Do natychmiastowej publikacji: 17.12.2021 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE PRZEZ KORPUS ARMII AMERYKAŃSKIEJ BUDOWY DUŻEGO PROJEKTU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM NA LONG ISLAND

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj rozpoczęcie budowy dużego projektu zarządzania ryzykiem sztormów przybrzeżnych, prowadzonego i w pełni finansowanego przez Korpus Inżynieryjny Armii Stanów Zjednoczonych z okręgu Nowy Jork (U.S. Army Corps of Engineers, US ACE) we współpracy ze stanem Nowy Jork. Projekt Fire Island to Montauk Point (FIMP) zmniejszy ryzyko powodziowe dla mieszkańców Long Island na zagrożonych obszarach 83 mil linii brzegowej na odcinku od Fire Island Inlet do Montauk Point w hrabstwie Suffolk. Ten kompleksowy projekt o wartości 1,7 mld USD obejmuje szereg rozwiązań mających na celu zmniejszenie zagrożenia powodziowego w strefie przybrzeżnej.

„Projekt ten zabezpieczy społeczności hrabstwa Suffolk przed silnymi sztormami i podnoszeniem się poziomu morza, co jest niezbędne dla zachowania cennych zasobów naturalnych Long Island dla przyszłych pokoleń", **powiedziała Gubernator Hochul**. „Wyrażam uznanie dla systematycznej współpracy partnerów stanowych, federalnych i lokalnych w osiągnięciu tego znaczącego kamienia milowego i oczekuję dalszej współpracy w celu ochrony wybrzeża Long Island przed skutkami ekstremalnych zjawisk pogodowych spowodowanych zmianami klimatu".

Dowódca okręgu Nowy Jork, pułkownik Matthew Luzzatto, powiedział: „Dzisiejszy dzień to wielki dzień dla mieszkańców Long Island, którzy przez wiele lat czekali na projekt tej skali, który zmniejszy ryzyko powodziowe dla ich nieruchomości i społeczności. Projekt ten stanowi kolejny krok w procesie umacniania wybrzeża w całej strefie leżącej w obszarze naszej odpowiedzialności, tak jak zrobiliśmy to w wielu społecznościach, takich jak Coney Island, Long Beach, Fire Island do Montauk Inlet i East Rockaway, gdzie prace są obecnie w toku. W realizację tego historycznego projektu robót inżynieryjnych zaangażowany jest Korpus Inżynieryjny Armii Stanów Zjednoczonych z okręgu Nowy Jork, oraz nasi federalni, stanowi i lokalni partnerzy, z którymi współpracujemy, aby sprostać najtrudniejszym wyzwaniom regionu".

Departament Ochrony Środowiska stanu Nowy Jork (New York State Department of Environmental Conservation, NYS DEC) jest niefederalnym sponsorem projektu FIMP i współpracuje z partnerami federalnymi, stanowymi i lokalnymi, aby przyspieszyć niezbędne prace planistyczne i projektowe oraz zrealizować ten kluczowy projekt w

celu ochrony społeczności przybrzeżnych Long Island przed sztormami i podnoszącym się poziomem morza. Eksperci DEC zajęli się pracami inżynieryjnymi na poziomie stanowym oraz ocenami oddziaływania na środowisko oraz pozwoleniami, a teraz będą kontynuować współpracę z US ACE, hrabstwem Suffolk i miastami East Hampton, Southampton, Brookhaven, Islip i Babylon, aby zapewnić efektywną realizację tego historycznego projektu.

Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska, Basil Seggos, powiedział: „Jako partner trwających od dziesięcioleci wysiłków na rzecz ochrony społeczności zamieszkujących nabrzeżną strefę Long Island, Departament Ochrony Środowiska stanu Nowy Jork ściśle współpracuje z Korpusem Inżynieryjnym Armii Stanów Zjednoczonych w celu zmniejszenia ryzyka powodziowego dla mieszkańców Long Island. Z roku na rok nasz zmieniający się klimat powoduje wzrost liczby powodzi i gwałtownych burz. Aby chronić nasze społeczności i zasoby naturalne, musimy wspólnie pracować nad umocnieniem infrastruktury, ograniczeniem emisji gazów cieplarnianych wpływających na klimat oraz zwiększeniem wykorzystania odnawialnych źródeł energii. Dzięki silnym partnerom federalnym, stanowym i lokalnym jesteśmy lepiej przygotowani, aby sprostać wyzwaniom naszego zmieniającego się klimatu”.

Pierwsza część projektu pogłębiania w ramach FIMP obejmuje usunięcie ponad 1,5 miliona jardów sześciennych piasku w strefie Fire Island Inlet i strategiczne umieszczenie go na plażach w strefie przypływów i odpływów w celu zmniejszenia erozji i wzmocnienia wybrzeża. Około 802 000 jardów sześciennych piasku zostanie wysypane wzdłuż Gilgo Beach i 716 000 w Parku Stanowym Roberta Mosesa. Kontrakt obejmuje również budowę przybrzeżnych elementów krajobrazowych w Parku Stanowym Roberta Mosesa, które mają na celu poprawę siedlisk sieweczki bladej.

Prace te są w 100 procentach finansowane z funduszy federalnych na mocy ustawy 113-2, która stanowi uzupełnienie ustawy o stanie wyjątkowym (Emergency Supplemental Bill), która została uchwalona wkrótce po huraganie Sandy. Główne elementy projektu obejmują:

- Podniesienie konstrukcji i modernizacja budynków dla około 4400 obiektów na obszarach narażonych na częste powodzie

- Czteroelementowy plan reagowania na wyrwy (Brach Response Plan) w wyspach barierowych w celu oceny potencjalnych działań w przypadku powstania wyrw w wyniku silnych sztormów i przypływów

- Usypywanie plaż i wydm, z odnawianiem co około cztery lata przez okres do 30 lat po zakończeniu projektu

- Wykonanie obejścia wpływu do zatoki przy federalnych kanałach żeglugowych

Usunięcie istniejących falochronów/pomostów na plaży Ocean Beach na Wyspie Ognia

Budowa plaży buforowej na plaży Montauk Beach. (Plaża buforowa to sztucznie poszerzona plaża, która zasila strefę plaży schodzącą do morza)

Elementy wytworzone w wyniku procesów brzegowych zaprojektowane w celu odtworzenia naturalnych procesów i poprawy siedlisk ptaków zamieszkujących strefę nadbrzeżną

W przeszłości wyspy barierowe Long Island oraz społeczności zamieszkujące południowy brzeg lądu w hrabstwie Suffolk musiały mierzyć się ze skutkami silnych sztormów. Od XVII wieku w stan Nowy Jork uderzyło 84 tropikalnych lub subtropikalnych cyklonów. Oprócz superhuraganu Sandy w 2012 roku, który na niektórych obszarach spowodował erozję prawie 45 procent osadów, najgorsze zjawiska atmosferyczne wystąpiły w latach 30-tych XX wieku – zanim jeszcze huragany otrzymały nazwy.

21 września 1938 roku, huragan kategorii 3 znany jako „Long Island Express" niespodziewanie dotarł do brzegu, powodując śmierć kilkudziesięciu osób we wschodniej części hrabstwa Suffolk, głównie w Westhampton Beach. Huragan spowodował również setki ofiar, gdy przetaczał się przez Nową Anglię.

Przez całe lata okręg Nowy Jork odbudowywał zniszczone obszary wybrzeża hrabstwa Suffolk. Ostatnio, w latach 2014-19, projekt Fire Island Inlet to Moriches Inlet (FIMI) zapewnił przyspieszenie prac umocnienia nabrzeża niezależnie od FIMP. W ramach jednorazowego, wstępnego projektu budowlanego mającego na celu naprawę szkód spowodowanych przez huragan Sandy, w strefie linii brzegowej zostało wysypane 7 milionów jardów sześciennych piasku oraz zbudowano kilka mil wydm ochronnych.

Okręg Nowy Jork będzie kierował pracami budowlanymi w porozumieniu z Departamentem Ochrony Środowiska stanu Nowy Jork (NYS DEC), sponsorem niefederalnym, we współpracy z hrabstwem Suffolk, miastami Babylon, Islip, Brookhaven, Southampton i Easthampton. Korpus Armii będzie również ściśle współpracował z National Park Service (NPS), Fire Island National Seashore (FIIS) oraz Służbą Połowu i Dzikiej Przyrody Stanów Zjednoczonych (U.S. Fish and Wildlife Service, USFWS), które są ważnymi partnerami zapewniającymi ochronę zagrożonych gatunków i uwzględnienie potrzeb środowiska wzdłuż linii brzegowej Oceanu Atlantyckiego.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ZREZYGNUJ