De publicación inmediata: 17/12/2021 **GOBERNADORA KATHY HOCHUL**

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE OBRAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN IMPORTANTE PROYECTO DEL EJÉRCITO DE LOS EE. UU. PARA LA GESTIÓN DE RIESGOS DE INUNDACIÓN EN LONG ISLAND

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el comienzo de la construcción de un importante proyecto de gestión de riesgos de tormentas costeras dirigido y completamente financiado por el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. (USACE, por sus siglas en inglés) del distrito de Nueva York en colaboración con el estado de Nueva York. El Proyecto de Fire Island a Montauk Point (Fire Island to Montauk Point Project, FIMP) reducirá el riesgo de inundaciones para los habitantes de Long Island a lo largo de las áreas vulnerables en 83 millas de costa del condado de Suffolk desde la ensenada de Fire Island hasta Montauk Point. Este proyecto integral de $1.700 millones incluye diversos elementos que reducirán el riesgo de inundaciones costeras.

"Este proyecto protegerá a las comunidades del condado de Suffolk contra las tormentas fuertes y el aumento del nivel del mar, especialmente para la preservación de los valiosos recursos naturales de Long Island para las futuras generaciones", **comentó la gobernadora Hochul.** "Celebro el trabajo de colaboración constante entre los socios estatales, federales y locales para alcanzar este importante logro y espero con ansias seguir trabajando juntos para proteger la costa de Long Island de los efectos de las condiciones climáticas extremas causadas por el cambio climático".

El comandante coronel del distrito de Nueva York, Matthew Luzzatto, expresó: "Hoy es un gran día para los residentes de Long Island que han estado esperando muchos años por un proyecto de esta magnitud que reduzca el riesgo de inundaciones en sus propiedades y sus comunidades. Este proyecto representa otro paso en el proceso de aumentar la resiliencia costera a lo largo de nuestra área de responsabilidad, como hemos hecho en muchas otras comunidades, como Coney Island, Long Beach, desde Fire Island hasta la ensenada de Montauk, además de East Rockaway, donde actualmente hay obras en curso. El Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU., el personal del distrito de Nueva York y nuestros socios federales, estatales y locales están comprometidos a ejecutar esta histórica iniciativa de obras públicas mientras seguimos trabajando juntos para resolver los desafíos más acuciantes de la región".

El Departamento de Conservación Ambiental del estado de Nueva York (NYSDEC, por sus siglas en inglés) es el patrocinador no federal del proyecto FIMP y colabora con socios federales, estatales y locales para fomentar la planificación, el diseño y la implementación necesarios para este proyecto crucial a fin de proteger las comunidades costeras de Long Island contra las tormentas y el aumento del nivel del mar. Los expertos del DEC han gestionado toda la ingeniería estatal, además de las revisiones ambientales y la obtención de permisos, y ahora seguirán trabajando con el USACE, el condado de Suffolk y las ciudades de East Hampton, Southampton, Brookhaven, Islip y Babylon para garantizar la implementación eficaz de este histórico proyecto.

El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental, Basil Seggos, señaló: "Como socio estatal de este continuo esfuerzo de varias décadas para proteger a las comunidades costeras de Long Island, el DEC del estado de Nueva York está trabajando estrechamente con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. para reducir el riesgo de inundaciones para quienes viven en Long Island. Año tras año, nuestro clima cambiante provoca un aumento de las inundaciones y las tormentas severas. A fin de proteger nuestras comunidades y nuestros recursos naturales, debemos trabajar juntos para aumentar la resiliencia, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero que alteran el clima y aumentar las fuentes de energía renovable. Gracias a que contamos con fuertes socios a nivel federal, estatal y local, estamos mejor preparados para afrontar los desafíos de nuestro clima cambiante".

La primera parte del proyecto de dragado del FIMP implica quitar más de 1,5 millones de yardas cúbicas de arena de la ensenada de Fire Island y colocarlas estratégicamente en playas aguas arriba y aguas abajo para reducir la erosión y reforzar la resiliencia costera. Se colocarán cerca de 802.000 yardas cúbicas de arena en la playa Gilgo Beach y 716.000 en el Parque Estatal Robert Moses, respectivamente. Este contrato también incluye la construcción de elementos de proceso costero en el Parque Estatal Robert Moses diseñados para mejorar el hábitat del frailecillo silbador.

La financiación del proyecto es 100% federal, en virtud de la Ley Pública 113-2, que es la Ley Complementaria de Emergencia que se promulgó poco después de la supertormenta Sandy. Estos son algunos de los principales elementos del proyecto:

- Elevaciones de estructuras y modernizaciones de edificios en cerca de 4.400 estructuras de las áreas con mayor frecuencia de inundación

- Un plan de respuesta a grietas de cuatro componentes para las islas de barrera que evaluará las posibles medidas ante grietas causadas por tormentas severas y marejadas

- Relleno de playas y dunas en líneas costeras, con nuevas recuperaciones cada cuatro años aproximadamente, por hasta 30 años después de la finalización del proyecto

Derivación de sedimentos en la ensenada, en los canales de navegación federales

Extracción de escolleras/espigones existentes en la playa Ocean Beach, en Fire Island

Construcción de playas ensanchadas artificialmente en Montauk Beach (las playas ensanchadas artificialmente sirven para alimentar las playas aguas abajo)

Elementos de proceso costero diseñados para replicar los procesos naturales y mejorar el hábitat de las aves costeras

Históricamente, las islas de barrera de Long Island y las comunidades de la ribera sur de la península en el condado de Suffolk se han visto azotadas por tormentas severas. De hecho, el estado de Nueva York ha sido golpeado por 84 ciclones tropicales o subtropicales desde el siglo XVII. Además de la supertormenta Sandy en 2012, que erosionó casi el 45% del sedimento de las playas en algunas áreas, la peor tormenta ocurrió durante la década de 1930, antes de que se les diera nombres a los huracanes.

El 21 de septiembre de 1938, un huracán de categoría 3, conocido como el Long Island Express, golpeó la costa de manera inesperada y provocó la muerte de decenas de personas en la región este del condado de Suffolk, especialmente en la playa Westhampton Beach. La tormenta también provocó cientos de muertes en su recorrido por Nueva Inglaterra.

A través de los años, el distrito de Nueva York ha estado restaurando las áreas dañadas de la línea costera del condado de Suffolk. Más recientemente, entre 2014 y 2019, el Proyecto de la Ensenada de Fire Island hasta la ensenada Moriches (Fire Island Inlet to Moriches Inlet Project, FIMP) brindó un enfoque acelerado para la construcción de un esfuerzo de estabilización independiente de FIMP. Este fue un proyecto de construcción inicial por única vez para reparar los daños provocados por el huracán Sandy, mediante el cual se colocaron siete millones de yardas cúbicas de arena en la costa y se construyeron varias millas de dunas de protección.

El distrito de Nueva York dirigirá los esfuerzos de construcción junto con el NYSDEC, el patrocinador no federal, en colaboración con el condado de Suffolk, las ciudades de Babylon, Islip, Brookhaven, Southampton e Easthampton. Los Cuerpos del Ejército también trabajarán estrechamente con el Servicio de Parques Nacionales, la Costa Nacional de Fire Island y el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de EE. UU. (NPS, FIIS y USFWS, por sus siglas en inglés), cada uno de los cuales es un importante socio para garantizar la protección de las especies en peligro de extinción y para la sensibilidad ambiental a lo largo de la costa del océano Atlántico.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

CANCELAR SUSCRIPCIÓN