Для немедленной публикации: 17.12.2021 **ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ**

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВЛЯЕТ О НАЧАЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ АРМИЕЙ США КРУПНОМАСШТАБНОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТА С ЦЕЛЬЮ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РИСКОВ ЗАТОПЛЕНИЯ НА ЛОНГ-АЙЛЕНДЕ

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о запуске крупного проекта по предотвращению рисков воздействия прибрежных бурь, который будет полностью осуществляться и финансироваться Нью-Йоркским округом Инженерных войск США (U.S. Army Corps of Engineers, New York District) совместно с властями штата Нью-Йорк. Проект «Файер-Айленд - Монток-Пойнт» (Fire Island to Montauk Point, FIMP) снизит риск затопления Лонг-Айленда, а также других уязвимых районов в 134-километровой зоне береговой линии округа Саффолк (Suffolk), простирающейся от залива Файер-Айленд (Fire Island Inlet) до Монток-Пойнта (Montauk Point). Этот обширный проект стоимостью 1,7 млрд долларов США предусматривает производство целого ряда работ, направленных на снижение рисков затопления прибрежной зоны.

«Этот проект защитит жителей округа Саффолк от суровых бурь и поднятия уровня моря, а это особенно важно для сохранения драгоценных природных ресурсов Лонг-Айленда для грядущих поколений, — **отметила губернатор Хокул.** — Я горячо приветствую напряженную совместную работу региональных, федеральных и местных партнеров по достижению этой исторической вехи и надеюсь на продолжение общей деятельности по защите береговой линии Лонг-Айленда от воздействия ненастья, вызванного изменениями климата».

Командующий в округе Нью-Йорк, полковник Мэтью Луццатто (Matthew Luzzatto): «Сегодня великий день для жителей Лонг-Айленда, много лет ожидавших проекта такого масштаба, который снизил бы риск затопления их домов и районов. Этот проект представляет собой новый этап в процессе укрепления береговой линии в нашей зоне ответственности. Мы уже сделали это для многих районов, таких как Кони-Айленд (Coney Island), Лонг-Бич (Long Beach), территории между Заливом Файер-Айленд (Fire Island Inlet) и Монтокским Заливом (Montauk Inlet), а в Ист-Рокэвэй (East Rockaway) работы еще ведутся. Инженерные войска США, служащие Нью-Йоркского округа, а также наши федеральные, региональные и местные партнеры полны решимости осуществить эти исторические строительные планы, продолжая совместную работу над разрешением насущных проблем в этой местности».

Департамент охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation, DEC) финансирует проект FIMP на региональном уровне, сотрудничая с федеральными, региональными и местными партнерами в вопросах необходимого планирования, разработки и осуществления этого важнейшего проекта для защиты населенных пунктов Лонг-Айленда от штормов и поднятия уровня моря. Специалисты DEC произвели все виды инженерных и экологических проверок на уровне штата и обеспечили наличие всех необходимых разрешений, а теперь продолжат работу с Инженерными войсками США в округе Саффолк и городах Ист-Хэмптон (East Hampton), Саутгемптон (Southampton), Брукхейвен (Brookhaven), Ислип (Islip) и Вавилон (Babylon) по эффективному осуществлению этого исторического проекта.

Руководитель Департамента охраны окружающей среды Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Будучи партнером штата по этой длительной, многолетней работе, связанной с защитой прибрежных районов Лонг-Айленда, Департамент охраны окружающей среды штата Нью-Йорк тесно сотрудничает с Инженерными войсками США, чтобы снизить риски затопления на Лонг-Айленде. Год за годом изменяющийся климат все больше повышает риски возникновения наводнений и страшных штормов. Для защиты наших граждан и природных ресурсов мы должны работать только вместе, чтобы улучшить экологическую устойчивость, сократить выбросы парниковых газов и повысить процент использования возобновляемых источников энергии. С помощью надежных федеральных, региональных и местных партнеров мы еще лучше подготовимся к встрече со сложностями, вызванными изменениями климата».

Первая фаза проекта FIMP предусматривает извлечение ок. 1 147 000 кубометров песка из Залива Файер-Айленд в ходе землечерпательных работ и стратегического перемещения его на наветренную и подветренную стороны морского берега, чтобы сократить эрозию и укрепить побережье. Примерно 613 тыс. кубометров песка будет размещено на Гилго-Бич (Gilgo Beach), а ок. 547 тыс. кубометров, соответственно, — в Государственном парке имени Роберта Мозеса (Robert Moses State Park). Контрактом также предусматривается строительство искусственных элементов береговой полосы в Государственном парке имени Роберта Мозеса, предназначенных для расширения ареала обитания желтоногого зуйка.

Работы полностью финансируются из федерального бюджета согласно Государственному закону 113-2, дополнительному закону о чрезвычайных ситуациях (Emergency Supplemental Bill), принятому вскоре после урагана «Сэнди». Основные элементы проекта включают в себя:

- Строительные возвышения и реконструкцию примерно 4400 сооружений в зонах, подверженных частому затоплению

Четырехфазный план ликвидации прорывов (Breach Response Plan) для барьерных островов с оценкой возможных действий по ликвидации прорывов вследствие воздействия сильных штормов и приливных волн

Заполнение прибрежных полос на дюнах и побережье с возобновлением примерно каждые четыре года в течение порядка 30 лет после завершения проекта

Обход залива по федеральным навигационным каналам

Устранение существующих бун/полузапруд в районе Оушен-Бич (Ocean Beach) на Файер-Айленде

Сооружение питающего пляжа в районе Монток-Бич (Montauk Beach) (питающий пляж — это искусственно расширенный берег для переноса наносов течением к подветренной стороне)

Искусственные элементы береговой линии, созданные для имитации естественных процессов и расширения ареала ржанковых

Барьерные острова Лонг-Айленда и поселения на его южном берегу в округе Саффолк исторически страдали от суровых штормов. Согласно подсчетам, штат Нью-Йорк с 17 века испытал на себе воздействие 84 тропических или субтропических циклонов. Кроме урагана «Сэнди» в 2012 году, вызвавшего в нескольких районах эрозию почти 45 процентов береговых отложений, наихудший из них случился в 1930-е гг. — еще до того, как ураганам стали давать имена.

21 сентября 1938 года ураган третьей категории, известный под названием Лонг-Айлендский Экспресс (The Long Island Express), внезапно обрушился на берег, что привело к смерти нескольких десятков человек на востоке округа Саффолк, в основном в районе Уэстхемптон-Бич (Westhampton Beach). Ураган также стал причиной гибели сотен людей, пройдя через Новую Англию.

В течение многих лет Нью-Йоркский округ занимался восстановлением поврежденных береговых зон в округе Саффолк. Из недавних работ, осуществленных с 2014 по 2019 год, по проекту «От Заплива Файер-Айленд до Залива Мориш» (Fire Island Inlet to Moriches Inlet, FIMI) в сжатые сроки были построены стабилизационные сооружения, независимые от FIMP. По единовременному исходному строительному проекту по устранению повреждений, нанесенных ураганом «Сэнди», ок. 5 351 884 кубометров песка было размещено на береговой линии, и, кроме того, были построены защитные дюны протяженностью несколько километров.

Нью-йоркский округ Инженерных войск будет руководить строительными работами совместно с Департаментом охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (NYSDEC), финансирующим проект на региональном уровне, с участием властей округа Саффолк, городов Вавилон, Ислип, Брукхейвен, Саутгемптон и Ист-Хэмптон. Инженерные войска также будут тесно взаимодействовать с Управлением национальных парков (National Park Service, NPS), национальным парком «Национальное побережье Файер-Айленда» (Fire Island National Seashore, FIIS) и Службой охраны рыбных ресурсов и живой природы США (U.S. Fish and Wildlife Service, USFWS), каждый из которых является важнейшим участником проекта, обеспечивающим защиту вымирающих видов и охрану окружающей среды на Атлантическом побережье.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ