立即發佈：2021 年 12 月 17 日　　凱西・霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈美國陸軍建設兵團在長島開展洪災風險管理重大項目

凱西・霍楚爾州長今天宣佈在與紐約州的合作下，由美國陸軍工兵部隊 (U.S. Army Corps of Engineers, USACE) 紐約區兵團領導和全款資助的海岸風暴風險管理重大項目開始展開建設工作。這項火焰島至蒙托克角 (Fire Island to Montauk Point, FIMP) 項目將為薩福克郡 (Suffolk County) 內從火焰島入海口至蒙托克角易受災的 83 英哩海岸線地區的長島民眾降低洪災風險。斥資 17 億美元的全面項目包括幾個降低海岸洪災風險的工作內容。

「這一項目將保護薩福克郡社區不受嚴重風暴和海平面上升的影響，這是為後代保護長島地區 (Long Island) 珍貴的自然資源的關鍵所在，」**霍楚爾州長表示。**「州政府、聯邦政府和地區夥伴在實現這一重大里程碑的過程中聯合開展了持續性的合作，對此我表示稱讚。我期待能與繼續與他們合作，從而保護長島地區的海岸線不受氣候變化引起的嚴重天氣影響。」

紐約區馬修・盧扎拓 (Matthew Luzzatto) 指揮官中校表示，「今天是長島民眾的好日子，他們已經為這樣一個能為其財產和社區降低洪災風險的項目等待多年。正如我們在科尼島 (Coney Island)、長灘 (Long Beach)、火燒島至蒙托克入海口、東洛克威 (East Rockaway) 等多個社區所開展的此類工作一樣，該項目體現了為我們所負責地區提高海岸復原能力的又一舉措，目前這些社區中的工作還在進行當中。在我們為解決地區最大的挑戰而繼續攜手合作之時，美國陸軍工兵部隊紐約區工作人員，以及聯邦、州和地方合作夥伴承諾會開展這項歷史性的建築工程專案。」

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 是火焰島至蒙托克角項目的非政府資助方，該部門與聯邦、州和地方合作夥伴一起推動這一重要項目開展必要的規劃、設計和實施工作，旨在保護長島地區的沿岸社區不受風暴和海平面上升的危害。環境保護廳的專家負責管理全州工程環境的審核和許可工作，他們現在將繼續與美國陸軍工兵部隊、薩福克郡、東漢普頓鎮 (East Hampton)、南安普頓鎮 (Southampton)、布魯克海文鎮 (Brookhaven)、伊思利普鎮 (Islip) 和巴比倫鎮 (Babylon) 一起確保這一歷史性項目能夠有效地開展。

環境保護廳廳長巴塞爾・賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「這項保護長島地區海岸社區的持續性工作將開展數十年，作為該項目的州合作夥伴，紐約州環境保護廳將與美國陸軍

工兵部隊展開密切合作，從而為倡導民眾降低洪災風險。氣候變化引起的洪災和嚴重風暴已經逐年呈上升趨勢。我們必須為了保護社區和自然資源而聯手提高復原能力，減少改變氣候的溫室氣體排放，增加可再生能源資源。在聯邦、州和地方合作夥伴的幫助下，我們將能為迎接氣候變化挑戰而做出更充分的準備。」

火焰島至蒙托克角清淤項目的第一部分工作內容包括在火焰島入海口清除 150 多萬立方碼的沙子，然後為減少侵蝕和鞏固海岸復原能力而將其戰略化地放置在上游和下游海灘上。吉格海灘 (Gilgo Beach) 將放置約 80.2 萬立方碼沙子，羅伯特摩西州立公園 (Robert Moses State Par) 將放置 71.6 萬立方碼的沙子。本合同內容還包括在羅伯特摩西州立公園修建沿海現象特征，旨在改善笛鴴的棲息地。

這項工作是聯邦依照《公共法 (Public Law)》第 113-2 條內容 100% 全款資助開展的，該法律是在桑迪超級風暴 (Superstorm Sandy) 發生後不久通過的緊急補助法案。項目的重大工作內容有：

在洪災頻發地區為約 4,400 棟建築抬高地基和進行建築修繕

為障壁島制定的四個方面破壞響應計畫 (Breach Response Plan) 旨在為嚴重風暴和潮水上漲造成的破壞加強可能會採取的舉措

項目竣工後對海灘和海濱陸地上的沙丘填充大約每四年重新維護一次，維護時長高達 30 年

在聯邦航道中修建入海口之路

為火燒島海洋海灘 (Ocean Beach) 上拆除已有棧橋

在蒙托克海灘 (Montauk Beach) 上修建人工沙源灘。（沙源灘是人工拓展的沙灘，用於滋養下游海灘）

沿海現象特征旨在複製自然現象和改善海鳥棲息地

長島的障壁島和薩福克郡的南岸陸地社區從前在嚴重風暴中遭到嚴重破壞。事實上，紐約州自 17 世紀以來受到過 84 次熱帶颶風或此熱帶颶風的影響。2012 年的桑迪超級風暴侵蝕了部分地區近 45% 的海灘沉積物，除此之外。最嚴重的風暴發生在 20 世紀 30 年代，那時候颶風還未被命名。

1938 年 9 月 21 日，一場被稱之為長島特快颶風 (The Long Island Express) 的 3 級颶風毫無預期地侵襲了沿岸地區，從而造成薩福克郡東部地區，主要是西安普頓海灘 (Westhampton Beach) 數十人喪生。那次風暴在席捲新英格蘭 (New England) 時還造成數年人死傷。

紐約區多年來都在對薩福克郡沿岸受到損毀的地區進行修復。除火焰島至蒙托克角項目以外，最近在 2014-19 年間開展的火焰島入海口至莫里奇斯入海口 (Fire Island Inlet to Moriches Inlet, FIMI) 項目為開展穩固工作而採取了能迅速開展的方法。在此項旨在修復桑迪颶風造成損毀的一次性初始項目中，700 萬立方碼的沙子被放置在海岸線上，還修建了數英哩唱的防護沙丘。

紐約區將在與非政府資助方紐約州環境保護廳的合作下領導開展建設工作，還會與薩福克郡、巴比倫鎮、伊思利普鎮、布魯克海文鎮、南安普頓鎮和東安普頓鎮展開合作。美國陸軍工兵部隊還將與全國公園服務廳 (National Park Service, NPS)、火焰島全國海岸線局 (Fire Island National Seashore, FIIS) 和美國魚類與野生動物服務廳 (U.S. Fish and Wildlife Service) 展開密切合作，他們都是在大西洋 (Atlantic Ocean) 沿岸保護瀕危物種和環境敏感性的重要合作夥伴。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

退出訂閱