטשעס צו רעדוצירן אפשוועמקונג און פארשטערקערן בארטן באפעסטיגונג. אומגעפער 802,000 קוּבּישע יאַרדס פון זאמד וועלן פלאצירט ווערן לענגאויס גילגא ביעטש און 716,000 אויף ראבערט מאזעס סטעיט פארק. דער דאזיגער קאנטראקט רעכנט אויך אריין די קאנסטרוקציע פון בארטן פראצעס אייגנשאפטן אין ראבערט מאזעס סטעיט פארק וועלכע זענען געאייגנט צו פארבעסערן פייפינג איבער באשעפענישׂ וואוין-ערטער.

די ארבעט איז 100 פראצענט פעדעראל-פינאנצירט אונטער פובליק גענזעץ 2-113, דער עמערדזשענסי סופלעמענטאל בּיל דורכגעפירט קורץ נאך סופערסטאָרם ׳סענדי׳. הויפט פראיעקט עלעמענטן רעכענען אריין:

סטרוקטור הייעך און געבּיידע ווידער-צופאסן פאר אומגעפער 4,400 סטרוקטורן אין ערטער וואס שטייען אויס אפטע פלייצונגען

א פיר-טייל אריינבערעך אפרוף פלאן פאר באצוימונג אינזלען אויף אפצושאצן פאטענציעל אקציעס פאר אריינבערעכן רעזולטירן פון שווערע שטורעמעס און אנפלייץ אינצידענטן

ביעטש און זאמד אנפיל אויף בארטן-פראנטס, מיט ווידער-ערנערונג אומגעפער יעדע פיר יאר אויף ביז 30 יאר נאך פראיעקט פארענדיגונג

אינלעט דורכגאנג ביי דער פעדעראלער נאוויגאציע קאנאלן

אוועקפירן פון עקזיסטירנדע גראונס / דזשעטיס ביי אָשען ביעטש אויף פייער איילענד

פידער ביעטש קאנסטרוקציע אויף מאנטאוק ביעטש. (א פידער ביעטש איז אן ארטיפישעל פארבריייטערטע ביעטש וואס ערנערט אראפגאנג ביעטשעס)

בארטן פראצעס געאייגנט נאכצומאכן נאטורליכע פראצעסעס און פארבעסערן בארטן-פוּגן וואוינערטער.

היסטאריש זענען לאנג איילענד׳ס באצוימונג אינזלען און סאָוט-שאָר מעינלענד קאמיוניטיס אין סופאלק קאונטי צוקלאפט געווארן דורך שווערע שטורעמעס. אין מציאות איז ניו יארק סטעיט באטראפן געווארן דורך 84 טראפישע אדער סובטראפישע ציקלאנען זינט דער 17׳טע יארהונדערט. אין צוגאב צו

סופּערסטאָרם ׳סענדי׳ אין 2012 וואס האט אפּגעשוועבט באלד 45 פּראצענט פון ביעטש סעדימענט אין א טייל ערטער, די ערגסטע האט פּאסירט דורכאויס די 1930׳ער יארן — בעפּאר האריקעינס האבן באקומען נעמען.

אום סעפּטעמבער 21, 1938, א קאטעגאריע 3 האריקעין באקאנט אלס דער לאנג איילענד עקספּרעס איז אומערוואַרטעט געקומען אויפֿ׳ן בארטן, פּאראורזאכן די טויטפּעלער פון צענדליגע מענטשן אין מזרח סופּאלק קאונטי, הויפּטזעכליך אין וועסטהעמפּטאן ביעטש. דער שטורעם האט אויך פּאראורזאכט הונדערטער פּאטאליטעטן בשעת עס האט זיך געצויגן איבער ניו ענגלאנד.

אין פּארלויף פון די יארן האט דער ניו יארק דיסטריקט אויפּגעריכטעט געשעדיגטע ערטער פון סופּאלק קאונטי׳ס בארטן ליניעס. אין לעצטערע יארן, פון 2014-19, האט דער פייער איילענד אינלעט צו מאריטשעס אינלעט (FIMI) פּראיעקט געגעבן א פּארשנעלערטע צוגאנג צו בויען א סטאביליזירונג באמיאונג זעלבסטשטענדיג פון FIMP. אן איינמאליגע קאנסטרוקציע פּראיעקט צו פּאררייכטן שאדנס פּאראורזאכט דורך האריקעין ׳סענדי׳, זיבן מיליאן קובֿישע יאַרדס פון זאמד איז פּלאצירט געווארן אויף דער ברעגע-ליניע און עטליכע מייל פון באשיצונג זאמד בערג זענען געבויט געווארן.

דער ניו יארק דיסטריקט וועט פּירן קאנסטרוקציע באמיאונגען אינאיינעם מיט דער ניו יארק סטעיט דעפּארטמענט פון ענווייראנמענטאלע אפּהיט (NYSDEC), דער נאַן-פּעדעראלע ספּאנסירער, אין קאאפּעראציע מיט סופּאלק קאונטי, די טאונס פון בעבילאן, אייסליפּ, ברוקהעיוועז, סאוטהעמפּטאן און איסטהעמפּטאן. די ארמיי קארפּוס וועט אויך ארבעטן נאענט מיט דער נאציאנאלע פּארק סערוויס (NPS), פייער איילענד נאציאנאלע ים-בארטן (FIIS) און דער יו-עס פיש און ווילדלייף סערוויס (USFWS) זענען אלע וויכטיגע צוזאמענארבעטער צו פּארזיכערן באשיצונג פון איינגעשטעלטע באשעפענישן און ענווייראנמענטאלע סענסיטיווקייט לענגאויס דער אטלאנטישער ים ברעגע.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

זיך אויסשרייבן