즉시 배포용: 2021년 12월 17일 **KATHY HOCHUL 주지사**

HOCHUL주지사, 미 육군 공병이 롱아일랜드 주요 홍수 관리 프로젝트 건설에 착공했다고 발표

Kathy Hochul 주지사는 오늘 미 육군 공병(U.S. Army Corps of Engineers) 뉴욕 부대가 뉴욕주와 함께 자금 전액을 지원하고 주도하는 주요 해안 폭풍 위험 관리 프로젝트 건설 착공을 발표했습니다. 파이어 아일랜드 투 몬탁 포인트(Fire Island to Montauk Point, FIMP) 프로젝트는 파이어 아일랜드에서 몬탁 포인트까지 서퍽 카운티의 취약한 해안 지역 83 마일 구간에서 롱아일랜드 주민을 위한 홍수 위험 완화 조치를 실시합니다. 17억 달러 규모의 종합 프로젝트에는 해안 홍수 위험 완화를 위한 다양한 공사가 진행됩니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "이번 프로젝트는 심각한 홍수와 해수면 상승으로부터 서퍽 카운티 지역사회를 보호할 것이고, 이러한 노력은 미래 세대를 위해 롱아일랜드의 귀중한 천연 자원을 보존하기 위한 필수적인 사업입니다. 저는 성과를 위한 주정부, 연방, 지역 파트너와의 지속적인 협력에 찬사를 보냅니다. 그리고 저는 계속 롱아일랜드 해안을 기후 변화로 인한 극심한 날씨로부터 보호하기 위해 협력하기를 고대합니다."

Matthew Luzzatto 뉴욕 지구 육군 중령은 이렇게 말했습니다. "오늘은 재산과 지역사회를 위험하는 홍수 피해의 규모를 완화하기 위한 프로젝트를 오랫동안 기다려온 롱아일랜드 주민들에게 행복한 날입니다. 이번 프로젝트는 코니 아일랜드, 롱 비치, 파이어 아일랜드에서 현재 공사가 진행 중인 몬탁 인렛, 이스트 로커웨이까지 다수의 지역사회에서 우리가 지금까지 공사를 진행해왔듯이, 책임 구역(Area of Responsibility) 전역에서 해안 회복력 강화를 위한 또 하나의 노력을 의미합니다. 미국 육군 공병 뉴욕 지구의 인력을 비롯해 지역의 가장 어려운 난제 해결을 위해 우리가 협력하는 가운데, 역사적인 토목 인티셔티브 추진을 위해 우리의 연방, 주, 지방 파트너와 협력할 것입니다."

뉴욕주 환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)는 FIMP 프로젝트의 비연방 스폰서로 연방, 주, 지방 파트너와 함께 폭풍 및 해수면 상승으로부터 롱아일랜드 해안을 보호하기 위한 프로젝트의 필수적인 계획, 설계 시행을 추진할 것입니다. DEC 전문가들은 모든 주정부 엔지니어링 및 환경 검토 및 허가를 관리하고,

이제 USACE, 서퍽 카운티, 이스트햄튼, 사우스햄튼, 브룩헤이븐, 아이슬립, 베이비론 타운과 계속 협력하여 이번 프로젝트의 효과적인 시행을 보장할 것입니다.

Basil Seggos 환경보존부 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "이번 십 년간 주정부 파트너가 롱아일랜드 해안 지역사회 보호를 위해 계속 노력해온 가운데, 뉴욕주 DEC는 롱아일랜드 주민을 위해 홍수 피해를 완화하도록 미국 육군 공병과 긴밀히 협력하고 있습니다. 매년 기후가 변화하면서 홍수가 늘어나고 심각한 폭풍이 발생하고 있습니다. 우리 지역사회 및 천연자원 보호를 위해 우리는 반드시 탄력성을 강화하고 기후 변화를 일으키는 온실가스를 감축하고 재생가능 에너지원을 늘리기 위해 협력해야 합니다. 강력한 연방, 주, 지역 파트너와 함께 우리는 기후 변화로 인한 문제에 더욱 잘 대비할 수 있습니다."

FIMP 준설 프로젝트의 첫 단계는 파일럿 아일랜드 인렛에서 150만 세제곱야드 분량의 모래를 제거하고 전략적으로 해안에 배치하여 침식을 완화하고 해안 회복력을 강화합니다. 약 802,000 세제곱야드 분량의 모래를 길고 비치(Gilgo Beach)에, 716,000 세제곱야드의 모래를 로버스 모세스 주립공원(Robert Moses State Park)에 각각 배치합니다. 이러한 공사에는 또한 피핑 플로버 서식지 보호를 위해 로버트 모세스 주립공원에 해안 처리 시설을 건설하는 공사가 포함됩니다.

이러한 작업은 공공법(Public Law) 113-2에 따라 100% 연방 자금 지원을 받습니다. 해당 법안은 슈퍼스톰 샌디(Superstorm Sandy) 이후 통과된 비상 보충법(Emergency Supplemental Bill)입니다. 주요 공사는 다음과 같습니다.

홍수 빈발 지역의 약 4,400개 건출물의 구조물 높이 상향 조정 및 건물 레트로핏

극심한 폭풍과 파도로 인한 잠재적 이염 평가를 위한 배리어 아일랜드 설치를 위한 4단계 브리치 대응 계획(Breach Response Plan)

해안과 사구를 해안 전면에 배치하여 프로젝트 완공 후 최대 30년까지 약 4년마다 보충

연방 수로 연결 인렛

파이어 아일랜드 오션 비치(Ocean Beach)의 그로인스/제티스 제거

몬탁 비치에 피더 해안 건설. (피더 해안은 인공적으로 해변을 늘려 다운드리트프 해안을 풍요롭게 만드는 작업입니다)

자연의 과정을 재현하여 해안 서식 조류 서식지를 강화하는 목적의 코스탈 프로세스 피처스(Coastal Process Features)

역사적으로 롱아일랜드의 베리어 아일랜드와 서퍽 카운티 남쪽 해연 주섬 지역사회는 심각한 폭풍으로 고통받아왔습니다. 사실 뉴욕주는 17세기부터 84개에 이르는 열대 또는 서브트로피컬 사이클론의 피해를 입었습니다. 일부 지역 해안의 약 45%가 침식되었던 2012년 슈퍼스톰 샌디와 더불어, 아직 허리케인이라는 이름이 생기기 전인 1930년대에 최악의 사건이 일어났습니다.

1938년 9월 21일 더 롱아일랜드 익스프레스(The Long Island Express)로 알려진 카테고리3 허리케인이 해안에 상륙하여 이스턴 서퍽 카운티, 주로 웨스트햄튼 비치(Westhampton Beach)에서 수십 명이 사망했습니다. 폭풍이 뉴 잉글랜드 지역을 휩쓸어 또한 수백 명의 사상자가 발생했습니다.

그동안 뉴욕 지부는 서퍽 카운티의 피해 해안 복구를 위해 노력해왔습니다. 가장 최근인 2014~19년 파이어 아일랜드 인렛 투 모리치스 인렛(Fire Island Inlet to Moriches Inlet, FIMI) 프로젝트에 따라 FIMP와 독립적으로 안정화 공사에 신속하게 접근할 수 있었습니다. 허리케인 샌디로 인한 피해 복구 목적의 일회성 초기 건설 프로젝트에 따라, 700만 세제곱야드 분량의 모래를 해안에 배치하여 수 마일 길이의 보호 사구를 건설했습니다.

뉴욕 지부는 뉴욕주 환경보존부(NYSDEC), 비연방 스폰서, 서퍽 카운티, 베이비론 타운, 아이슬립, 브룩헤이븐, 사우스햄튼, 이스트햄튼 타운과 함께 공동 건설 노력을 주도할 것입니다. 공병 군단은 또한 국립 공원 서비스(National Park Service, NPS), 파이어 아일랜드 국립 해안(Fire Island National Seashore, FIIS), 미국 어류 야생 서비스(U.S. Fish and Wildlife Service, USFWS) 등 대서양 해안의 멸종 생물종 보호와 환경 민감성 보호를 위해 중요한 역할을 수행하고 있는 기관과 긴밀히 협력할 것입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

구독 취소