Diffusione immediata: 17/12/2021 **GOVERNATRICE KATHY HOCHUL**

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'INIZIO DI UN COMPLESSO PROGETTO DI OPERE CIVILI SOTTO L'EGIDA DEL CORPO DEGLI INGEGNERI DELL'ESERCITO DEGLI STATI UNITI MIRATO A RIDURRE AL MINIMO I RISCHI DI ALLAGAMENTI A LONG ISLAND

In data odierna la Governatrice Kathy Hochul ha annunciato l'avvio di interventi di ampio respiro, finalizzati alla gestione dei rischi prodotti dalle tempeste costiere, sotto l'egida e grazie al finanziamento in toto del Corpo degli Ingegneri dell'Esercito degli Stati Uniti (U.S. Army Corps of Engineers, USACE), Distretto di New York, in collaborazione con lo Stato di New York Il progetto "Fire Island to Montauk Point" (FIMP) ridurrà il rischio di inondazioni in zone vulnerabili di Long Island lungo più di 133 km (83 mi) di costa nella Contea di Suffolk, da Fire Island Inlet a Montauk Point. L'importante progetto, del valore di 1,7 miliardi di dollari, prevede vari interventi finalizzati a ridurre i rischi di allagamenti dei litorali.

"Questo progetto proteggerà le zone costiere della contea di Suffolk in caso di forti tempeste e innalzamento del livello del mare, e sarà fondamentale per preservare le preziose risorse naturali di Long Island per le generazioni future - **ha dichiarato la Governatrice Hochul, che ha aggiunto** - Plaudo all'operato e alla collaborazione dei partner statali, federali e locali che tanto si sono impegnati per conseguire questo significativo risultato, e sono pronta a lavorare con loro per proteggere la costa di Long Island dalle conseguenze di eventi atmosferici estremi causati dal cambiamento climatico."

Il comandante del Distretto di New York, colonnello Matthew Luzzatto, ha dichiarato: "Oggi è un grande giorno per gli abitanti di Long Island che da tanti anni attendono un progetto di questa portata per limitare il rischio di allagamenti a danno delle loro proprietà e delle comunità in cui vivono. Questo progetto rappresenta un ulteriore passo avanti verso la realizzazione della resilienza costiera nell'area di nostra competenza, come già abbiamo fatto per diverse comunità come Coney Island, Long Beach, il tratto da Fire Island Inlet a Montauk Point ed East Rockaway, dove sono in corso i lavori. Il Corpo degli Ingegneri dell'Esercito degli Stati Uniti, il personale del Distretto di New York e i nostri partner federali, statali e sul territorio sono impegnati nella realizzazione di questa storica iniziativa di opere civili mentre continuiamo a lavorare fianco a fianco per affrontare le sfide più pressanti della regione."

Il Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation, DEC) dello Stato di New York - sponsor non federale del progetto FIMP - collabora con

i vari partner federali, statali e locali all'iter di pianificazione, progettazione e realizzazione di questo progetto d'importanza critica ai fini della protezione delle comunità costiere di Long Island dagli eventi meteorologici estremi e dall'innalzamento del livello del mare. I tecnici del DEC si sono occupati della gestione delle verifiche ingegneristiche e ambientali e dei permessi a livello di stato e ora continueranno a lavorare con l'USACE, la Contea di Suffolk e i comuni di East Hampton, Southampton, Brookhaven, Islip e Babylon per garantire l'attuazione di questo progetto di portata storica.

Il commissario del DEC, Basil Seggos, ha dichiarato: "In qualità di partner statale in questa complessa iniziativa decennale mirata a proteggere le comunità costiere di Long Island, il Dipartimento per la tutela ambientale dello Stato di New York è impegnato a lavorare a stretto contatto con il Corpo degli Ingegneri dell'Esercito degli Stati Uniti per ridurre i rischi di allagamenti per gli abitanti di Long Island. Anno dopo anno, il cambiamento climatico sta provocando un aumento di allagamenti e tempeste di grave entità. Per proteggere le nostre comunità e le nostre risorse naturali siamo tenuti a lavorare di concerto per aumentare la resilienza, ridurre le emissioni di gas serra che incidono sul clima e potenziare le fonti di energia rinnovabile. Con il sostegno di solidi partner federali, statali e sul territorio siamo meglio preparati ad affrontare le sfide poste dal clima che sta cambiando."

La prima parte del progetto FIMP consiste in operazioni di dragaggio e prevede la rimozione di ben oltre 1,1 milioni di m^3 (1,5 milioni di yd^3) di sabbia che da Fire Island Inlet verranno trasferiti nei litorali di sopraflutto e sottoflutto al fine di ridurre l'erosione e rafforzare la resilienza costiera. Circa 613.000 m^3 (802.000 yd^3) di sabbia saranno posizionati lungo Gilgo Beach e 547.000 m^3 (716.000 yd^3) in corrispondenza del Parco statale Robert Moses (Robert Moses State Park), dove è prevista anche la realizzazione di opere litoranee destinate a migliorare l'habitat del corriere canoro (Charadrius melodus).

Le opere sono finanziate in toto a livello federale nel quadro della Public Law 113-2, la legge sulle misure urgenti per fronteggiare le emergenze (Emergency Supplemental Bill), approvata poco dopo l'uragano Sandy. I principali interventi riguardano:

- Elevazioni strutturali e riqualificazioni edilizie per circa 4.400 strutture in aree particolarmente soggette ad allagamenti

- Piano di risposta agli incidenti (Breach Response Plan) su quattro fronti per isole barriera che valuta potenziali interventi in caso di situazioni derivanti da uragani e tsunami

- Riempimento delle spiagge e delle dune sul lungomare, con ripascimento a intervalli di circa quattro anni per trent'anni dal completamento del progetto

- Bypass degli ingressi nei canali di navigazione federali

Rimozione degli argini/dei moli esistenti a Ocean Beach su Fire Island

Creazione di spiagge di ripascimento a Montauk Beach. (La spiaggia di ripascimento è una zona ampliata artificialmente che ripristina la perdita di materiale delle spiagge native sottoflutto)

Interventi costieri destinati a replicare i processi naturali e migliorare l'habitat dei trampolieri

Storicamente, le isole barriera di Long Island e le comunità sulla costa meridionale della Contea di Suffolk sono state colpite da tempeste di grandi dimensioni. Si consideri che, a partire dal XVII secolo, lo Stato di New York è stato colpito da 84 cicloni fra tropicali o subtropicali. Oltre all'uragano Sandy del 2012, che in alcune aree ha provocato l'erosione di quasi il 45% del sedimento costiero, le tempeste peggiori riguardano gli anni Trenta del secolo scorso, quando gli uragani non avevano ancora un nome.

Il 21 settembre del 1938, la zona orientale della Contea di Suffolk, in particolare Westhampton Beach, fu colpita improvvisamente da un uragano classificato di categoria 3, il cosiddetto Long Island Express, che provocò la morte di decine di persone e causò centinaia di vittime mentre avanzava nel New England.

Nel corso degli anni, il Distretto di New York ha ripristinato le aree costiere danneggiate della Contea di Suffolk. In anni più recenti, dal 2014 al 2019, grazie al progetto "Fire Island Inlet to Moriches Inlet" (FIMI) sono stati attuati interventi di stabilizzazione in tempi rapidi, che esulano dal progetto FIMP. Si è trattato di opere di primo intervento destinate a riparare i danni provocati dall'uragano Sandy, che hanno previsto il posizionamento di oltre 5,3 milioni di m^3 (7 milioni di yd^3) di sabbia sul litorale e la realizzazione di dune protettive per diversi chilometri.

Il Distretto di New York guiderà l'impegno di costruzione di concerto con il Dipartimento per la tutela ambientale dello Stato di New York - sponsor non federale del progetto FIMP - in collaborazione con la Contea di Suffolk e le città di Babylon, Islip, Brookhaven, Southampton e Easthampton. Il Corpo dell'Esercito lavorerà a stretto contatto con il National Park Service (NPS), il Fire Island National Seashore (FIIS) e il Servizio per la pesca e la fauna selvatica degli Stati Uniti (U.S. Fish and Wildlife Service, USFWS), tutti partner importanti ai fini della tutela delle specie in pericolo e dell'attenzione all'ambiente nelle zone costiere dell'Oceano Atlantico.

###