



De publicación inmediata: 15/12/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

## LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE LA MTA ADJUDICÓ EL CONTRATO PARA EL PROYECTO DE ACCESO DE METRO-NORTH A LA ESTACIÓN PENN

*El proyecto proporcionará servicio directo de Metro-North desde el Bronx, Westchester y Connecticut hasta la estación Penn y el West Side de Manhattan*

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) aprobó un contrato de diseño y construcción para el proyecto de acceso a la estación Penn, que brindará servicio directo de Metro-North desde el Bronx, Westchester y Connecticut hasta la estación Penn y el West Side de Manhattan. El acceso a la estación Penn reducirá drásticamente los tiempos de viaje para las personas que viven y trabajan en el este del Bronx, un área que actualmente no tiene servicio de trenes. El contrato se adjudicará a Halmar International, LLC/RailWorks, J.V.

"Metro-North llegará al este del Bronx y traerá viajes diarios más rápidos", **dijo la gobernadora Hochul**. "Este proyecto en sí mismo es un gran paso adelante para la justicia ambiental, el transporte ambientalmente sustentable, la economía del Bronx y la interconectividad regional, y otro ejemplo más de nuestros esfuerzos continuos para asegurarnos de que todos los neoyorquinos tengan los sistemas de transporte modernizados que se merecen".

Hay casi 250.000 residentes y más de 100.000 puestos de trabajo a media milla de las cuatro estaciones, que pueden tener servicio con una frecuencia de cada 20 minutos en las horas pico. El nuevo servicio les ahorrará a los pasajeros del este del Bronx hasta aproximadamente 50 minutos en cada dirección hasta la estación Penn y hasta 75 minutos en cada dirección hasta Connecticut. Los pasajeros actuales de New Haven Line con destinos en el lado oeste ahorrarán hasta 40 minutos por día, ya que el traslado desde Grand Central no será necesario.

**El gobernador Ned Lamont expresó:** "Un mejor servicio en nuestro sistema ferroviario, con la mirada puesta en el futuro, significa un sistema de transporte que funciona para todos en lo que respecta a la calidad de vida y el desarrollo económico de los residentes y negocios en Connecticut y Nueva York. Significa más desarrollo orientado al transporte público, más gente fuera de casa y más oportunidades para que decenas de miles de personas lleguen a sus trabajos todos los días y se ganen la

vida. Esta es la más reciente empresa conjunta entre Connecticut y Nueva York que muestra lo importante que es nuestra relación para nuestros residentes y el éxito de la región".

**Janno Lieber, presidente interino y director ejecutivo de la MTA, manifestó:** "Esta es una gran noticia para el Bronx y la región. Con cuatro nuevas estaciones con accesos diseñados conforme a la Ley de Inclusión de Estadounidenses con Discapacidad (ADA, por sus siglas en inglés) en Co-Op City, Morris Park, Parkchester/Van Nest y Hunts Point, la estación Penn brindará acceso a empleos, educación y oportunidades para los vecindarios desatendidos, reduciendo los tiempos de los viajes diarios al distrito comercial central de Manhattan, pero también presentando oportunidades de transporte inverso".

**Jamie Torres-Springer, presidente de Construcción y Desarrollo de la MTA, señaló:** "Proyectos como el acceso a la estación Penn son la razón por la que la MTA creó una nueva agencia de capital para utilizar enfoques innovadores que harán que los proyectos se construyan mejor, más rápido y más baratos. El contrato único de diseño y construcción hace a una entidad responsable de todos los elementos del proyecto bajo nuestra administración, colocando este proyecto en el camino del Proyecto de Expansión del LIRR [Ferrocarril de Long Island] de la MTA, que se ha mantenido dentro del presupuesto y el cronograma utilizando un enfoque similar".

**Catherine Rinaldi, presidenta de Metro-North Railroad de la MTA, sostuvo:** "El acceso a la estación Penn es completamente transformador para Metro-North y estamos emocionados de comenzar a brindar el servicio una vez completado el proyecto. Esta será la expansión más grande de la historia del ferrocarril: cuatro nuevas estaciones no es poca cosa. Esto le da a la línea más transitada de Metro-North una segunda ruta hacia Manhattan por primera vez, redundancia que es aún más importante ya que el ferrocarril busca perseguir importantes proyectos de renovación de capital en la ruta a Grand Central, específicamente, el viaducto y el túnel de Park Avenue".

El proyecto también mejorará la conectividad del transporte regional, potenciará la resiliencia de la red al proporcionar una segunda terminal Metro-North en Manhattan y promoverá la sustentabilidad y las comunidades puente. Al utilizar la actual línea Hell Gate Line de Amtrak, el proyecto maximizará el potencial de la infraestructura existente, mientras minimiza los impactos en la comunidad.

Llevará la Hell Gate Line a un buen estado y mejorará la confiabilidad y la puntualidad para los pasajeros interurbanos y preparará el corredor para el tren de alta velocidad en el futuro. Amtrak contribuirá con \$500 millones para el proyecto gracias a los esfuerzos del líder de la mayoría, Schumer. Amtrak también acordó pagar los costos de cualquier retraso en caso de haya interrupciones por no cumplir con los compromisos de proporcionar mano de obra.

Además de las cuatro nuevas estaciones, el proyecto convertirá el ferrocarril de dos vías existente en un ferrocarril en gran parte de cuatro vías, con más de 19 millas de vías nuevas y rehabilitadas. El proyecto también incluye cuatro rehabilitaciones de puentes, la reconfiguración de New Rochelle Yard de Metro-North, cuatro enclavamientos nuevos y uno reconfigurado, cinco subestaciones nuevas y dos actualizadas, y la modernización de la infraestructura de señales, energía y comunicaciones.

El cronograma actual de la construcción del proyecto se estima en 63 meses y \$2.870 millones. Se estima que el proyecto creará o retendrá aproximadamente 4.500 puestos de trabajo directos y otros 10.000 puestos de trabajo indirectos.

**El senador estadounidense Chuck Schumer comentó:** "Esta semana, me sentí orgulloso de anunciar un acuerdo que negocié entre Amtrak y la MTA para avanzar en dos proyectos críticos para el futuro del transporte público en Nueva York: el acceso de Metro-North a la estación Penn y el proyecto de rehabilitación del túnel de East River. Hoy, la Junta de la MTA ratificó ese acuerdo y otorgó un contrato para la construcción del acceso a Penn. Este es un momento decisivo para las comunidades sedientas de transporte público en el este y sur del Bronx, y las comunidades de Sound Shore en Westchester, ya que conectará estas comunidades con un servicio ferroviario interurbano confiable y directo hasta Midtown Manhattan y a centros de trabajo en Westchester y Connecticut. Aplaudo a la Junta de la MTA por otorgar el contrato y espero continuar impulsando ambos proyectos como prioridades para las subvenciones del USDOT [Departamento de Transporte de Estados Unidos]".

**El representante Jamaal Bowman (Nueva York-16) dijo:** "Los problemas de transporte en mi distrito afectan la vida diaria de mis electores. El proyecto de acceso a la estación Penn, que incluye la expansión de las líneas ferroviarias de Metro-North en el Bronx y Westchester, incluyendo New Rochelle Yard, es fundamental. Durante mucho tiempo, este proyecto ha sido una promesa vacía para nuestro estado y mi distrito. Hoy, me siento honrado de unirme a la gobernadora Hochul, el senador Schumer, el alcalde Noam Bramson y el alcalde de Blasio junto con mis colegas de Nueva York, para continuar y apoyar este proyecto además de crear justicia y equidad en el transporte público al promover más inversiones en infraestructura a nivel federal".

**El representante Ritchie Torres expresó:** "Nuestra ciudad y nuestro condado necesitan una revisión general de sus sistemas de transporte masivo. Este contrato finalmente garantizará que el Bronx aumente el acceso al resto de la ciudad y a Westchester con cuatro nuevas estaciones de Metro-North que reducirán los tiempos de viaje y aumentarán la movilidad. Esta inversión histórica brindará a las comunidades históricamente desatendidas y a las familias trabajadoras acceso a empleos, oportunidades educativas y más. Los residentes del Bronx merecen un transporte público confiable que sea accesible y equitativo para todos los viajeros diarios".

**La líder de la mayoría en el Senado, Andrea Stewart-Cousins, manifestó:** "El acuerdo fundamental de la MTA y Amtrak para el desarrollo ferroviario en la periferia del norte de Manhattan finalmente traerá mayor conectividad, confiabilidad y conveniencia para nuestros viajeros diarios. He abogado continuamente por la mejora de nuestros sistemas ferroviarios y estoy emocionada de ver que este proyecto se hace realidad. Los neoyorquinos merecen un transporte público de última generación, especialmente ahora que todos comenzamos a regresar a la oficina. Los \$30.000 millones asignados del proyecto de ley de infraestructura bipartidista demuestran que, con el financiamiento adecuado, podemos hacer avances innovadores. Aplaudo este acuerdo y al senador Schumer por su defensa en nombre de nuestro estado y espero con interés el desarrollo futuro".

**El senador Tim Kennedy, presidente del Comité de Transporte del Senado del estado de Nueva York, señaló:** "El proyecto de acceso a la estación Penn creará puestos de trabajo, mejorará el servicio para los neoyorquinos y, en última instancia, conectará a los viajeros con su destino más rápido. Nuestras redes de transporte dependen de inversiones estratégicas innovadoras para seguir avanzando y este proyecto es una demostración del compromiso asumido por Nueva York y la MTA con esa visión más amplia".

**El presidente de la Asamblea, Carl Heastie, sostuvo:** "El proyecto de acceso de Metro-North a Penn es increíblemente importante para las comunidades aquí en el Bronx que están desatendidas por el transporte público. La construcción de estas cuatro nuevas estaciones ferroviarias cambiará la vida de las personas para mejor, haciéndoles más fácil ir a trabajar y a la escuela y seguir con su vida diaria. La mayoría de la Asamblea ha luchado para que las comunidades que están desatendidas tengan acceso al transporte público, incluida la asignación de \$250 millones al presupuesto estatal para el acceso a Penn. Gracias al senador Schumer por trabajar con la MTA para que esto sea una realidad".

**El asambleísta Michael Benedetto comentó:** "Yo y toda la comunidad del noreste del Bronx estamos entusiasmados con este desarrollo. Nos acerca un paso más a tener el servicio de Metro-North aquí en el este del Bronx y en Co-Op City. Durante mucho tiempo, esta zona ha necesitado mayores opciones de transporte público para promover el crecimiento económico y la equidad en el transporte público en general. Aplaudo a la MTA por dar este paso monumental y espero seguir trabajando con ellos para hacer de este proyecto una realidad".

**El presidente del condado del Bronx, Díaz Jr., expresó:** "Esta es una buena noticia y un tremendo paso adelante para los residentes del Bronx. Durante aproximadamente una década, he estado alertando sobre el acceso directo a la estación Penn desde el Bronx y ahora el proyecto que cambia las reglas del juego está aún más cerca de convertirse en realidad. El acceso a la estación Penn ayudará a innumerables habitantes del Bronx con viajes más eficientes, lo que también abrirá posibilidades de trabajo y reducirá la congestión en nuestra carreteras. Quiero agradecer a Janno

Lieber, presidente interino y director ejecutivo de la MTA, y a todo el equipo de la MTA por hacer avanzar este proyecto".

**El ejecutivo del condado de Westchester, George Latimer, manifestó:** "Este paso vital en el cronograma del proyecto de acceso a la estación Penn es una victoria para los residentes de Westchester que viven a lo largo de Sound Shore. La creación de un viaje directo hasta la estación Penn, lo que abre un mayor acceso a trabajos, educación y atención médica por primera vez en la historia, mejorará los desplazamientos y, en el proceso, elevará el valor de las viviendas en Westchester. Estoy agradecido por los esfuerzos de la MTA y todas las partes interesadas en este proyecto y no vemos la hora de verlo terminado".

**La concejal Vanessa L. Gibson señaló:** "El este del Bronx ha estado durante mucho tiempo en desventaja en lo que respecta al acceso al transporte, pero este nuevo plan presentado por la MTA y financiado por el Proyecto de Ley Bipartidista de Infraestructura ayudará a reducir la brecha en el transporte público. La expansión de Metro-North en el Bronx también cambiará las reglas del juego con oportunidades de desarrollo económico e inversiones en infraestructura que se necesitan urgentemente mientras intentamos recuperarnos del impacto devastador que la COVID-19 ha tenido en nuestro condado. Agradezco a la MTA; al líder de la mayoría, Charles Schumer; a la Delegación del Congreso de Nueva York y a todos nuestros defensores del transporte público por su apoyo a esta iniciativa y a la equidad en el transporte público para todos los neoyorquinos".

**El concejal Kevin Riley sostuvo:** "El avance de la MTA con el proyecto de acceso a la estación Penn es enorme para el Bronx, especialmente en mi distrito, que tiene un acceso limitado a los traslados diarios hacia y desde la estación Penn, Westchester y Connecticut. Esto abre oportunidades para la igualdad en el transporte, posibilidades de empleo y expansión económica para mi comunidad. El proyecto de acceso a la estación Penn planea acortar drásticamente los desplazamientos de los electores y aumentar su calidad de vida. Gracias al senador Schumer y a la MTA por su importante papel en impulsar este proyecto que traerá tranquilidad a las familias del Bronx, permitiéndoles mantener mejor a sus familias y posiblemente pasar un poco más de tiempo juntos".

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)