للنشر فورًا: 2021/12/17 **الحاكمة كاثي هوكول**

الحاكمة هوكول تعلن عن إطلاق فيلق المهندسين بالجيش الأمريكي أعمال البناء في مشروع رئيسي لإدارة مخاطر الفيضانات في جزيرة لونغ آيلاند

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن بدء البناء في مشروع رئيسي لإدارة مخاطر العواصف الساحلية بقيادة وتمويل كامل من فيلق المهندسين بالجيش الأمريكي، مقاطعة نيويورك، بالشراكة مع ولاية نيويورك. سيقلل مشروع Fire Island to Montauk Point- FIMP من مخاطر الفيضانات لسكان لونغ آيلاند على طول المناطق المعرضة للخطر البالغ طولها 83 ميلاً من الخط الساحلي في مقاطعة سوفولك من مدخل جزيرة النار إلى متنزه مونتوك بوينت. يتضمن هذا المشروع الشامل الذي تبلغ تكلفته 1.7 مليار دولار مجموعة متنوعة من الميزات للحد من مخاطر الفيضانات الساحلية.

"سيحمي هذا المشروع مجتمعات مقاطعة سوفولك من العواصف الشديدة وارتفاع مستوى سطح البحر، وهو أمر ضروري للحفاظ على الموارد الطبيعية الثمينة في لونغ آيلاند للأجيال القادمة،" **قالت الحاكمة هوكول.** "أحيي العمل المتواصل والتعاوني للشركاء الحكوميين والفدراليين والمحليين في تحقيق هذا الإنجاز الهام، وأتطلع إلى مواصلة العمل معًا لحماية ساحل لونغ آيلاند من آثار الطقس القاسي الناجم عن تغير المناخ."

قال قائد منطقة نيويورك الكولونيل ماثيو لوزاتو: "اليوم هو يوم عظيم لسكان لونغ آيلاند الذين انتظروا لسنوات عديدة مشروعًا بهذا الحجم للحد من مخاطر الفيضانات على ممتلكاتهم ومجتمعاتهم. يمثل هذا المشروع خطوة أخرى في عملية زيادة المرونة الساحلية في جميع أنحاء منطقة الخاضعة لمسؤوليتنا كما فعلنا في مجتمعات متعددة مثل كوني آيلاند ولونغ بيتش وجزيرة النار وحتى مدخل مونتوك وإيست روكسواي التي يجري فيها العمل حاليًا. يلتزم سلاح المهندسين بالجيش الأمريكي وموظفو منطقة نيويورك وشركاؤنا على المستوى الفيدرالي والحكومي والمحلي بتنفيذ مبادرة الأعمال المدنية التاريخية هذه حيث نواصل العمل جنبًا إلى جنب لمواجهة أصعب التحديات في المنطقة."

تعد وزارة حماية البيئة بولاية نيويورك (DEC) الجهة الراعية غير الفيدرالية لمشروع FIMP، حيث تعمل مع الشركاء الفيدراليين والحكوميين والمحليين لتعزيز التخطيط والتصميم والتنفيذ الضروري لهذا المشروع المهم لحماية المجتمعات الساحلية في لونغ آيلاند من العواصف وارتفاع مستوى سطح البحر. أنجز الخبراء في وزارة حماية البيئة جميع المراجعات والتصاريح المتعلقة بالهندسة البيئية والخاصة بالولاية وسيواصلون الآن العمل مع فيلق المهندسين بالجيش الأمريكي (USACE) ومقاطعة سوفولك وبلدات إيست هامبتون وساوثهامبتون وبروكهافن وإيسليب وبابل لضمان التنفيذ الفعال لهذا المشروع التاريخي.

قال باسيل سيغوس، مفوض وزارة حماية البيئة: "بصفتها شريك الولاية في هذا الجهد المستمر منذ عقود لحماية المجتمعات الساحلية في لونغ آيلاند، تعمل وزارة حماية البيئة بولاية نيويورك بشكل وثيق مع فيلق المهندسين بالجيش الأمريكي للحد من مخاطر الفيضانات لسكان لونغ آيلاند. يؤدي تغير مناخنا، عامًا تلو عام، إلى تصاعد الفيضانات والعواصف الشديدة. لحماية مجتمعاتنا وموارد الطبيعية، يجب أن نعمل معًا لزيادة الصمود، وتقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري في المناخ المتغير، وزيادة مصادر الطاقة المتجددة. من خلال الشركاء الأقوياء على المستوى الفدرالي وعلى مستوى الولاية والمستوى المحلي، نحن مستعدون بشكل أفضل لمواجهة تحديات مناخنا المتغير."

يتضمن الجزء الأول من مشروع FIMP التجريف لإزالة أكثر من 1.5 مليون ياردة مكعبة من الرمال من مدخل جزيرة النار ووضعها بشكل ثابت على شواطئ الانجراف والانحدار لتقليل التآكل وتعزيز الصمود على الساحل. سيتم وضع ما

يقرب من 802,000 ياردة مكعبة من الرمال على طول شاطئ جيلو و 716,000 في حديقة روبرت موسيز ستيت بارك، على التوالي. يتضمن هذا العقد أيضًا إنشاء ميزات العملية الساحلية في متنزه روبرت موسيز ستيت بارك والتي تم تصميمها لتعزيز موطن الزقزاق الشادي.

العمل ممول فيديراليًا بنسبة 100 في المائة بموجب القانون العام 113-2، وتم تمرير مشروع القانون التكميلي للطوارئ بعد فترة وجيزة من إعصار ساندي. تشمل العناصر الرئيسية للمشروع:

ارتفاعات الهياكل والتعديلات التحديثية لما يقرب من 4,400 مبنى في المناطق المعرضة للفيضانات عالية التردد

خطة استجابة للاختراقات من أربعة محاور للجزر الحاجزة لتقييم الإجراءات المحتملة للاختراقات الناتجة عن العواصف الشديدة وموجات المد والجزر

تملأ الشواطئ والكثبان الرملية واجهات الشواطئ، مع التجديد كل أربع سنوات تقريبًا لمدة تصل إلى 30 عامًا بعد اكتمال المشروع

اجتياز المداخل في القنوات الملاحية الفيدرالية

إزالة مصدات الانجراف/الأرصفة البحرية القائمة في حي أوشن بيتش بجزيرة النار

بناء شاطئ مغذي على شاطئ مونتوك. (الشاطئ المغذي هو شاطئ متسع بشكل مصطنع يغذي الشواطئ المنحدرة)

ميزات عملية ساحلية مصممة لتكرار العمليات الطبيعية وتعزيز موائل الطيور الساحلية

تاريخيًا، تعرضت جزر لونغ آيلاند الحاجزة ومجتمعات البر الرئيسي الجنوبي في مقاطعة سوفولك للضرر من العواصف الشديدة. وفي الواقع، تأثرت ولاية نيويورك بـ 84 إعصارًا استوائيًا أو شبه استوائي منذ القرن السابع عشر. بالإضافة إلى إعصار ساندي في عام 2012 الذي أدى إلى تآكل ما يقرب من 45 في المائة من رواسب الشاطئ في بعض المناطق، حدث أسوأ ما في ذلك خلال الثلاثينيات من القرن الماضي - قبل إعطاء أسماء للأعاصير.

في 21 سبتمبر 1938، جاء إعصار من الفئة الثالثة، يُعرف باسم The Long Island Express، بشكل غير متوقع إلى الشاطئ، مما أدى إلى مقتل عشرات الأشخاص في مقاطعة سوفولك الشرقية، وخاصة في شاطئ ويستهامبتون. كما تسببت العاصفة في سقوط مئات القتلى أثناء اجتياحها نيو إنجلاند

على مر السنين، قامت منطقة نيويورك بترميم المناطق المتضررة من سواحل مقاطعة سوفولك. في الآونة الأخيرة، من 2014-19، قدم مشروع Fire Island Inlet to Moriches Inlet-FIMI نهجًا سريعًا لبناء جهد استقرار مستقل عن FIMP. في مشروع إنشاء أولي لمرة واحدة لإصلاح الأضرار التي سببها إعصار ساندي، تم وضع سبعة ملايين ياردة مكعبة من الرمال على الشاطئ، وتم بناء عدة أميال من الكثبان الرملية.

ستقود منطقة نيويورك جهود البناء بالتنسيق مع وزارة حماية البيئة بولاية نيويورك (NYSDEC)، الجهة الراعية غير الفيدرالية، بالتعاون مع مقاطعة سوفولك وبلدات بابل وإسليب وبروكهافن وساوثامبتون وإيستهامبتون. سيعمل فيلق المهندسين بالجيش أيضًا عن كثب مع إدارة المتنزهات الوطنية (NPS) وشاطئ جزيرة النار الوطني (FIIS) والمؤسسة الأمريكية للأسماك والحياة البرية (USFWS) وهم شركاء مهمون يضمنون حماية الأنواع المهددة بالانقراض والمراعاة البيئية على طول ساحل المحيط الأطلسي.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

إلغاء الاشتراك