



גאווערנאר קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 12/15/2021

**גאווערנער האקול אנאנסירט אז די MTA וועט שענקן א קאנטראקט פאר דעם METRO-NORTH
פען סטאנציע צוטריט פראיעקט**

**פראיעקט וועט צושטעלן דירעקטע Metro-North סערוויס פון די בראנקס, וועסטשעסטער און
קאנעטיקוט צו פען סטאנציע און מאנהעטען'ס וועסט סייד**

גאווערנער קעטי האקול האט היינט אנאנסירט אז די מעטראָפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט (Metropolitan Transportation Authority, MTA) האט באשטעטיגט א דעזיין-קאנסטרוקציע קאנטראקט פאר דעם פען סטאנציע צוטריט פראיעקט (Penn Station Access Project) וועלכע וועט צושטעלן דירעקטע Metro-North סערוויסעס פון די בראנקס, וועסטשעסטער און קאנעטיקוט צו פען סטאנציע און צו מאנהעטען'ס וועסט סייד. דער פען סטאנציע צוטריט פראיעקט וועט דראסטיש רעדוצירן די צייט ווי לאנג עס דויערט פאר מענטשן וועלכע וואוינען און ארבעטן אין די איסט בראנקס – א געגנט וואס האט יעצט בכלל נישט קיין באן סערוויסעס – צו פארן. די קאנטראקט וועט געשאנקען ווערן פאר Halmar International, LLC/RailWorks, J.V.

"Metro-North קומט אן קיין איסט בראנקס און עס ברענגט שנעלערע רייזעס מיט זיך", האט **גאווערנער האקול געזאגט**. "דער איין פראיעקט פאר זיך אליין איז א גרויסע טריט פאראויס פאר ענווייראמענטאלע גערעכטיגקייט, ענווייראמענט-פריינטליכע טראנספארטאציע, פאר די בראנקס עקאנאמיע און פאר ראיאנישע פארבינדונג, און עס איז בלויז נאך איין ביישפיל פון אונזערע אנגייענדע באמיאונגען צו זיכער מאכן אז אלע ניו יארקער האבן די מאדערניזירטע טראנספארטאציע סיסטעמען וואס עס קומט זיך זיי."

עס זענען דא כמעט 250,000 איינוואוינער און איבער 100,000 דזשאבס אין די האלבע מייל ארום די פיר סטאנציעס וועלכע קענען האבן סערוויסעס אזוי אפט ווי יעדע צוואנציג מינוט אין די פארנומענע שעה'ן. די נייע סערוויס וועט שפארן פאר איסט בראנקס פאסאזשירן ביז בערך אזויפיל ווי 50 מינוט אין יעדע ריכטונג צו אנקומען צו פען סטאנציע, און ביז אזויפיל ווי 75 מינוט אין יעדע ריכטונג צו קאנעטיקוט. די יעצטיגע פאסאזשירן פון די New Haven ליניע מיט דעסטינאציעס אויף די וועסט סייד וועלן זיך איינשפארן ביז 40 מינוט יעדן טאג וויבאלד פארן פון גרענד צענטראל וועט מער נישט אויספעהלן.

גאווערנער נעד לעמאנט האט געזאגט, "פארבעסערטע סערוויסעס אויף אונזער באן סיסטעם, מיט אן אויג אויף די צוקונפט, מיינט א טראנספארטאציע סיסטעם וואס ארבעט פאר יעדן ווען עס קומט צו קוואליטעט פון לעבן און עקאנאמישע אנטוויקלונג פאר איינוואוינער און ביזנעסער אין קאנעטיקוט און אין ניו יארק. עס מיינט מער טראנספארטאציע-אריענטירטע דעוועלאפמענט, מער מענטשן וועלכע פארן ארום און מער געלעגנהייטן פאר צענדליגע טויזנטע מענטשן צו אנקומען צו זייערע דזשאבס יעדן טאג און פארדינען זייער פרנסה. דאס איז די נייעסעטע געמיינזאמע אונטערנעמונג צווישן קאנעטיקוט און ניו

יארק ווייזנדיג ווי וויכטיג אונזערע באציאונגען זענען פאר אונזערע איינוואוינער און פאר די הצלחה פון דעם ראיאן.

דזשענאָו ליעבער, MTA עקטינג טשעיר און CEO, האט געזאגט, "דאס איז גוטע נייעס פאר די בראנקט און פאר דעם גאנצן ראיאן. מיט פיר נייע סטאנציעס – צוגעגליך מיט ADA סטאנדארטן – אין קאָ-אָפּ סיטי, מאָריס פארק, פארקטשעסטער/ווען נעסט און האָנטס פוינט – וועט דער פען סטאנציע צוטריט פראיעקט צושטעלן צוטריט צו דזשאבס, עדזשוקעישען און געלעגנהייטן פאר די געגנטער וועלכע האבן ביז היינט נישט באקומען גענוג סערוויסעס, שניידנדיג די צייט ווי לאנג עס דויערט צו פארן צו די מאנהעטען צענטראלע ביזנעס דיסטריקט אבער עס ברענגט אויך געלעגנהייטן צו פארן אין די פארקערטע ריכטונג."

דזשעמי טארעס-ספרינגער, פרעזידענט פון MTA קאנסטרוקציע און אנטוויקלונג האט געזאגט, "פראיעקטן אזוי ווי די פען סטאנציע צוטריט זענען די סיבה פארוואס די MTA האט געשאפן א נייע פארמעגנס אגענטור צו נוצן א נייע צוגאנג וואס וועט ברענגען פראיעקטן צו געבויט ווערן בעסער, שנעלער און ביליגער. די איינצלע דעזיין-קאנסטרוקציע קאנטראקט מאכט איין קערפערשאפט פאראנטווארטליך אויף אלע חלקים פון דעם פראיעקט אונטער אונזער פארוואלטונג, לייגנדיג דעם פראיעקט צו נאכגיין אין די וועג פון די MTA's LIRR פארלעגערונג פראיעקט וועלכע האט זיך געהאלטן צו די בודזשעט און צייטליך נוצנדיג אן ענליכן צוגאנג."

קעטערין רינאלדי, פרעזידענט פון די MTA Metro-North Railroad, האט געזאגט, "צוטריט צו פען סטאנציע איז א גענצליכע טראנספארמאציע פאר Metro-North, און מיר זענען באגייסטערט צו אנהויבן די סערוויס ווי נאר דער פראיעקט ווערט פארענדיגט. דאס וועט זיין די באן ליניע'ס גרעסטע פארלענגערונג אין די היסטאריע – פיר נייע סטאנציעס איז בכלל נישט א קלייניקייט. דאס גיבט פאר Metro-North'ס פארנומענטע ליניע א צווייטע וועג אריין קיין מאנהעטען צום ערשטן מאל, ברענגענדיג אלטערנאטיווע וועגן וועלכע זענען נאך מער וויכטיג יעצט אזוי ווי מיר זוכן צו אונטערנעמען גרויסע באנייאונג פראיעקטן אויף די רעלסן צו גרענד צענטראל – נעמליך די פארק עוועניו ווידעאקט און די פארק עוועניו טונעל."

דער פראיעקט וועט אויך פארבעסערן די פארבינדונג פון ראיאנישע טראנספארטאציע, פארמערן די שטאנדהאפטגיט פון די נעטווארק דורכן צושטעלן א צווייטע Metro-North טערמינאל אין מאנהעטען, פארמערן ענווייראמענט-פריינטליכקייט און בריק קאמיוניטיס. דורכן נוצן Amtrak'ס עקזיסטירנדע Hell Gate ליניע וועט דער פראיעקט מאקסימיזירן די פאטענציאל פון עקזיסטירנדע אינפראסטראקטור בשעת'ן מינימיזירן ווירקונגען אויפן קאמיוניטי.

עס וועט ארייברענגען די Hell Gate ליניע אין א מצב פון גוטע פאררעכטונג און פארמערן די פארלעסליכקייט און צייטליכקייט פאר פאסאנזשירן וועלכע פארן צווישן שטעט און צוגרייטן די רעלסן פאר א הויכע-שנעלקייט באן אין די צוקונפט. Amtrak וועט ביישטייערן 500 מיליאן דאלאר פאר דעם פראיעקט, א דאנק די באמאונג פון מאיאירטעט פירער שומער. Amtrak האט אויך צוגעשטימט צו צאלן פאר די קאסטן פון פארשפעיטיגונג אויב זיי קומען נישט נאך זייערע פארפליכטונגען צו אונטערנעמען נויטיגע שריט ווען רעלסן ווערן צייטווייליג פארשפארט אדער צו צושטעלן די נויטיגע ארבעט'ס קראפט.

אין צוגאב צו די פיר נייע סטאנציעס, וועט דער פראיעקט מאכן די עקזיסטירנדע צוויי-רעלסן ליניע צו א גרויסע פיר-רעלסן ליניע, מיט איבער 19 מייל פון נייע און איבערגעמאכטע רעלסן ארבעט. דער פראיעקט רעכנט אויך אריין פיר בריק איבערמאכונגען, דאס פונדאסניי אויסשטעלן Metro-North'ס New Rochelle Yard, פיר נייע און איינע איבערגעמאכטע צוזאמגיטונגען פון רעלסן, פינף נייע און צוויי

פארבעסערטע סאבסטאנציעס און דאס מאדערניזירן די סיגנאלן, עלעקטריציטעט און קאמיוניקאציע אינפראסטראקטור.

די יעצטיגע פרייקט קאנסטרוקציע סקעדזשול איז געשאצט צו נעמען 63 חודשים און צו קאסטן 2.87 ביליאן דאלאר. עס איז געשאצט אז דער פראיעקט וועט שאפן אדער היטן אויף 4,500 דירעקטע דזשאבס און נאך 10,000 אומדירעקטע דזשאבס.

פאראייניגטע שטאטן סענאטאר טשאק שומער האט געזאגט, "די וואך בין איך שטאלץ געווען צו אנאנסירן א געשעפט וואס איך האב פארהאנדלט צווישן Amtrak און די MTA צו פאראויס רוקן צוויי פראיעקטן וועלכע זענען קריטיש פאר די צוקונפט פון טראנספארטאציע אין ניו יארק: Metro-North פון צוטריט און דעם איסט ריווער טונעל איבערמאכונג פראיעקט. היינט האט די MTA'ס באָרד געשלאסן דעם געשעפט און געשאנקען א קאנטראקט פאר קאנסטרוקציע פון דעם פען צוטריט פראיעקט. דאס איז א היסטארישע מאמענט פאר קאמיוניטיס אין מזרח און דרום בראנקס – און פאר די סאָונד שאָור קאמיוניטיס אין וועסטשעסטער – וועלכע זענען אויסגעהונגערט פאר טראנספארטאציע, אזוי ווי עס וועט פארבינדן די צוויי קאמיוניטיס מיט שנעלע, פארלעסליכע באן סערוויסעס – אן דארפן טוישן באנען אינמיטן די וועג – אריין צו מיטאָן מאנהעטען און צו דזשאב צענטערן אין וועסטשעסטער און אין קאנעטיקוט. איך טוה אפלאדירן די MTA באָרד פארן שענקען דעם קאנטראקט, און איך קוק ארויס צו פארזעצן צו שטופן פאר ביידע פראיעקטן אלץ פראיריטעטן פאר USDOT גרענטס."

קאנגרעסמאן דזשאמאל באָומען (NY-16) האט געזאגט, "טראנספארטאציע אנגעלעגנהייטן אין מיין דיסטריקט ווירקט אויף די טאג-טעגליכע לעבן פון די איינוואוינער. די פען סטאנציע צוטריט פראיעקט וועלכע רעכנט אריין פארלענגערונג פון Metro-North באן ליניעס אין די בראנקס און אין וועסטשעסטער, אריינרעכענענדיג ביי New Rochelle Yard, איז קריטיש. דער פראיעקט איז געווען א ליידגע צוזאג פאר אונזער סטעיט און פאר מיין דיסטריקט פאר צו לאנג. היינט איז עס מיר א כבוד צו זיך אנשליסן מיט גאווערנער האקול, סענאטאר שומער, מעיאר נאָועם ברעמסאן און מעיאר דע בלאַזיאָ, צוזאמען מיט מיינע קאלעגען איבער גאנץ ניו יארק, צו פארזעצן צו שטיצן דעם פראיעקט אין צוגאב צום ברענגען גערעכטיגקייט און יושר אין טראנספארטאציע דורכן שתדל'ן פאר ווייטערע אינפראסטראקטור אינוועסטירונגען אויף די פעדעראלע שטאפל."

קאנגרעסמאן ריטשי טאַרעס האט געזאגט, "אונזער סיטי און אונזער באָראָ האט שוין פון לאנג געדארפט באקומען אן איבערמאכונג פאר איר פובליק טראנספארטאציע סיסטעם. די קאנטראקט וועט ענדליך זיכער מאכן אז די בראנקס האבן פארמערטע צוטריט צו די רעשט פון די סיטי און צו וועסטשעסטער מיט פיר נייע Metro North סטאנציעס וועלכע וועלן רעדוצירן די צייט וואס די רייזעס דויערן און פארמערן באוועגונג. די היסטארישע אינוועסטירונג וועט גיבן פאר קאמיוניטיס וועלכע האבן היסטאריש נישט באקומען גענוג סערוויסעס און פאר ארבעטנדע פאמיליעס צוטריט צו דזשאבס, עדזשוקעישען געלעגנהייטן און מער. עס קומט זיך פאר בראנקס איינוואוינער פארלעסליכע פובליק טראנספארטאציע וואס איז סיי צוגענגליך און סיי יושר'דיג פאר אלע פאסאנזשירן."

סענאט מאיאריטעט פירערין ענדריע סטוערט-קאָזינס האט געזאגט, "די MTA און Amtrak'ס קריטישע געשעפט פאר אנטוויקלונג פון באנען לעגנאויס די געגנטער צפון פון מאנהעטען וועלן ענדליך ברענגען מער פארבינדונג, פארלעסליכקייט און באקוועמליכקייט פאר אונזערע רייזנדע איינוואוינער. איך האב כסדר געשתדל'ט פאר דאס פארבעסערונג פון אונזערע באן סיסטעמען, און איך בין באגייסטערט צו זעהן דעם פראיעקט ווערנדיג פארווירקליכט. עס קומט זיך פאר ניו יארקער די שענסטע און בעסטע טראנספארטאציע, באזונדערס ווען מיר הויבן אלע אן זיך צוריקצוקערן צום אפיס. די 30 ביליאן דאלאר צוגעטיילט דורך די אומפארטייאישע אינפראסטראקטור געזעץ ווייזט אויף אז מיט די ריכטיגע פינאנצירונג קענען מיר מאכן טראנספארמאטיווע פארשריט. איך טוה אפלאדירן דעם אפמאך

און סענאטאר שומער פאר זיין שתדלנות פאר אונזער סטעיט, און איך קוק ארויס צו זעהן די צוקונפטיגע אנטוויקלונג.

סענאטאר טים קענעדי, טשעירמאן פון די ניו יארק סטעיט סענאט טראנספארטאציע קאמיטע (New York State Senate Transportation Committee), האט געזאגט, "דער פען סטאנציע צוטריט פראיעקט וועט שאפן דזשאבס, פארבעסערן סערוויס פאר ניו יארקער און למעשה פירן פאסאנזשירן צו זייער דעסטינאציע שנעלער. אונזערע טראנספארטאציע נעטווארקס פארלאזן זיך אויף פאראויס-שטופנדע און סטראטעגישע אינוועסטירונגען אונז צו רוקן פאראויס, און דער פראיעקט איז א ביישפיל פון די פארפליכטונג געמאכט דורך ניו יארק און דורך די MTA צו די ברייטערע חזון."

אסעמבלי ספיקער קארל היסטי האט געזאגט, "דער Metro-North פען צוטריט פראיעקט איז גאר וויכטיג פאר קאמיוניטיס דא אין די בראנקס וועלכע האבן נישט גענוג פובליק טראנספארטאציע סערוויסעס. בויען די פיר נייע סטאנציעס וועט מאכן א פאזיטיווע טויש אין מענטשן'ס לעבנס — פארגרינגערנדיג פאר מענטשן צו אנקומען צו די ארבעט, צו סקול און אנגיין מיט זייערע טאג-טעגליכע לעבנס. די אסעמבלי מאיאריטעט האט געקעמפט צו ברענגען פאר די קאמיוניטיס וועלכע האבן נישט גענוג סערוויסעס צוטריט צו פובליק טראנספארטאציע, אריינרעכענענדיג דאס אריינלייגן 250 מיליאן דאלאר אין די סטעיט בודזשעט פאר פען צוטריט. א דאנק פאר סענאטאר שומער פארן ארבעטן מיט די MTA דאס צו מאכן א רעאליטעט."

אסעמבלי מיטגליד מייקעל בענענדעטאָ האט געזאגט, "איך, צוזאמען מיט די גאנצע צפון-מזרח בראנקס קאמיוניטי, בין באגייסטערט מיט די אנטוויקלונג. עס ברענגט אונז איין טריט נאענטער צו האבן Metro-North סערוויסעס דא אין די איסט בראנקס און אין קאָ-אָפּ סיטי. דאס איז שוין פון לאנג א געגנט וואס האט געדארפט בעסערע טראנספארטאציע אפציעס צו אויפטרייבן עקאנאמישע וואוקס און טראנספארטאציע גלייכקייט אין אלגעמיין. איך טוה אפלאדירן די MTA פארן אונטערנעמען די היסטארישע שריט, און איך קוק ארויס צו ארבעטן מיט זיי צו מאכן דעם פראיעקט פאר א רעאליטעט."

בראנקס באַראָ פּרעזידענט דיעז דזשוניאר האט געזאגט, "דאס איז גוטע נייעס און א געוואלדיגע טריט פאראויס פאר די איינוואוינער פון די בראנקס. פאר בערך צען יאר האבן פיבערדיג גשתדל'ט פאר דירעקטע צוטריט צו פען סטאנציע פון די בראנקס, און יעצט איז דער טראנספארמאטיווער פראיעקט אפילו נאענטער צו ווערן א רעאליטעט. פען סטאנציע צוטריט וועט העלפן צאללאזע בראנקס איינוואוינער צו האבן גלאטערע רייזעס וואס וועט אויך עפענען דזשאב מעגליכקייטן בשעת'ן רעדוצירן אנגעלייגעכץ אויף אונזערע געסער. איך וויל באדאנקען דזשענאָ ליעבער, דער MTA עקטינג טשעיר און CEO, און די גאנצע MTA מאנשאפט פארן רוקן דעם פראיעקט אויף פאראויס."

וועסטשעסטער קאונטי עקזעקיוטיוו דזשארדזש לעטימער האט געזאגט, "די וויכטיגע טריט אין דעם פען סטאנציע צוטריט פראיעקט'ס צייטפלאן איז א געווינס פאר וועסטשעסטער'ס איינוואוינער וועלכע וואוינען לענגאויס די סאָונד שאָור. דאס שאפונג פון א רייזע אריין צו פען סטאנציע אן דארפן טוישן באנען, עפענונג פון פארמערטע צוטריט צו דזשאבס, עדזשיקעישען און העלט קעיר צום ערשטן מאל אין די היסטאריע וועט פארבעסערן רייזעס און עס וועט הייבן די ווערט פון וועסטשעסטער היימער אין דעם פראצעדור. איך בין דאנקבאר פאר די באמיונגען פון די MTA און פון אלע פארמישטע פארטייען אויף דעם פראיעקט, און מיר קענען נישט ווארטן צו זעהן ווי עס ווערט פארווירקליכט."

קאונסיל מיטגלידערין ווענעסע ל. גיבסאן האט געזאגט, "די איסט בראנקס איז שוין פון לאנג געווען פון הונטן ווען עס קומט צו צוטריט צו טראנספארטאציע, אבער דער נייער פלאן פארגעשטעלט דורך די MTA און פינאנצירט דורך דעם אומפארטייאישן אינפראסטראקטור געזעץ וועט העלפן רעדוצירן די טראנספארטאציע צוטיילונג אין אונזער באַראָ. די Metro-North פארלענגערונג אין די בראנקס וועט

אויך ברענגען א מהפכה מיט עקאנאמישע אנטוויקלונג געלעגנהייטן און אינפראסטראקטור אינוועסטירונגען וועלכע פעהלן אזוי שטארק אויס אזוי ווי מיר פרובירן זיך צו ערהוילן פון די שרעקליכע ווירקונגען וואס קאויד-19 האט געהאט אויף אונזער באַראָו. איך וויל באדאנקען די MTA, מאיאריטעט פירער טשאַרלס שומער, די ניו יארק קאנגרעסיאנאלע דעלעגאציע (New York Congressional Delegation) און אלע פון אונזערע טראנספארטאציע שתדלנים פאר זייער שטיצע פון דעם אונטערנעמונג און פאר יושר'דיגע טראנספארטאציע פאר אלע ניו יארקער."

קאונסיל מיטגליד קעווין ריילי האט געזאגט, "די פארשריט פון די MTA מיט דעם פען סטאנציע צוטריט פראיעקט איז גאר באדייטנד פאר די בראנקס, באזונדערס אין מיין דיסטריקט וואס האט באגרעניצטע צוטריט צו טראנספארטאציע מיטלען צו און פון פען סטאנציע, וועסטשעסטער און קאנעטיקוט. דאס עפנט אויף געלעגנהייטן פאר יושר'דיגע טראנספארטאציע, באשעפטיגונג מעגליכקייטן און עקאנאמישע פארברייטערונג פאר מיין קאמיוניטי. דער פען סטאנציע צוטריט פראיעקט פלאנירט צו דראסטיש פארקערצערן די רייזעס פון איינוואוינער, פארבעסערנדיג די קוואליטעט פון זייערע לעבנס. א דאנק אייך, סענאטאר שומער און די MTA, פאר אייערע וויכטיגע ראלעס אינעם שטופן פאר דעם פראיעקט וואס וועט פארגרינגערן פאר בראנקס פאמיליעס צו בעסער שטיצן זייערע פאמיליעס און מעגליך פארברענגען אביסל מער צייט צוזאמען."

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | 518.474.8418 | press.office@exec.ny.gov

[זיך ארויסשרייבן](#)